



Zügiger Markthochlauf von
Elektrofahrzeugen für eine
vollelektrische Zukunft

Mercedes-Benz



Als Akteur im Verkehrssektor unterstützt Mercedes-Benz das Pariser Klimaabkommen und die damit verbundenen Ziele. Der Konzern möchte einen Beitrag zu einer weltweiten bilanziell CO₂-neutralen Mobilität leisten.

Mercedes-Benz schafft konsequent die Voraussetzungen für eine bilanziell CO₂-neutrale Neuwagenflotte im Jahr 2039. Die weltweite Umstellung erfordert jedoch mehr als das reine Angebot von vollelektrischen Fahrzeugen. Mercedes-Benz spricht sich für zielführende politische Rahmenbedingungen aus, mit denen die Transformation erfolgreich umgesetzt werden kann.

- **Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur**
Ein zentrales Element des Markthochlaufs von Elektrofahrzeugen ist der weitere Ausbau einer [öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur](#). Nur so kann das Ökosystem Elektromobilität für die Nutzer attraktiv gestaltet werden.
- **Finanzielle Förderungen für batterieelektrische Fahrzeuge**
Finanzielle Unterstützung bei der Anschaffung neuer Technologien wirkt sich positiv auf die Kaufentscheidungen der Kunden aus. Um den Hochlauf der Elektromobilität zu beschleunigen, sollten batterieelektrische Fahrzeuge im Vergleich zu konventionell betriebenen Fahrzeugen auf absehbare Zeit weiter gefördert werden.
- **Fahrzeugflotten im Fokus**
Der Einsatz von Elektrofahrzeugen in Fahrzeugflotten sollte im Fokus stehen, da hier der zu erwartende positive Umwelteffekt am größten ist. Dies gilt insbesondere bei der Umstellung von Flotten bei gewerblichen Transporten. Urbane Logistik muss umweltfreundlicher gestaltet werden.
- **Plug-In Hybride als wichtige Brückentechnologie**
[Plug-In Hybride](#) sieht Mercedes-Benz als eine wichtige Technologie an, um das Vertrauen in die Elektromobilität zu stärken. Ein Plug-In-Hybrid fährt in der Regel umweltfreundlicher als ein vergleichbares konventionelles Fahrzeug und mit steigender elektrischer Reichweite erhöhen sich auch die elektrischen Fahranteile.
- **Dekarbonisierung des Verkehrssektors durch Grünstrom**
Ein weiteres wichtiges Kriterium ist die Verfügbarkeit von Grünstrom zur Nutzung für Elektrofahrzeuge, denn nur bei Verwendung von erneuerbaren Energien wird die Dekarbonisierung des Verkehrs ganzheitlich gelingen. Die Verfügbarkeit von erneuerbar erzeugtem Strom muss flächendeckend gewährleistet sein. Das ist der Anspruch und ein wesentlicher Kerninhalt von umweltgerechter individueller Mobilität. Die heutigen Energienetze müssen ausgebaut werden, um die möglichst umfassende Aufnahme von regenerativ erzeugtem Strom zu ermöglichen.