



Avisos de proteção de dados

relativos ao processamento de dados de vídeo e imagem pela Mercedes-Benz AG para a investigação e desenvolvimento de sistemas de assistência à condução, automatizada, funções de condução e outros serviços.

Mercedes-Benz



Avisos de proteção de dados relativos ao processamento de dados de vídeo e imagem pela Mercedes-Benz AG para a investigação e desenvolvimento de sistemas de assistência à condução, automatizada, funções de condução e outros serviços.

A proteção dos dados pessoais é uma das nossas maiores prioridades e é tida em conta em todas as nossas transações comerciais. Os seguintes avisos de proteção de dados fornecem aos titulares dos dados uma visão geral do tratamento de dados pessoais realizado pela Mercedes-Benz AG no âmbito do tratamento de dados de vídeo e imagem para a investigação e desenvolvimento de sistemas de assistência à condução, automatizada, funções de condução e outros serviços. Por dados pessoais entende-se qualquer informação relativa a uma pessoa singular identificada ou identificável.

Por meio dos presentes avisos sobre proteção de dados, informamos os titulares dos dados sobre a natureza, a extensão e a finalidade do tratamento de dados pessoais e a forma como tratamos estes dados no âmbito dos processos de investigação e desenvolvimento acima referidos. Os titulares dos dados ficam, além disso, a conhecer os seus direitos relativamente ao tratamento dos seus dados pessoais.

1. A quem se aplicam estes avisos de proteção de dados?

Aqui informamos os titulares dos dados sobre a proteção dos dados pessoais durante a recolha, o tratamento e o armazenamento de dados de vídeo e imagem. Estes dados são recolhidos pelos veículos Mercedes-Benz, AMG ou Maybach. São potencialmente afetadas por este tratamento de dados todas as pessoas que se encontrem nas imediações dos veículos acima referidos durante o seu funcionamento.

2. Quem é o responsável pelo tratamento dos dados e a quem se podem dirigir os titulares dos dados para questões relacionadas com a proteção de dados?

O responsável pelo tratamento de dados pessoais descrito em seguida (a menos que seja expressamente indicado um outro responsável pelo tratamento) é:

Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Estugarda
Alemanha

E-mail: dialog.mb@mercedes-benz.com

Formulário de contacto: <https://www.mercedes-benz.de/passengercars/services/support-contact.html>

HRB 762873

O contacto para questões legais em matéria de proteção de dados, na qualidade de responsável pela proteção de dados, é:

Responsável do grupo pela proteção de dados
Mercedes-Benz Group AG
HPC W079
70546 Estugarda
Alemanha
E-mail: data.protection@mercedes-benz.com

3. Qual é a proveniência dos dados e que dados são tratados?

Os veículos da Mercedes-Benz, AMG ou Maybach estão equipados com sistemas de câmaras, vários dispositivos de deteção e tecnologias de sensores para o funcionamento das funções de assistência à condução. Como parte do seu funcionamento, estes sistemas recolhem, tratam e armazenam dados de vídeo e de imagem da zona circundante do veículo para os fins descritos abaixo.

Estes dados podem também incluir, dependendo de cada caso específico, as seguintes informações pessoais:

- Rostos, outras características como comportamentos e o meio em volta dos utentes da estrada e de outras pessoas no espaço em redor dos veículos
- Números de matrícula, outras características como o meio envolvente dos veículos e outros objetos no espaço em redor dos veículos
- Dados adicionais de outros sistemas de sensores (como radar ou LIDAR), assim como o local e a hora da recolha de dados

4. Com que propósito (finalidade do tratamento) e com que justificação (base jurídica) são tratados os dados?

As finalidades do tratamento de dados em questão são a investigação, o desenvolvimento e o aperfeiçoamento no âmbito dos sistemas de assistência à condução, da condução automatizada, de funções de condução e outros serviços, incluindo a documentação destes processos e o cumprimento de outras obrigações a jusante.

Os sistemas de assistência à condução e as funções de condução permitem já nos veículos atuais um aumento sobretudo da segurança, mas também do conforto. Em futuros veículos automatizados e autónomos, os sistemas técnicos de perceção e gestão das circunstâncias do trânsito e do meio envolvente irão permitir uma integração desses veículos na circulação pública em segurança e de acordo com as regras. Os outros serviços permitem tornar os meios de transporte, o trânsito e os sistemas de transporte mais seguros, eficientes e confortáveis.

