



MERCEDES-BENZ MANUFACTURING HUNGARY KFT.

Frissített környezetvédelmi nyilatkozat 2025

Mercedes-Benz



4.

Kecskeméti telephelyünk

10.

Környezetvédelmi és energiapolitikánk

18.

Környezetvédelmi irányítási rendszerünk

30.

Számszerű adatok, tények

48.

Hitelesítési nyilatkozat

Impresszum:

Felelős szerkesztő: Tomonicska Beáta

Telefon: +36 30 774 0802 | beata.tomonicska@mercedes-benz.com

Gyárigazgató: Jens Bühler

Grafika: Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft.

Utánközlés pontos forrásmegjelöléssel engedélyezett.



Előszó

Kedves Olvasó!

Ez a kiadvány a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. frissített környezetvédelmi nyilatkozata, amelyben eredményeinket az Európai Közösség ökoaudit rendeletének megfelelően mutatjuk be. A környezetvédelem hosszú évek óta szerves részét képezi vállalati felelősségvállalásunknak és tevékenységünknek.

Kecskeméti telephelyünkön ez a számunkra releváns környezeti szempontok figyelembevételét jelenti, például a levegőterhelés, zajkibocsátás csökkentését, a hulladékkeletkezés minimalizálását, az erőforrások védelmét, valamint további folyamatos fejlesztéseket, többek között a zöldfelületek ökológiai értékének növelését.

Gyárunk megalapítása óta elkötelezettek vagyunk a fenntartható termelés mellett, összhangban a Mercedes-Benz Konzern „Ambition 2039” stratégiai céljaival. Ez a program a 2039-ig elérendő eredményeket határozza meg öt fő területen: klímavédelem, hulladékgazdálkodás, vízfogyasztás, biológiai sokféleség, valamint fosszilis tüzelőanyagok felhasználása.

Ebben a frissített nyilatkozatban az elmúlt három év vállalati környezetvédelmi tevékenységeit és az elkövetkező évekre vonatkozó céljainkat ismertetjük.

Ennek megfelelően a 2025. naptári év beszámolási időszakára vonatkozóan a korábbi évekhez képest felmerült kiegészítésekkel foglalkozunk. Az aktualizált környezetvédelmi nyilatkozat bemutatja a jelenlegi beszámolási időszakban bekövetkezett főbb változásokat.

Abban a meggyőződésben, hogy ez a nyilatkozat is sok olvasót elér majd, nyitott párbeszédet kívánunk folytatni minden érdekelt féllel.

Kecskemét, 2026. február 27.



Jens Bühler
CEO és gyárigazgató



Pethő Máté
Munkavédelmi és környezetvédelmi vezető





Kecskeméti telephelyünk

Alkalmazottak	Statistikai létszám 2025-ben 4680 fő
Gyártás	Autó-összeszerelő üzem présüzemmel, karosszériaüzemmel és felületkezelés
Terület	Kb. 4,4 millió m ²
Öko-audit	Az EK 1221/2009/EK Öko-Audit Rendelet (EMAS III) követelményeivel összhangban az első hitelesítés 2011. decemberben történt. A legutóbbi újraértékelést 2024 februárjában végezte Ferjancsik Zsombor. A következő teljes környezetvédelmi nyilatkozat benyújtása: 2027.
Regisztrációs szám	HU-000028

A kecskeméti telephelyen 2025-ben az ISO 14001 és ISO 50001 szabványok szerinti tanúsítás és az EMAS-rendelet szerinti megújító felülvizsgálat megtörtént. Ezzel már több mint 15 éve sikeres Környezetközpontú Irányítási Rendszert működtetünk.

A 2025. évi frissített környezetvédelmi nyilatkozattal a kecskeméti telephely teljesíti az EMAS-rendelet azon követelményét, hogy az érdeklődő nyilvánosság számára átfogó tájékoztatást nyújtson a környezetvédelmi szempontból releváns tevékenységekről. Vállalatunk vezetése és dolgozói ezzel ismét kifejezik elkötelezettségüket a környezetvédelem iránt, és megerősítik a lehetőséget arra, hogy megfeleljenek a nagyvállalati példamutató szerepnek.

Ez a frissített környezetvédelmi nyilatkozat – az elmúlt évek nyilatkozataihoz hasonlóan – megtekinthető az interneten is az alábbi QR-kód beolvasásával.



VAGY AZ ALÁBBI LINKEN

<https://gyar.mercedes-benz.hu/vallalat/kornyezet-es-munkavedelem/emas>

A telephely Kecskemét déli részén, a Duna-Tisza közí Homokhátság közepén, Budapest és Szeged között, a kelet-nyugati, illetve az észak-déli irányú fő közlekedési utak kereszteződésében helyezkedik el.

A környezeti hatástanulmányban megjelölt terület sem részben, sem egészben nem tartozik a közgyűlési rendelet alapján helyi természetvédelem alatt álló

területek, illetve helyi jelentőségű természetvédelmi területek közé. A terület nem tartalmaz helyi védelem alatt álló természeti erőforrásokat, és nem határos helyi védett területekkel sem.

A Mercedes-Benz kecskeméti gyárában az autógyártás folyamatának teljes láncolata megvalósul: a préseléstől kezdve a nyers karosszéria előállításán és fénnyezésén keresztül egészen a teljes autó összeszereléséig. [\(3. sz. ábra\).](#)

2022-ben megkezdődött a termelés a kecskeméti Mercedes-Benz gyár új **présüzemében**. Az üzem helyben gyártott alkatrészekkel látja el a Magyarországon készülő kompakt gépjárműveket, valamint a Konzern más telephelyeinek is beszállít. Ezen az új gyártóhelyszínen egy csúcstechnológiás Servo présutcat alakítottunk ki, amely biztosítja a prészsámok cserélhetőségét az egyes telephelyek között, ezzel is növelve a termelés rugalmasságát. A megrendeléstől a kiszállításhoz minden folyamatot elektronikus formában rögzítünk és továbbítunk.

A gyártás a „Local-for-Local”, azaz „helyből helybe” elv alapján történik: a préselt alkatrészek közvetlenül a kecskeméti présüzemünkben készülnek, és a nagy értékű hajtóakkumulátorok az új akkumulátorösszeszerelő üzemből érkeznek. A rövid szállítási utak kevesebb kibocsátást és nagyobb hatékonyságot jelentenek.

Gyártási folyamataink során a keletkező alumíniumhulladékot csaknem 100%-ban újrahasznosítjuk.

1. sz. ábra: A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. (É-i gyár)



1 Présüzem → 2 Présüzem 2 → 3 Karosszériaüzem → 4 Fényező üzem → 5 Összeszerelő üzem → 6 Kiszállítás

A **karosszériaüzemben** robotok segítik a nyers elemekből a karosszériák építését. Ezek a robotok különböző illesztési technikákkal – úgynevezett klincseléssel, ragasztással, valamint pont-, csap- és lézerhegesztéssel, illetve peremhegesztéssel – biztosítják a karosszériák szilárdságát. Közel ezer robot több mint 27 000 hegesztési ponton illeszti össze a karosszériaelemeket.

A **fényezőüzemben** első technológiai lépésként a karosszéria zsírtalanítása, előkezelése és elektroforetikus alapozása történik, bemelegítéssel. Ehhez a művelethez a meglévő festőüzemben összesen 1394 m³ térfogatnyi mérítőkád, illetve átmeneti tárolótartály található.

Második lépésként a karosszériára felhordják a fedőréteget: először az alapbevonatot vízbázisú festék felhasználásával, majd a fényező lakkbevonatot. A gyártási tevékenységhez a felülvizsgált időszakban

évente 400-500 tonna mennyiségű oldószert használtunk fel.

