



Plug-In Hybride als wichtige Brückentechnologie für die Transformation zur Elektromobilität

Mercedes-Benz



Die Transformation des Verkehrssektors führt zu einer zunehmenden Elektrifizierung der Fahrzeuge. Um die Herausforderungen auf diesem Weg zu überwinden und diesen enormen Umbruch zu meistern, bedarf es einer geeigneten Brückentechnologie. Aus Sicht von Mercedes-Benz Cars sind Plug-In Hybride für diese Übergangszeit ein unverzichtbarer Baustein, da sie je nach Nutzung hohe elektrische Fahranteile ermöglichen und so bereits heute CO₂-Emissionen real senken.

Mercedes-Benz schafft konsequent die Voraussetzungen für eine bilanziell CO₂-neutrale* Neuwagenflotte im Jahr 2039. Die Transformation wird jedoch von verschiedenen Herausforderungen begleitet: So müssen neben dem Ausbau der Ladeinfrastruktur und dem Ausbau von erneuerbaren Energien die Jobprofile an neue Software- und Antriebstechnologien sukzessive angepasst und Arbeitnehmer entsprechend qualifiziert werden. Plug-In Hybride spielen daher im gegenwärtigen Stadium der Transformation eine wesentliche Rolle.

- **Staatliche Förderprogramme für eine planbare Transformation**

Plug-In Hybride der neuesten Generation mit hohen elektrischen Reichweiten ermöglichen den Fahrern auch die Erreichung von hohen elektrischen Fahranteilen. Aus diesem Grund sollten Halter dieser Fahrzeuge durch staatliche Förderung, wie z.B. günstige Besteuerung, weiterhin unterstützt werden.

- **Unternehmenseigene Initiativen zur Senkung von Emissionen**

Nutzer von Plug-In Hybriden mit hohen elektrischen Fahranteilen tragen bereits heute dazu bei, die CO₂-Emissionen real zu senken. Um dies aktiv zu unterstützen, hat Mercedes-Benz verschiedenste Initiativen gestartet. Neben den hohen elektrischen Reichweiten der aktuellen Generation von Plug-In Hybriden sind dies u.a. Maßnahmen, um das Laden möglichst einfach und attraktiv zu gestalten:

- Mit der „Mercedes me Charge“ Ladekarte wird das öffentliche Laden (Charge@Public) vereinfacht, da der Zugang zu nahezu allen Systemen von Ladestromanbietern ermöglicht wird.
- Mercedes-Benz hat auf seinen Liegenschaften zudem eine signifikante Anzahl von Ladepunkten für die eigene Belegschaft (Charge@Work) geschaffen. Ein Großteil dieser Ladepunkte ist auch für die Öffentlichkeit nutzbar.

**Bilanziell CO₂-neutral bedeutet, dass nicht vermiedene oder reduzierte CO₂-Emissionen bei Mercedes-Benz durch zertifizierte Ausgleichsprojekte kompensiert werden.*