A investigação e o desenvolvimento destes sistemas exigem a utilização de dados provenientes de condições ambientais e de trânsito reais, por exemplo, em zonas de trânsito públicas, incluindo a recolha, o tratamento e o armazenamento de gravações de vídeo e imagem durante o funcionamento do veículo. Com base nestes materiais, são investigados, desenvolvidos e aperfeiçoados sistemas técnicos de perceção e classificação de utentes da estrada, veículos, infraestruturas e outros objetos no contexto das circunstâncias do trânsito e do meio envolvente.

No âmbito do tratamento dos dados, pessoas, veículos e outros objetos são analisados, classificados e posteriormente tratados como meros “objetos” no contexto das circunstâncias do trânsito e do meio envolvente, por exemplo, como “peão na berma direita da estrada” ou “automóvel no cruzamento”. No âmbito do tratamento efetuado, a identificação pelo nome ou outra identificação pessoal das pessoas registadas ou uma atribuição dos veículos ou outros objetos registados a pessoas desse modo identificadas não é necessária, não está prevista e também não seria possível, na maior parte dos casos. Contudo, uma vez que os dados brutos necessários consistem em materiais de vídeo e de imagem, também não é possível excluir a identificabilidade e a identificação de pessoas.

A principal base jurídica do tratamento é a “salvaguarda de interesses legítimos” nos termos do artigo 6.º par. 1 pág. 1 alínea f) do RGPD¹. Os interesses legítimos da Mercedes-Benz AG compreendem aqui a realização de atividades de investigação e desenvolvimento de sistemas de assistência à condução, automatizada, funções de condução e outros serviços.

Os interesses contrários, ou seja, os direitos e as liberdades fundamentais dos titulares dos dados, não se podem, neste caso, sobrepor, uma vez que a identificação pessoal de um titular de dados específico através do nome ou outra informação não é necessária, não está prevista e também não seria possível, na maior parte dos casos. Além disso, são ainda adotadas medidas técnicas e organizacionais destinadas a garantir um tratamento dos dados recolhidos de acordo com os requisitos da proteção de dados.

¹ O responsável pelo tratamento decidiu submeter todas as operações de tratamento de dados, ou seja, incluindo as que estão ao abrigo da legislação suíça, à norma RGPD. Isto é possível porque o RGPD oferece uma proteção adequada em conformidade com a lei suíça sobre a proteção de dados de 25 de setembro de 2020 (DPA) e, por conseguinte, as pessoas em causa não são colocadas numa posição pior em resultado disso.

5. Os dados são transmitidos?

A Mercedes-Benz AG transmite estes dados a parceiros de cooperação, subcontratantes e terceiros, exclusivamente na rigorosa observação do princípio de limitação das finalidades. Uma tal transferência só terá lugar se for permitida com base em disposições legais e/ou numa ordem administrativa ou judicial, ou se implicar os interesses legítimos de terceiros.

As categorias de destinatários a quem podem ser transmitidos dados no âmbito do tratamento em questão são, em particular:

- Parceiros de cooperação internos e externos da Mercedes-Benz AG no âmbito dos processos de investigação e desenvolvimento
- Fornecedores no âmbito dos processos de investigação e desenvolvimento
- Outros subcontratantes (nomeadamente prestadores de serviços de TI, assim como prestadores de serviços de preparação/avaliação de dados)

Se for efetuada uma transferência para destinatários em países terceiros como parte dos processos de investigação e desenvolvimento ou do processamento a jusante, esta só terá lugar se tiver sido tomada uma decisão de adequação nos termos do artigo 45.º do RGPD, com base em garantias adequadas na aceção do artigo 46.º do RGPD ou se permitido por outra legislação.

6. A tomada de decisões pode ser automatizada?

Não tem lugar qualquer tomada de decisões individuais automatizadas ou definição de perfis na aceção do artigo 22.º do RGPD.