Az **összeszerelőüzemben** több ezer alkatrészből épül az autó, amelynek összeszerelése többnyire kézzel történik. A gépjárművek különböző közegekkel való feltöltése (pl. üzemanyag, hűtőfolyadék, fagyálló) csővezetéken keresztül érkezik egy központi tartályparkból. A folyamatok és termelőberendezések rendszeres ellenőrzése és felügyelete biztosítja a szabályi előírásoknak megfelelő működést. Munkatársaink rendszeres tájékoztatást kapnak a gyártás lépéseiről és a környezetvédelmi szempontokból releváns anyagok kezeléséről.

A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. a koncern globális termelési hálózatának fontos pillére.

A termelés mérföldkövei 2025-ben:

- 2022-ben megkezdődött a kecskeméti gyártóhelyszín bővítése a több mint egymilliárd euró értékű beruházás keretében. [\(2.sz. ábra\)](#) A fejlesztés során a hangsúly a gyártósorok további rugalmasabbá tételén, a digitalizáción és a fenntarthatóságon volt.
- Akkumulátorösszeszerelő üzem (BATMON) épült a Mercedes jövőbeli, tisztán elektromos hajtású modelljeihez szükséges nagyfeszültségű akkumulátorok számára. A vállalat elektromos stratégiájának kulcsfontosságú sikertényezője – és ezzel gyárunk bővítésének fontos alkotóeleme –, hogy az akkumulátorokat helyben szereljük be az itt gyártott járművekbe.
- 2025-ben az épületek átvétele mellett a technológiák átvételi folyamata indult el, mely fontos mérföldköve a felfutási szakasznak ill. a sorozatgyártás megkezdésének.
- Gyárunk 2025 folyamán önálló áramtermelési engedélyt kapott, így megkezdődhetett napelemparkunk kivitelezése, amely 35,5 MW peak teljesítményű kapacitásával támogatja majd a fenntarthatóságért és a klímavédelemért folytatott törekvéseinket, amelyek a Mercedes-Benz Group AG vállalati stratégiájának kulcsfontosságú sarokkövei. A cégcsoport saját járműgyártó telephelyei 2022 óta mérleg szerint szén-dioxid-semlegesen termelnek, 2030-ra pedig a tervek szerint a gyártás energiaszükségletének több mint 70%-a megújuló energiával lesz fedezve. A Mercedes-Benz globális termelési hálózatának célkitűzése, hogy 2039-re kizárólag megújuló energiát használjon.
- A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. 2025-ben az alábbi modelleket gyártotta: CLA Coupé, CLA Shooting Brake, valamint a tisztán elektromos EQB.

2. sz. ábra: A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. (gyárbővítés, É-i és D-i gyár)



3. sz. ábra: Folyamatlefutás és az elsődleges környezeti hatások

Gyártási folyamat		Gyártási lefutás		Környezeti hatások
		ANYAGSZÁLLÍTÁS	→	Emisszió, zajterhelés, hulladék
Karosszériaelemek alakítása	→	PRÉSÜZEM	→	Emisszió, zaj- és rezgésterhelés, hulladék
Karosszériaelemek egymáshoz rögzítése hegesztéssel, szegecseléssel, ragasztással	→	KAROSSZÉRIAÜZEM	→	Emisszió, zajterhelés, hulladék
Nyers karosszéria felületeinek bevonása korrózióvédővel, festékkel és lakkal	→	FELÜLETKEZELŐÜZEM	→	Emisszió, zajterhelés, szennyvíz, hulladék
Színezett karosszéria beépítésével a személygépkocsi felépítése, összeszerelése	→	ÖSSZESZERELŐÜZEM	→	Emisszió, hulladék
Szállítmányozás	→	LOGISZTIKA	→	Emisszió, zajterhelés, hulladék



A photograph of three Mercedes-AMG cars parked on a grassy area in front of a modern building with a white and dark grey facade. The cars are a light blue, a silver, and a dark blue. The silver car is in the center, with the light blue car to its left and the dark blue car to its right. The text 'Környezetvédelmi és energiapolitikánk' is overlaid on the bottom half of the image in a white serif font.

Környezetvédelmi és energiapolitikánk

A Konszern

A fenntartható cselekvés a **Mercedes-Benz Group AG** vállalati politikájának egyik kulcsfontosságú eleme. Ennek alapját vállalatunknál a „Feddhetetlen magatartás irányelve”, a „Munkahelyi egészségügyi és biztonsági irányelvek”, valamint a „Környezetvédelmi és energiagazdálkodási irányelvek” jelentik.

Az alábbiakban felsorolt hat „Környezetvédelmi és energiagazdálkodási irányelv” az energia hatékony felhasználását, az energia folyamatos optimalizálását, a környezetvédelem – beleértve a környezetszennyezés megelőzését –, valamint az energia- és környezetirányítási rendszer folyamatos fejlesztését és a környezetvédelmi teljesítmény javítása iránti elkötelezettségét foglalja magában.

1. környezetvédelmi és energiagazdálkodási irányelv: Szembenézünk a környezetvédelmi és az energiafelhasználás területének jövőbeli kihívásaival.

A törvényi, hatósági és egyéb kötelező előírások betartása a Mercedes-Benz Konszern számára alapvető követelmény. A fenntartható fejlődés érdekében vállalatunk elkötelezett a környezetvédelem és az energia hatékony felhasználásának aktív és folyamatos fejlesztése mellett – a termelésben és a termékekben egyaránt –, azzal a céllal, hogy tovább csökkentse a környezeti terhelést. Ennek érdekében a konszern stratégiai és operatív célokat határoz meg, valamint biztosítja a szükséges információkat és erőforrásokat azok nyomon követéséhez és eléréséhez.

A Mercedes-Benz Konszern emellett szakértelmével a vállalaton kívüli tudományos, műszaki és politikai munkához is hozzájárul. Környezetvédelmi és energetikai irányelvei minden alkalmazottra és minden telephelyen kötelező érvényűek. Különleges felelősség hárul a vezetőkre minden hierarchiai szinten: példamutató módon aktívan hozzájárulnak a környezet- és energiapolitika továbbfejlesztéséhez, a munkatársak szemléletformálásához, valamint a környezetvédelem vállalati kultúrába történő beépítéséhez.

2. környezetvédelmi és energiagazdálkodási irányelv: Olyan termékeket fejlesztünk, amelyek különösen környezetbarátok és energiahatékonyak az adott piaci szegmensükben.

A környezetbarát és energiahatékony tervezésre vonatkozó intézkedések a Mercedes-Benz Konszern teljes termékpalettájára kiterjednek, és figyelembe veszik a termék teljes életciklusát – a tervezéstől a hulladékká váláson át az újrahasznosításig. Termékeink környezeti kompatibilitásának és energiahatékonyságának folyamatos javítása a kutatási és fejlesztési munkáink középpontjában áll, és a Mercedes-Benz ezt az utat továbbra is következetesen folytatja.

3. környezetvédelmi és energiagazdálkodási irányelv: A gyártás minden szakaszát úgy tervezzük meg, hogy a leginkább környezetbarát és energia szempontjából a leghatékonyabb legyen.

