

# Prüfverfahren eMission Lab Untertürkheim



Mercedes-Benz



Das eMission Lab Untertürkheim führt mit Bezug zu Verordnung EU VO 2017/1151 in der konsolidierten Fassung vom 01.09.2023 und der UN-Regelung Nr. 154 ABL. L 290 vom 10.11.2022 folgende Prüfverfahren durch:

Verfahren zu Anhang IV Anlage 1: Prüfung der Emission von Kohlenmonoxid im Leerlauf (Typ 2)

- EU-Zert - ICE Benzin Typ 2 Leerlauf
- EU-Zert - HEV Benzin Typ 2 Leerlauf
- EU-Zert - PHEV Benzin Typ 2 Leerlauf

Verfahren zu Anhang V: Prüfung der Gasemissionen aus dem Kurbelgehäuse (TYP 3)

- EU-Zert - ICE Benzin Typ 3 Kurbelgehäuse
- EU-Zert - HEV Benzin Typ 3 Kurbelgehäuse
- EU-Zert - PHEV Benzin Typ 3 Kurbelgehäuse

Verfahren zu Anhang VI: Bestimmung der Verdunstungsemissionen (Typ 4)

- EU-Zert - ICE Benzin Typ 4 AKB
- EU-Zert - ICE Benzin Typ 4 Sealed House Evaporative Determination (SHED)
- EU-Zert - HEV Benzin Typ 4 AKB
- EU-Zert - HEV Benzin Typ 4 Sealed House Evaporative Determination (SHED)
- EU-Zert - PHEV Benzin Typ 4 AKB
- EU-Zert - PHEV Benzin Typ 4 Sealed House Evaporative Determination (SHED)

Verfahren zu Anhang XXI, Unteranhang 6, Anlage 1: Verfahren für die Emissionsprüfung für alle mit Systemen mit periodischer Regenerierung ausgestatten Fahrzeugen (Typ 1)

- EU-Zert - ICE Diesel Ki
- EU-Zert - HEV Diesel Ki
- EU-Zert - PHEV Diesel Ki

Verfahren zu Anhang VII Prüfung der Dauerhaltbarkeit von emissionsmindernden Einrichtungen (Prüfung Typ 5)

- EU-Zert - ICE Diesel DF
- EU-Zert - HEV Diesel DF
- EU-Zert - PHEV Diesel DF

zu Anhang VIII: Prüfung der durchschnittlichen Abgasemissionen bei niedrigen Umgebungstemperaturen (Typ 6)

- EU-Zert - ICE Benzin Typ 6 -7°C
- EU-Zert - ICE Diesel Typ 6 -7°C
- EU-Zert - HEV Benzin Typ 6 -7°C
- EU-Zert - HEV Diesel Typ 6 -7°C
- EU-Zert - PHEV Benzin Typ 6 -7°C
- EU-Zert - PHEV Diesel Typ 6 -7°C

Verfahren zu Anhang XI: On-Board-Diagnosesysteme (OBD-Systeme) für Kraftfahrzeuge

- EU-Zert - ICE Benzin OBD Typ 1
- EU-Zert - ICE Diesel OBD Typ 1
- EU-Zert - HEV Benzin OBD Typ 1
- EU-Zert - HEV Diesel OBD Typ 1
- EU-Zert - PHEV Benzin OBD Typ 1
- EU-Zert - PHEV Diesel OBD Typ 1

Verfahren zu Anhang XXI: Unteranhang 6 & Unteranhang 8: Verfahren für die Emissionsprüfung (Typ 1)

- EU-Zert - ICE Benzin Typ 1 Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure (WLTP)
- EU Zert - ICE Benzin Ambient Temperature Correction Test
- EU-Zert - ICE Diesel Typ 1 Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure (WLTP)
- EU-Zert - ICE Diesel Ambient Temperature Correction Test
- EU-Zert - HEV Benzin Typ 1 Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure (WLTP)
- EU-Zert - HEV Benzin Ambient Temperature Correction Test
- EU-Zert - HEV Benzin Recharging Balance
- EU-Zert - HEV Diesel Typ 1 Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure (WLTP)
- EU-Zert - HEV Diesel Ambient Temperature Correction Test
- EU-Zert - HEV Diesel Recharging Balance
- EU-Zert - PHEV Benzin Typ 1 Charge Sustaining Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure (WLTP)
- EU-Zert - PHEV Benzin Typ 1 Charge Depleting Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure (WLTP)
- EU-Zert - PHEV Benzin Ambient Temperature Correction Test
- EU-Zert - PHEV Benzin Recharging Balance
- EU-Zert - PHEV Diesel Typ 1 Charge Sustaining Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure (WLTP)
- EU-Zert - PHEV Diesel Typ 1 Charge Depleting Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure (WLTP)
- EU-Zert - PHEV Diesel Ambient Temperature Correction Test
- EU-Zert - PHEV Diesel Recharging Balance
- BEV Typ 1 Reichweitentest Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure (WLTP)
- BEV Typ 1 Stromverbrauch Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure (WLTP)

Ausschlüsse: Das eMission Lab Untertürkheim führt keine Prüfungen nach Anhang III A (RDE/PEMS) sowie Anhang XX (Messung der Nutzleistung und der höchsten 30-Minuten-Leistung elektrischer Antriebsstränge) durch.

Des Weiteren werden keine Fahrzeuge nach Anhang XXI getestet, die durch Liquefied Petroleum Gas (LPG), Compressed Natural Gas (CNG) oder Wasserstoff betrieben werden.

Das eMission Lab Untertürkheim führt im akkreditierten Bereich keine Sonderanfragen durch, es werden ausschließlich Aufträge nach dem akkreditierten Verfahren durchgeführt