7. Por quanto tempo são armazenados os dados?

Os dados de vídeo e de imagem são tratados e armazenados durante o tempo necessário para os processos de investigação e desenvolvimento acima referidos. Se, em casos específicos, existir uma base jurídica ou um interesse legítimo de maior alcance que justifiquem um armazenamento e tratamento mais prolongados (por exemplo, para documentação adequada dos processos mencionados, devido a obrigações legais de retenção ou outros requisitos legais), os dados serão armazenados por um período proporcionalmente mais longo.

8. Que direitos assistem aos titulares dos dados em relação à Mercedes-Benz AG?

No âmbito do tratamento de dados pessoais, assistem aos titulares dos dados os direitos seguidamente indicados. No que respeita ao exercício e às restrições destes direitos no âmbito do tratamento aqui descrito, observe também as respetivas informações especiais sobre a matéria.

Informações específicas sobre o exercício dos direitos dos titulares dos dados:

Trata-se, neste caso, de um “tratamento que não requer a identificação do titular dos dados”, de acordo com o artigo 11.º do RGPD. Além dos dados de vídeo e de imagem recolhidos, não são normalmente tratadas quaisquer características adicionais de identificação dos titulares dos dados.

Por conseguinte, o exercício e o cumprimento dos direitos do titular dos dados exigirão frequentemente, dependendo do caso concreto, mais informações do titular dos dados, em especial informações sobre o **local** e o **momento** em que a pessoa em causa pode ter sido afetada pelo tratamento (ou seja, pormenores sobre quando e onde a pessoa se encontrava especificamente na proximidade de um dos veículos acima referidos). Estes dados adicionais podem ser necessários para determinar se uma pessoa específica pode realmente ter sido afetada pelo tratamento e exercer, de facto, os direitos seguidamente indicados, como de informação, eliminação, etc.

- **Direito à informação:** Os titulares dos dados têm o direito de exigir informações sobre o facto de os seus dados pessoais serem ou não objeto de tratamento da nossa parte. Caso estejam a ser tratados dados, o respetivo titular tem o direito de obter informações sobre esses dados e sobre as modalidades de tratamento, nos termos do artigo 15.º do RGPD.
- **Direito de retificação de dados incorretos:** Os titulares dos dados têm o direito de nos exigir a retificação dos seus dados pessoais. No caso dos dados de vídeo e de imagem, este direito só pode ser exercido através da sua eliminação.
- **Direito de eliminação:** Os titulares dos dados têm o direito de nos exigir a eliminação dos seus dados pessoais.
- **Direito de limitação do tratamento:** Os titulares dos dados têm o direito de exigir a limitação do tratamento dos seus dados.
- **Direito de reclamação a uma autoridade de controlo:** Os titulares dos dados têm o direito de apresentar reclamação a uma autoridade de controlo, por exemplo, à autoridade de proteção de dados responsável pelo seu local de residência ou de trabalho, ou pelo local da alegada violação de dados.
- **Direito de oposição ao tratamento:** Os titulares dos dados têm o direito de se opor ao tratamento dos seus dados pessoais.

Informações específicas sobre a restringibilidade dos direitos dos titulares dos dados:

Gostaríamos de salientar que, no contexto do presente tratamento, os direitos dos titulares dos dados nos termos do artigo 15.º do RGPD (direito de acesso), artigo 16.º do RGPD (direito de retificação), artigo 17.º do RGPD (direito ao apagamento), artigo 18.º do RGPD (direito à limitação do tratamento) e do artigo 21.º do RGPD (direito de oposição), podem estar sujeitos a restrições adicionais especiais. Estas restrições específicas podem ser aplicadas, se, em casos concretos, o exercício e o cumprimento dos referidos direitos puderem previsivelmente impossibilitar ou prejudicar gravemente a consecução de objetivos de investigação, tornando, portanto, a restrição necessária para o cumprimento desses objetivos de investigação. Esta possibilidade de restrição especial e os seus requisitos decorrem, nomeadamente, do artigo 89.º do RGPD em conjunto com o artigo 27.º da Lei Federal Alemã de Proteção de Dados (BDSG) e do artigo 17.º do RGPD.

Caso seja titular dos dados do tratamento de dados aqui descrito e pretenda exercer algum dos seus direitos ou receber informações mais pormenorizadas sobre o mesmo, entre em contacto com:

Mercedes-Benz AG

HPC V421

10878 Berlim

mbtesting-dataprotection@mercedes-benz.com