A Mercedes-Benz Konszern saját magát a környezetbarátabb és leghatékonyabb energiafelhasználású gyártási technológiák fejlesztésének motorjaként határozza meg. Ez magában foglalja az üzemzavarok környezeti hatásainak megelőzésére és minimalizálására irányuló megelőző intézkedéseket is. Egyik fókuszpontunk az energia- és víztakarékos, alacsony károsanyag-kibocsátású és hulladékszegény technológiák alkalmazása és továbbfejlesztése. Ez kiterjed a megfelelő értékelési módszerekre, a kibocsátás-szabályozásra, valamint a többszörös felhasználásra és újrahasznosításra vonatkozó stratégiák kidolgozására is. Vállalatunk törekszik az anyagciklusok zárttá tételére. Az energiafelhasználás során különös hangsúlyt fektetünk az erőforrások beszerzésére, valamint a termelési létesítmények és épületek tervezésére és üzemeltetésére – különösen a gazdaságosság, az ellátásbiztonság és az energia-hordozók minősége szempontjából. Jövőképünk az erőforrás-optimalizált, hulladékmentes és CO₂-semleges termelés. A konszern megköveteli beszállítóitól és szerződéses partnereitől, hogy betartsák a vonatkozó törvényeket és szabályozási előírásokat, és támogatja



a proaktív, környezetbarát és energiahatékony gyakorlatok alkalmazását. A Mercedes-Benz üzemi területén dolgozó szerződéses partnereknek meg kell felelniük az adott telephelyen érvényes szabványoknak és követelményeknek.

4. környezetvédelmi és energiagazdálkodási irányelv: Átfogó szolgáltatást és tájékoztatást nyújtunk ügyfeleinknek a környezetvédelemmel és az energiafelhasználással kapcsolatban.

Fontosnak tartjuk, hogy az ügyfelek a leginkább környezetbarát módon tudják használni a Mercedes-Benz termékeit. Ennek érdekében a konszern tartós és erőforráskímélő termékeket kínál ügyfeleinek. A szervizközpontok elkötelezettek a környezetvédelmi szempontból optimális tájékoztatás és szakértő szolgáltatás biztosítása mellett. Emellett ügyfeleink átfogó és hozzáértő tanácsadást kapnak, amely segíti őket a termékeinkkel való energiatakarékos használatban.

5. környezetvédelmi és energiagazdálkodási irányelv: Világszerte példamutató környezeti és energetikai mérésekre törekszünk.

A Mercedes-Benz Konszern nemzetközi szinten gyártja és értékesíti termékeit, és minden gyárában és szervizüzemében arra törekszik, hogy példamutató módon járjon el a környezetvédelem és az energiafelhasználás terén. A környezetvédelmet és az energiahatékonyt a progresszív intézkedések segítségével igyekszik folyamatosan javítani. A globális felelősség komolyan vétele azonban azt is jelenti, hogy nem állunk meg vállalati határoknál. A Mercedes-Benz ezért támogatja és elősegíti olyan struktúrák és irányítási módszerek kialakítását a telephelyein, amelyek a környezetvédelmet és az energiahatékonyt a gyárak területén kívül is előmozdítják. Emellett szorosan együttműködünk a hatóságokkal a műszakilag, energetikailag és pénzügyileg megalapozott, környezetbarát jogszabályok és rendeletek kidolgozásában.



6. környezetvédelmi és energiagazdálkodási irányelv: Átfogó tájékoztatást nyújtunk alkalmazottainknak és a nyilvánosságnak a környezetvédelemről és az energiafelhasználásról.

Csak a Mercedes-Benz Konzern környezet- és energiapolitikájáról, valamint az abból levezetett célokról és intézkedésekről szóló nyílt kommunikáció, továbbá az elért eredményekről és felmerült problémákról való hiteles beszámoló képes motiválni a munkatársakat és növelni a nyilvánosság bizalmát. Annak érdekében, hogy a környezetvédelmi és energiatudatosság konkrét munkavállalói magatartássá alakuljon át, felhasználunk minden rendelkezésünkre álló fejlesztési, képzési és tájékoztatási eszközt. A Mercedes-Benz Konzern a társadalom részeként aktívan párbeszédet folytat a nyilvánossággal, és kész konstruktívan együttműködni minden társadalmi csoporttal. A saját környezetvédelmi és energiahatékonysági erőfeszítésein túl a vállalat támogatja azokat a társadalmi kezdeményezéseket is, amelyek a környezet megóvását és fenntarthatóságát szolgálják. A munkatársak, az ügyfelek és a nyilvánosság megkapják mindazokat az információkat, amelyek a konzern termékeihez és vállalati tevékenységeihez kapcsolódó környezeti hatásoknak és energiahatékonyságnak a megértéséhez szükségesek.

Ambition 2039

A fenntarthatóság és a klímavédelem a Mercedes-Benz Konzern vállalati stratégiájának kulcsfontosságú sarokkövei. Az Ambition 2039-es célkitűzéssel a vállalat már 2019-ben elindult az újautóflottára vonatkozóan a CO₂-semlegesség felé vezető úton.

A Mercedes-Benz az Ambition 2039 program révén következetesen átfogó megközelítést alkalmaz. A célunk az, hogy 2039-től a teljes értékláncban és a teljes termékéletciklusban CO₂-semleges újautóflottát vezessünk be – tizenegy évvel korábban, mint ahogy azt az uniós jogszabályok előírják. Mindig a teljes életciklust vesszük figyelembe: a fejlesztéstől kezdve a beszállítói hálózaton, a saját gyártáson és a termékek villamosításán, valamint az elektromos járművek felhasználási

fázisában a megújuló energiák használatán keresztül egészen a járművek újrahasznosításáig.

2022 óta a Mercedes-Benz saját járműgyártó telephelyei mérleg szerint CO₂-semlegesek*, és a tervek szerint 2030-ra a gyártás energiaszükségletének több mint 70 százalékát megújuló energiával fogják fedezni. Ezt a célt a napenergia helyszíni bővítésével, valamint további, megfelelő villamosenergia-vásárlási szerződések megkötésével kívánjuk elérni. A végső cél, hogy 2039-re a konzern valamennyi gyára világszerte 100 százalékban megújuló energiával, CO₂-kibocsátás nélkül működjön.

2023-ban a Mercedes-Benz éves beszerzési volumenének 84 százalékát kitevő beszállítók aláírtak az úgynevezett Ambition Lettert, amelyben vállalták, hogy a jövőben csak mérleg szerint CO₂-semleges* gyártási anyagokat szállítanak nekünk.

Annak érdekében, hogy fenntarthatósági tevékenységeinket rendszeresen felülvizsgáljuk és az aktuális fejleményekhez igazítsuk, a konzern igazgatótanácsa 2008 óta évente párbeszédet folytat azokkal a személyekkel és szervezetekkel, akik jogi, pénzügyi, etikai és környezetvédelmi elvárásokat támasztanak vállalatunkkal szemben. Ily módon a témák és a célok rendszeresen újrafókuszálásra kerülnek.

Az aktuális környezetvédelmi nyilatkozat és az Ambition 2039-re vonatkozó részletes információk megtekinthetők az interneten is az alábbi QR-kód beolvasásával.



VAGY AZ ALÁBBI LINKEN

<https://group.mercedes-benz.com/nachhaltigkeit/>

* A mérleg szerinti CO₂-semlegesség azt jelenti, hogy az energiafelhasználással járó járulékos CO₂-kibocsátásunkat zöld energia-beszerzések révén, származási garanciákkal ellensúlyozzuk.

A Konszern átfogó célkitűzései az üzemi környezetvédelemmel kapcsolatban

A nem ökológiai fenntarthatósági kérdésekkel kapcsolatos célok és intézkedések mellett vállalatunk már 2015-ben kidolgozott egy Zöld Termelési Célrendszert. A klímavédelem, a légszennyezés csökkentése és az erőforrás-kímélés területeire vonatkozóan célokat határoztunk meg amelyeket a Mercedes-Benz Személyautók üzletága 2030-ig szeretne elérni. Ezek az energia- és vízfogyasztás, a hulladéktermelés és az oldószer-kibocsátás (VOC) csökkentésére vonatkozó célkitűzések.

