



Zügiger Markthochlauf von
Elektrofahrzeugen für eine
vollelektrische Zukunft

Mercedes-Benz



Als Akteur im Verkehrssektor unterstützt Mercedes-Benz das Pariser Klimaabkommen und die damit verbundenen Ziele. Mercedes-Benz schafft konsequent die Voraussetzungen für eine bilanziell CO₂-neutrale* Neuwagenflotte im Jahr 2039. Die weltweite Umstellung erfordert jedoch mehr als das reine Angebot von vollelektrischen Fahrzeugen. Mercedes-Benz spricht sich für zielführende politische Rahmenbedingungen aus, mit denen die Transformation erfolgreich umgesetzt werden kann.

- **Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur**
Ein zentrales Element des Markthochlaufs von Elektrofahrzeugen ist der weitere Ausbau einer [öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur](#). Nur so kann das Ökosystem Elektromobilität für die Nutzer attraktiv gestaltet werden.
- **Elektrische Fahren kostenseitig attraktiveren**
Elektromobilität muss für die Kunden in der Gesamtbilanz einen klaren Kostenvorteil bieten. Eine Reduzierung des Ladestrompreises durch mehr Wettbewerb und Technologie, sowie durch eine Senkung von Steuern und Abgaben, ist von zentraler Bedeutung.
- **Fahrzeugflotten im Fokus**
Der Einsatz von Elektrofahrzeugen in Fahrzeugflotten sollte im Fokus stehen, da hier der zu erwartende positive Umwelteffekt am größten ist. Dies gilt insbesondere bei der Umstellung von Flotten bei gewerblichen Transporten. Urbane Logistik muss umweltfreundlicher gestaltet werden.
- **Plug-In Hybride als wichtige Brückentechnologie**
[Plug-In Hybrid-Antriebe](#) sieht Mercedes-Benz als eine wichtige Technologie an, um das Vertrauen in die Elektromobilität zu stärken. Ein Plug-In Hybrid fährt in der Regel umweltfreundlicher als ein vergleichbares konventionelles Fahrzeug. Mit steigender elektrischer Reichweite erhöhen sich auch die elektrischen Fahranteile.
- **Dekarbonisierung des Verkehrssektors durch Grünstrom**
Ein weiteres wichtiges Kriterium ist die Verfügbarkeit von Grünstrom zur Nutzung für Elektrofahrzeuge, denn nur bei Verwendung von erneuerbaren Energien wird die Dekarbonisierung des Verkehrs ganzheitlich gelingen. Die Verfügbarkeit von erneuerbar erzeugtem Strom muss flächendeckend gewährleistet sein. Das ist der Anspruch und ein wesentlicher Kerninhalt von umweltgerechterer individueller Mobilität. Die heutigen Energienetze müssen ausgebaut werden, um die möglichst umfassende Aufnahme von regenerativ erzeugtem Strom zu ermöglichen.

**Bilanziell CO₂-neutral bedeutet, dass nicht vermiedene oder reduzierte CO₂-Emissionen bei Mercedes-Benz durch zertifizierte Ausgleichsprojekte kompensiert werden.*