Energia:	Az egy járműre jutó energiafogyasztás 36%-os csökkentése 2030-ig*
Víz:	Az egy járműre jutó vízfogyasztás 50%-os csökkentése 2030-ig*
Hulladék:	Az egy járműre jutó ártalmatlanítandó hulladék mennyiségének 41%-os** és az összes hulladék mennyiségének 19%-os** csökkentése 2030-ig
VOC:	Az egy járműre jutó oldószer-kibocsátás 61%-os csökkentése 2030-ig (CARS)

* a termelésben a 2023. évi átlaghoz képest

** a termelésben 2018-hoz képest

Az átfogó célok 2030-ra vonatkozó teljesítéséhez a kecskeméti telephelynek az alábbi célértékeket kell teljesítenie.

Energia:	Az energiafogyasztás csökkentése járművenként 0,8 MWh-ra
Víz:	A vízfogyasztás csökkentése járművenként 0,78 m ³ -re
Hulladék:	1) Az ártalmatlanítandó hulladék mennyiségének csökkentése járművenként 0,1 kg-ra 2) A teljes hulladékmennyiség csökkentése járművenként 179,9 kg-ra.
VOC:	Az oldószer-kibocsátásra vonatkozóan nincs telephelyi célkitűzés. A csökkentést a festési technológia optimalizálására irányuló átfogó projektek révén valósítják meg.



Telephelyünk és önképünk

A környezetvédelmi feladatok tekintetében a központi fejlesztési és tervezési osztályok, valamint a gyártóüzemünk között egyértelmű a felelősségmegosztás. A kecskeméti telephely tisztán termelési telephely. A több telephelyet érintő fejlesztési és tervezési feladatokat a gyártási helyszínek globális hálózati kapcsolódása miatt központilag kezeli a vállalat. Ilyen például a termékeink kutatása és fejlesztése, koncepciója, tervezése, a termelési helyszínek kapcsolódó logisztikai ellátásának tervezése és új gyártási folyamatok kifejlesztése. Ezen központi terület alá tartozik a „termék életciklusának értékelése és annak környezetvédelmi szempontjai” feladat is, beleértve a termékkel kapcsolatos összes beszerzési, felhasználási és ártalmatlanítási folyamatot. A központi beszerzés például nagy hangsúlyt fektet a fenntartható nyersanyaglánc biztosítására és az emberi jogok védelmére. A beszállítókat a központi beszerzés választja ki, így nem a kecskeméti egység értékeli őket.

A környezetvédelem a kecskeméti telephelyen tehát elsősorban az ott folyó termelési és logisztikai folyamatokra és az azokkal járó közvetlen környezeti hatásokra vonatkozik. Emiatt a frissített környezetvédelmi nyilatkozat ezekre a témákra összpontosít.

Vezérelvünk, hogy a telephelyen adott döntéshozatali kompetenciáinkat és lehetőségeinket szem előtt tartva következetes, felelős cselekvéssel folyamatosan javítjuk telephelyünk környezetvédelmi színvonalát.

Konkrétan ez a kecskeméti telephely esetében a következőket jelenti:

- A Munkavédelmi és Környezetvédelmi csoportunk a központi kapcsolattartó a környezetvédelemmel kapcsolatos kérdésekben.
- A „Fenntartható Infrastruktúra” szervezeti egységünk felel a Mercedes Operations (MO) részlegen belül az üzemek és az infrastrukturális létesítmények üzemeltetéséért, valamint az energiagazdálkodásért az összes telephelyen. A kecskeméti telephelyen az energiamenedzsment osztály az egyes szakterületek helyi energiakoordinátorokkal együttműködésben felel a szabványosított energijelentések, az energiagazdálkodás és az energiahatékonysági kontrolling irányításáért.
- A környezetért vállalt felelősségünk nem ér véget a munkavállalóinknál. A telephelyünkön szolgáltatást nyújtó partnercégeink (beszállítóink) is kötelesek megfelelni magas szintű környezetvédelmi előírásainknak.
- A következetesen megvalósított környezet- és energiagazdálkodási célkitűzések biztosítják a jogszabályi, vállalati követelmények és szabványok teljesítését, ezzel hozzájárulva a vállalati stratégia megvalósításához.



Éghajlatváltozás és biodiversitás

A környezeti szempontok értékelése megmutatja a telephely stratégiai fókuszpontjait a környezeti teljesítmény javítása érdekében. Például az áramszükséglet a legjelentősebb környezeti szempont, amelyet tervezett intézkedésekkel a jövőben tovább minimalizálni és optimalizálni kívánunk. További célok és hozzárendelt intézkedések a környezetvédelmi és energiaprogramban vannak összefoglalva. A cél az, hogy tevékenységünk negatív környezeti hatásait a lehető legalacsonyabban tartsuk.

Ezen erőfeszítésekkel összefüggésben az éghajlatváltozás központi téma a Mercedes-Benz Group számára. Már ma is egyre nagyobb mértékben befolyásolja az éghajlatváltozás a társadalmat, az infrastruktúrát és az élőhelyeket, valamint a gazdaság különböző ágazatait.

A Konzern érzékeli ezeket a változásokat, és fokozottan támaszkodik a fenntartható üzleti stratégiára, hogy

csökkentse ökológiai lábnyomát és klímabarátabb jövőt alakítson ki.

Az éghajlatváltozásból eredő hosszú távú fizikai kockázatok olyan hatások, amelyek az extrém időjárási események növekvő intenzitásával, valamint megváltozott éghajlati viszonyokkal, például árvizekkel vagy hőmérséklet-emelkedésekkel összefüggésben merülnek fel.

A Mercedes-Benz Group a fenntarthatóság stratégiai fókuszpontjaival kívánja ezt ellensúlyozni. Különösen a klímavédelem és a levegőtisztaság cselekvési területe áll a középpontban.

Itt a Mercedes-Benz Group feladatául tűzte ki, hogy a termelésben és a gyárak energiaellátásában keletkező összes CO₂-kibocsátást következetesen csökkentse, és ahol lehetséges, teljesen elkerülje.



A potenciális fizikai klímával kapcsolatos kockázati tényezők vizsgálatára klímakockázat-elemzést végeztek a lényeges klímaveszélyek alapján. Ennek során figyelembe vették az Éghajlatváltozási Kormányközi Testület (IPCC) elismert forgatókönyveit és különböző időhorizontokat. Az eredmények alapján elemzéseket végeztek a releváns telephelyeken alkalmazandó adaptációs intézkedésekről, amelyek közé tartoznak például az épületek jövőbeli szerkezeti megerősítései a növekvő szél- és hőterhelés esetén. Ezenkívül megelőző intézkedéseket vezetnek be az éghajlati hatások, mint például a hőség, az erős eső, a villámlás és az árvíz ellen. Továbbá figyelembe veszik a telephelyspecifikus jogi előírásokat, és világszerte kötelező képzések és workshopok keretében ismertetik azokat. Ezek az előírások képezik az új épületek, épületfelújítások és -bővítések tervezésének alapját.

Az egyre gyakrabban előforduló extrém időjárási események, például az aszályok és az erős esőzések miatt egyre nagyobb jelentőséget kap a hatékony vízfelhasználás. Annak érdekében, hogy továbbra is megfeleljen társadalmi felelősségvállalásának, és hatékonyan hozzájáruljon a fenntarthatóbb vízgazdálkodáshoz, a Mercedes-Benz Group 2022-ben elfogadta vízpolitikáját.

A hűtőközegek kezelésével kapcsolatban a konszern 2024-ben úgy döntött, hogy a jövőben minden meg-

lévő és újonnan tervezett berendezésben csak olyan hűtőközeget használ, amelynek GWP (globális felmelegedési potenciál) értéke <10 . Új beszerzések vagy cserék esetén először meg kell vizsgálni, hogy alkalmazható-e természetes hűtőközeg (szénhidrogének, ammónia, víz vagy levegő), mielőtt szintetikus alternatívához folyamodnának. Amennyiben a telepítési helyzet lehetővé teszi, csak természetes hűtőközegeket szabad használni. Ezzel a szabvánnyal kívánják hozzájárulni az üvegházhatású gázok kibocsátásának további minimalizálásához.

A környezetvédelem egy másik fontos és stratégiai cselekvési területe a biológiai sokféleség megőrzése és előmozdítása. A Mercedes-Benz Group itt is felelősséget érez, mivel területeket és erőforrásokat igényel, és a termelés miatt beavatkozik a környezetbe. Ez hatással lehet a biológiai sokféleségre. A biológiai sokféleséggel kapcsolatos cselekvés irányadója a Mercedes-Benz Group által 2023-ban közzétett Biodiverzitás Politika. A konszern elkötelezett a biológiai sokféleségről szóló nemzetközi egyezmény (Convention on Biological Diversity – CBD) három alapvető célja mellett: a biológiai sokféleség megőrzése (genetikai sokféleség, fajok sokfélesége, élőhelyek sokfélesége), a biológiai sokféleség fenntartható használata, valamint a genetikai erőforrások felhasználásából származó előnyök igazságos megosztása.





Környezetvé- delmi irányítási rendszerünk

Szerepek, felelősségi körök és felhatalmazások

Vállalatunk a telephelyek irányítási és szerkezeti felépítését egy szervezeti irányelv mentén határozza meg. Az így szabályozott irányítási és strukturális szervezet alapján a környezetirányítási vezetési rendszerünk kiterjed a telephelyen működő valamennyi egységre, beleértve a dekoncentrált területeket is, amilyen például a tervezés, a logisztika, a műszaki szolgáltatás, a berendezésgyártás, a présüzem – függetlenül azok hierarchiai beosztásától.

Vállaltunk 2011-ben a Mercedes Benz Konzernen belül elsőként vezette be az Európai Parlament és Tanács 1221/2009/EK rendeletében szabályozott EMAS-rendszert, amelyet folyamatosan fejlesztünk – így biztosítva, hogy tevékenységeink és termékeink megfeleljenek a konszern Vezérlésében, gyárunk Környezetvédelmi Politikájában és céljainkban meghatározottaknak.

A környezetközpontú irányítási rendszert 2015-től bővítettük az energiairányítási (ISO 50001) rendszerrel.

Vállalatunk minden szintje szerepet játszik a környezetvédelmi előírások betartásában, valamint az innovációk megvalósításában. A központi környezetvédelmi terület feladata a stratégiai döntésekből adódó környezetvédelmi feladatok megvalósításának koordinálása, a környezetvédelmi teljesítmények felügyelete, valamint a környezetmenedzsment rendszerének napi szintű működtetése és folyamatos fejlesztése.

A kecskeméti telephelyen a konszern környezet- és energiagazdálkodásra vonatkozó irányelvének követelményeit a megfelelő normatív dokumentumok írják elő az operatív munka szintjéig:

- egyéb irányvonalak, amelyek kötelező érvényű, konszernen belüli szabályokat tartalmaznak, ezzel meghatározva a kereteket,
- telephelyspecifikus szabványok, eljárási utasítások (VA, AA), amelyek leírják a folyamatokat és előírásokkal szabályozzák azokat,
- munkaköri utasítások, amelyek kötelezően meghatározzák a munkahelyeken átívelő folyamatokat,

- a telephely környezetvédelmi szempontból releváns berendezéseivel/folyamataival kapcsolatos felelősségi körök bemutatása.

Környezetirányítási rendszerünk önként vállalt, figyelembe veszi a felelősségi köröket, szervezeti struktúrákat, folyamatokat és erőforrásokat, és biztosítja az összes jogi és normatív környezetvédelmi követelmény betartását.

A menedzsmentrendszerek hatékonyságát folyamatosan ellenőrizzük és dokumentáljuk:

- A jogszabályoknak megfelelő működés felügyelete és irányítása.
- A külső és belső auditok eredményeiben, figyelembe véve a jogbiztonságot/jogi megfelelőséget.
- Környezetvédelmi programunk rendszeres továbbfejlesztésében, a mögötte álló folyamatos fejlesztési folyamattal.
- A jelen frissített környezetvédelmi nyilatkozat „Számok, adatok, tények” című szakaszában.

A környezetvédelmi és energiaauditokat közösen végzik. Egy 3 éves ciklusban ügyelünk arra, hogy minden környezetvédelmi és energia szempontjából releváns területet figyelembe vegyünk.

A hatékony működést az egyes termelő és támogató területeken kinevezett UAS-koordinátorok, illetve a CEK-koordinátorok biztosítják. A környezetvédelmi feladatok megvalósításánál a koordinátorok bevonásával lehetőséget teremtünk a területek és a munkatársak szélesebb körű bevonására, valamint a helyi, technológiai és műszaki ismeretek minél hatékonyabb beemelésére.

Az EMAS-rendszer működtetését ellátó szervezet koordinálásáért felelős a SUM-osztályvezető, szakterületi felelősök EMAS-koordinátor, környezetvédelmi munkatársak, hulladékgazdálkodási terület és az Energia Menedzsment munkatársai.



A vezető beosztású munkatársak – mint a környezetvédelmi szempontból releváns berendezések és folyamatok üzemeltetői – közvetlen felelősséget viselnek a saját területükön folytatott környezetkímélő működésért. Munkájukat az általuk kijelölt támogató munkatársak segítik.

Környezetirányítási rendszerünk önként vállalt, figyelembe veszi a felelősségi köröket, szervezeti struktúrát, folyamatokat és erőforrásokat, és biztosítja az összes jogi és normatív környezetvédelmi követelmény betartását.

A menedzsmentrendszerek hatékonyságát folyamatosan ellenőrizzük és dokumentáljuk:

- A jogszabályoknak megfelelő működés felügyelete és irányítása.
- A külső és belső auditok eredményeiben, figyelembe véve a jogbiztonságot/jogi megfelelést.

A szakmai csoport munkáját az MBMH Kft. erre kijelölt munkatársai, az UAS-koordinátorok támogatják.

(4. sz. ábra).

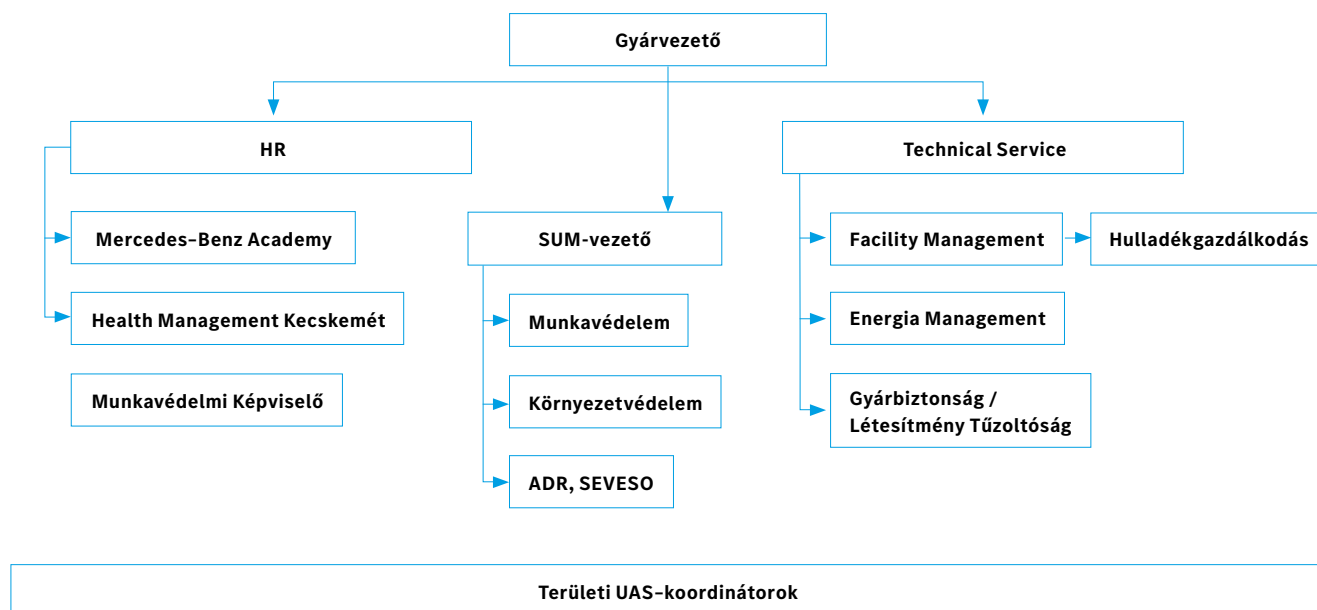
A környezetközpontú irányítási rendszer képviselője a mindenkori SUM-K osztályvezető (továbbiakban SUM-vezető), aki közvetlenül a gyárigazgatónak tartozik elszámolási kötelezettséggel.

Környezetmenedzsment terén folyamatosan törekszünk rendszereink és folyamataink fejlesztésére, hatékonyabbá tételére.

A környezetirányítási rendszer alapvető elemei:

- a Környezetvédelmi és Energiapolitika cselekvési elvekkel, célokkal és kötelezettségekkel,
- az éves környezetvédelmi/energiaprogram, amely az üzemi energetikai és környezeti teljesítmény folyamatos javításának legfontosabb intézkedéseit tartalmazza,

4. sz. ábra: Az EMAS-szervezet felépítése



- az Integrált Kézikönyv kötelező érvényű előírásokkal, felelősségi körökkel és folyamatokkal,
- belső és külső kommunikációk, témaspecifikus információk, tájékoztató rendezvények,
- UAS- és CEK-koordinátorok, akik az osztályok környezetvédelmi támogatásért felelnek; emellett az irányítási rendszerek bevezetésének és karbantartásának nyomon követése a feladatuk az adott szervezeti területeken.
- belső és külső auditok,
- a szervezeti kontextus meghatározása, a telephelyre vonatkozó környezeti szempontok felmérése, rögzítése, az érdekelt felek és az ebből fakadó lehetőségek, valamint a kockázatok értékelése. A **PESTEL elemzést választottuk** külső környezetünk vizsgálatára politikai, gazdasági, társadalmi, technológiai, természeti és jogi tényezők alapján.





KÖRNYEZETVÉDELMI POLITIKA

Környezetvédelmi politikánk alapját a Mercedes-Benz AG környezetvédelmi- és energia direktívái képezik:

Vállaljuk a jövőbeni kihívásokat a környezet és az energia területén.

Kiemelt figyelmet fordítunk a törvényi előírásoknak, hatósági követelményeknek, érdekelt feleink elvárásainak való megfelelés biztosítására, melyhez vezetőségünk példamutató magatartásával aktívan hozzájárul. Ennek érdekében a Társaságunk stratégiai célokat teljesít és biztosítja az azok ellenőrzéséhez és eléréséhez szükséges információkat és erőforrásokat.

Olyan termékeket fejlesztünk, melyek a saját piaci szegmensükben környezetbarát és energiahatékony tulajdonságúak.

A környezetbarát és energiahatékony kialakítást célzó intézkedések a Konzern teljes termékspektrumára kiterjednek és figyelembe veszik a teljes termékéletről, a tervezéstől a gyártáson és a termékhasználaton át a megsemmisítésig és az újrahasznosításig.

A gyártás összes lépését lehetőség szerint környezetbarát és energetikailag optimalizált módon alakítjuk ki.

Ezzel kapcsolatos súlypont az energia- és vízmegtakarítás, emisszió- és hulladékszegény technikák alkalmazása. A vízió az erőforrás-optimalizált, hulladékmentes és CO₂-semleges gyártás. Cégünk elvárja a beszállítóitól és szerződéses partnereitől az összes hatályos törvényi és hatósági követelmény betartását és támogatja a proaktív, környezetbarát és energiahatékony gyakorlatok alkalmazását. Azon szerződéses partnereknek, akik üzemi területén dolgoznak, eleget kell tenniük telephelyünkre vonatkozó szabványoknak és követelményeknek.

Az ügyfeleinknek átfogó szolgáltatást és információkat nyújtunk a környezetvédelemmel és az energiafelhasználással kapcsolatban.

Az ügyfeleknek környezetkímélő módon kell tudniuk használni a termékeket, ehhez a Konzern az ügyfeleinek hosszú élettartamú és ezáltal erőforráskímélő termékeket kínál.

Példaértékű környezeti és energiamérlegre törekszünk.

A Konzern a termékeit világszerte gyártja és értékesíti. A Társaságunk törekszik arra, hogy a környezetvédelem és az energiafelhasználás terén példaértékű módon viselkedjen.

A fejlett környezet- és energiamenedzsment szolgálja a környezetvédelem és az energiahatékonyág folyamatos javítását.

Átfogóan informáljuk a munkatársainkat és a nyilvánosságot a környezetvédelemről és az energiafelhasználásról.

A munkatársak, az ügyfelek és a nyilvánosság megkapják azokat az információkat, melyek szükségesek Társaságunk termékeinek környezeti hatásainak és energiahatékonyágának, illetve a vállalati tevékenységek megértéséhez.

A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. jelen Környezetvédelmi Politikában nyilvánítja ki a környezet iránti felelősségét és elköteleződését.

Kecskemét, 2024.01.31.


Jens Bühler
Gyárigazgató

Tudatosság, kommunikáció

A kecskeméti telephely munkatársai többféle módon kapnak tájékoztatást a környezetvédelmi és energiaügyi kérdésekről.

A belső ötletmanagement rendszer segítségével minden munkavállaló benyújthat a környezetvédelem és a munkahelyi biztonság javítására vagy az energiatakarékosságra vonatkozó ötleteket, amelyeket pénzügyileg jutalmazunk, ha azok a konszern belső szabályzatának megfelelnek. Azokat az ötleteket, amelyek az általános javuláson túlmenően környezetvédelmi javulást is eredményeznek, további bónusszal tudjuk honorálni.

Folyamatos párbeszédet folytatunk külső partnerekkel (hatóságok, környezetvédelmi egyesületek, környezetvédelmi partnerségek, vállalatok, szomszédok, szerződéses partnerek, oktatási intézmények, látogatók stb.), így jó rálátásunk van a környezetirányítási vezetési rendszerünkkel szemben támasztott elvárásaikra.

Vállalatunk működésében központi szerepet tölt be partnereink környezettudatosságának növelése, ezért folyamatosan tájékoztatjuk őket a környezetközponitű irányítási rendszerrel kapcsolatos lényeges információkról.

A Mercedes-Benz Academy Kecskemét (MAK) az ország egyik legmodernebb képzési központja, a duális képzésben résztvevők itt végzik szakmai gyakorlatukat és projekt munkáikat – az egység oktatótermei pedig helyet adnak a kollégáink számára szervezett adminisztratív és gyártósori tréningeknek is.

Cégünk az elmúlt években folyamatosan bővítette a duális egyetemi képzésben való szerepét, amely a kecskeméti Neumann János Egyetemmel együttműködésben 2012-ben indult el, kijelölve és megalapozva a felsőoktatási intézmény és a gyár közötti együttműködés hosszú távú sikerét. A duális képzésben résztvevők a legmodernebb eszközökön és gyártásközelben, elismert szakemberektől sajátítják el a szakma alapjait és fejlesztik tovább tudásukat. Tekintettel a jelentős infrastrukturális fejlesztésekre, valamint az új technológiák és eljárások elsajátításának szükségességére, folyamatosan fejlesztjük duális képzési kínálatunkat, hogy a jövő járműipari szakembereinek korszerű és gyakorlatorientált képzését a lehető legmagasabb színvonalon biztosíthassuk.

2025-ben a duális képzésben résztvevő hallgatók részére bemutattuk gyárunk környezetvédelmi sajátosságait. Kiemelt figyelmet fordítottunk a kárelhárítás folyamatára gyakorlati példák bemutatásával.



Környezeti tényezők

Környezeti teljesítményünk javításának elengedhetetlen alapja az összes olyan jelentős szervezeti tényező, amely közvetlen vagy közvetett módon hatással van a környezetre és az klímaváltozásra. Az első szisztematikus telephelyelemzést 2011-ben készítettük el, majd a következő években folyamatosan frissítettük, a legutóbbira pedig 2024-ben került sor.

A tényezők környezeti hatásai jellemzően:

- levegőszennyezés (légköri kibocsátás)
- vízszennyezés (vízbe történő kibocsátás)
- hulladékok keletkezése
- talajszennyezés
- természetes erőforrások használata
- zaj, rezgés
- ökoszisztémára gyakorolt hatás

A gyártásra, illetve a gyártást támogató folyamatokra vonatkozó jelentős környezeti hatásokat kockázatalapú értékeléssel határozzuk meg. (5. sz. ábra) A kockázati

szintet a gyakoriság, a korrekciós tényező, illetve a normál üzemi körülményekre és előre nem várt eseményekre vonatkozó környezeti tényezők súlyozott értékeinek szorzata adja.

A keresztfunkcionális csapat évente végzi el a kockázatértékelést. Új vagy módosított technológiák, tevékenységek bevezetésekor, a próbaüzemi időszakban azonosítjuk és értékeljük folyamatainkat.

A környezeti hatások értékelésénél kapott kockázati szintek csökkentésére éves programokat dolgozunk ki feladat, felelős és határidő megadásával.

A számszerűsített környezeti tényezők kiértékelése (5. sz. ábra) igazolja, hogy az elmúlt években bevezetett intézkedéseknek köszönhetően az összesített környezeti hatás mértéke csökken.

5. sz. ábra

Környezeti tényezők kiértékelése	Levegőterhelés		Vízterhelés csapadékvíz		Vízterhelés szennyvíz		Természeti erőforrások használata (áram)		Hulladék (veszélyes)		Hulladék (nem veszélyes)		Zaj		Talajterhelés		Biodiverzitás	
	Normál	Havária	Normál	Havária	Normál	Havária	Normál	Havária	Normál	Havária	Normál	Havária	Normál	Havária	Normál	Havária	Normál	Havária
Présüzem	8,5	15,9	0,0	18,8	0,0	19,3	13,0	0,0	14,4	17,0	10,0	0,0	12,8	13,8	0,0	19,6	0,0	15,9
Karosszériaüzem	13,0	19,4	0,0	18,9	0,0	18,9	22,0	0,0	13,3	0,0	11,3	0,0	12,5	13,5	0,0	19,7	12,5	18,1
Felületkezelő üzem	17,0	23,7	0,0	22,5	15,0	22,5	22,0	0,0	19,7	0,0	12,3	0,0	11,0	11,0	0,0	22,3	15,8	22,4
Összeszerelő üzem	12,5	20,5	0,0	19,3	13,0	18,4	22,0	0,0	12,5	0,0	11,0	0,0	10,3	10,3	0,0	18,7	12,1	17,9
Energia Központ	15,0	23,3	0,0	22,4	12,7	22,4	13,0	0,0	12,5	17,7	11,0	0,0	10,0	11,1	0,0	21,9	11,1	20,0
Tartálpark	11,0	25,7	0,0	27,0	0,0	27,7	11,0	0,0	13,3	0,0	13,0	0,0	7,0	7,0	0,0	24,0	9,0	22,8
Logisztika	12,8	19,4	0,0	23,1	0,0	22,4	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	0,0	13,7	15,8	0,0	20,4	13,0	20,1

Jelentős hatás, kockázat	Normál	Havária
nagyon alacsony	0-10	0-20
alacsony	10-14	20-24
közepes	14-15	24-25
magas	15-17	25-27
nagyon magas	17-	27-



A rendkívüli helyzetek kezelésére vállalatunk felkészült, a környezetvédelmi hatóság által jóváhagyott hatályos Üzemi Kárelhárítási Terv szabályozza a beavatkozási feladatokat. Ez a dokumentum tartalmazza káresemények esetén a teendőket, valamint az értesítendő személyek és szervezetek (környezetvédelmi és vízügyi hatóságok) elérhetőségét. 2024-ben az autógyár területén nem volt havária jellegű esemény vagy vészhelyzet, amely környezetkárosítás veszélyével járt volna.

Vállalatunk a vonatkozó jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően alsó küszöbértékű veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemnek minősül, ezáltal Biztonsági Elemzés és Belső Védelmi Terv (BVT) készítésére, valamint a tervben foglaltak gyakoroltatására kötelezett.

A beavatkozási szituáció meghatározásánál előtérbe kerül a környezeti tényezőket kiértékelő kockázatértékelés. Így azon területeken, illetve azon folyamatoknál szervez vállalatunk gyakorlatot a Hatóság szakembereivel közreműködve, amelyek reprezentatívak és a gyakorlás szempontjából összetett események.



Környezeti célok és programok

A Környezeti és Energia irányvonalaknak megfelelően, vállalat-specifikus környezetvédelmi és energiahatékonysági céljaink a következők:

1. környezetbarát gyártás kialakítása a felhasznált természeti erőforrások csökkentésével,
2. fenntartható hulladékgazdálkodás biztosítása,
3. víz-, talaj- és levegőterhelő anyagok kibocsátásának minimalizálása,
4. munkatársaink és partnereink környezettudatosságának növelése,
5. a telephely energiafelhasználásának folyamatos csökkentése.

Területspecifikus céljainkat a jelentős környezeti tényezők ([5. sz. ábra](#)), a jogszabályi és egyéb követelmények, jelentős kockázataink, illetve a konszern céljainak figyelembevételével határozzuk meg, melynek megvalósítása a környezeti programunkon keresztül történik ([6. sz. ábra](#)).

A következőkben néhány kiemelt terület-specifikus célunk olvasható.



6. sz. ábra

Célok	Intézkedés	Határidő	Státusz
Környezetbarát gyártás kialakítása a felhasznált természeti erőforrások csökkentésével	Ammónia töltetű hőszivattyú létesítése	2026.12.30.	60%
	Naperőmű telepítése, melynek névleges teljesítménye 35,54 MW	2026.12.30.	35%
	BIX-indexhez szükséges fajfelmérés és területbesorolás	2024.12.31.	100%
	Ökológiai szempontú 5 éves fejlesztési stratégia elkészítése	2030.06.30.	0%
	A telepített őshonos gyepterületeink bővítése	2025.12.31.	100%
Fenntartható hulladékgazdálkodás biztosítása	BC Schmutz kezelő berendezés telepítése és üzembe helyezése	2026.06.30.	80%
	Az üzemi étkeztetési hulladékok csökkentése 10%-kal (műanyag evőeszközök kivetése, alternatív csomagolás biztosítása)	2025.12.31.	100%
	Dolgozói érzékenyítés a szelektív hulladékgyűjtésre: figyelemfelhívó filmek készítése vezető kollégák bevonásával, helyes gyakorlat ösztönzése	2026.06.30.	60%
	ASI (Aluminium Stewardship Initiative) minősítés és folyamatos fejlesztés	2025.08.30	100%
Víz-, talaj- és levegőterhelő anyagok kibocsátásának minimalizálása	Duplaszelektív ioncserélő beépítése a szennyvíz-előkezelő technológiába – hatékonyabb szennyvíztisztítás	2026.12.31.	10%
	Nanofiltráció kiépítése a felületkezelőüzemben – csökkentve a terület technológiai vízfelhasználását	2026.12.31.	20%
	Rétegvíz felhasználása a HKS hűtőtornyok vízellátásában	2022.12.31.	100%
	Fényezőüzem, lakkozás: az év végéig egy alternatív VOC-csökkentő, tisztítóeljárás tesztüzemének bevezetése	2026.12.31.	20%
	Új típusú Fluorid konténer bevezetése, a konténerben maradt fluorid mennyiségének csökkentése céljából	2022.12.31.	100%
	A féktisztító spray-s flakonok használatának kiváltása sűrített levegővel működő palacktöltő berendezés alkalmazásával	2026.12.31.	0%
Munkatársaink és partnereink környezettudatosságának növelése	Környezetvédelmi tréning kidolgozása és bevezetése a vezető kollégák részére	2026.06.30.	70%
A telephely energiafelhasználásának folyamatos csökkentése	Több végrehajtott intézkedés mellett: - a DL területen a szárító frisslevegő és elszívó ventilátorának változtatható szabályozásával 0,36 GWh/év megtakarítás volt elérhető - a csarnokok légkezelésének mértékének az igényekhez való igazításával közel 0,87 GWh/év megtakarítást értünk el	2025.12.31.	100%
	Hőakkumulátor bevezetésének kidolgozása	2026.12.31.	25%



Számszerű adatok, tények

A jelen frissített környezetvédelmi nyilatkozat kulcsadatai átfogó képet adnak a telephelyünket érintő legfontosabb környezetvédelmi kérdésekről, beleértve a jelenlegi állapotot, a fejlődési irányokat és a hosszú távú célokat, számszerű adatokkal és tényekkel alátámasztva.

Levegőterhelés

Emisszió

A levegővédelem központi kérdés Vállalatunknál, mivel tudatában vagyunk annak a felelősségnek, hogy megvédjük a környezetet és az emberek egészségét a kibocsátások, például a zaj vagy a légszennyezés káros hatásaitól.

Az alábbiakban megvizsgáljuk a termelési folyamatunk során keletkező különböző típusú kibocsátásokat, valamint azokat az intézkedéseket, amelyeket ezek csökkentésére, és ahol lehetséges, teljes elkerülésére teszünk. Ezek közé tartoznak lényegében a légszennyező anyagok (oldószerek, nitrogén-oxidok és por), az üvegházhatású gázok, és a zaj.

Különbséget teszünk a közvetlen, közvetett és diffúz kibocsátások között. A közvetlen kibocsátások azok, amelyek közvetlenül a termelési létesítményeinkből származnak. Ide tartoznak például a légszennyező anyagok, amelyek az anyagok feldolgozása, a járművek festése vagy a gépek üzemeltetése során szabadulnak fel. Ezek a kibocsátások modern technológiák, hatékony termelési módszerek és célzott véggáz-tisztító rendszerek alkalmazásával jelentősen csökkenthetők.

A közvetett kibocsátások viszont nem közvetlenül a telephelyünkön keletkeznek, hanem az előzetes folyamatok, például a nyersanyagok előállítása vagy az energia előállítása eredményei, amelyeket a termelésünkhöz használunk.

A diffúz kibocsátások nem pontszerűek, hanem nagyobb területeken vagy ellenőrizetlen forrásokból keletkeznek. Ezek származhatnak például az oldószerek elpárolgá-

sából, a berendezések tisztításából vagy az anyagok tárolásából. Ezeket a kibocsátásokat mérési szempontból nehezebb rögzíteni és számszerűsíteni, de szintén hatással vannak a környezetre. Az elkerülhetetlen diffúz kibocsátások minimalizálása érdekében rendszeres karbantartásra, felügyeletre és a legjobb gyakorlatok bevezetésére támaszkodunk termelési folyamatainkban. Intézkedéseink a közvetlen és diffúz kibocsátások felügyeletére és csökkentésére irányulnak, és bemutatják, hogyan járulunk hozzá felelősségteljes cselekedetekkel és innovatív technológiákkal pozitívan a környezetvédelemhez, miközben biztosítjuk termékeink minőségét.

A technológiai eredetű légszennyezőanyag-kibocsátások teljes egészében helyhez kötött pontforrásokhoz kapcsolódnak. A kibocsátó pontforrások között vannak véggázkürtők, szellőzőnyílások és füstgázkérmények. A technológiai elszívőkürtők széles körű alkalmazásával a diffúz légszennyezés minimalizált.

A gyártástechnológia legjelentősebb kibocsátásai a felületkezelési műveletek során felhasznált festékekből, lakkokból és oldószerekből származó illékony szerves vegyület (VOC), valamint a szárításhoz alkalmazott földgáztüzelésből származó szén-monoxid és nitrogén-oxid emissziók. A karosszériaelemek előállításához tartozó utómunka és minőségellenőrzési műveletek szilárd, nem toxikus porkibocsátással járnak.

A gyártást kiszolgáló technológiák közül az energiaellátáshoz kapcsolódó földgáz elégetéséből keletkező nitrogén-oxidok és szén-monoxid légszennyezőanyagok kibocsátásával kell számolni.

Vállaltunk által kibocsátott illékony szerves vegyületek (VOC) minőségi és mennyiségi jellemzésére alapvetően az alábbi három adatforrásból származik információ:

- **Beépített, folyamatos VOC-mérés:** A két legjelentősebb pontforrás kibocsátásáról szolgáltat folyamatos, pillanatnyi adatokat. A mérés az összes szerves szén (TOC) értékét adja meg, azonban az egyes komponensek szerinti megoszlás nem ismert.
- **Szakaszos pontforrásmérés:** Egyszeri, akkreditált

mérés valamennyi VOC-t kibocsátó pontforrásnál. Részletes adatokat szolgáltat a szennyező komponensek megoszlásáról, valamint lehetőséget nyújt a folyamatos VOC-méréssel való összevetésre.

- **VOC-mérleg:** Számításos módszer, amely éves szintű terhelési adatokat biztosít. A felhasznált VOC-mennyiség pontosan dokumentált; a főbb emissziós utak (levegő, szennyvíz, hulladék) VOC-kibocsátása tmérésekkel meghatározható. A komponensenkénti megoszlás vizsgálható, a diffúz kibocsátás pedig becsülhető.

A bejelentésköteles emissziós pontforrások esetében a környezetvédelmi hatóság a kibocsátási határértékeket, illetve a mérések elvégzésének gyakoriságát az egységes környezethasználati engedélyben (IPPC) rögzítette.

A VOC-mérlegek értékelése:

	2023	2024	2025
Felhasznált oldószer (t)	485,3	428,3	345,1
Összes kibocsátás (t)	161,5	146,4	110,2
Felületkezelt karosszéria (db)	176 733	148 609	103 361
Felületkezelt felület (m ²)	15 905 970	13 374 810	9 302 490
Fajlagos kibocsátás (gVOC / festett m ²)*	10,2*	10,9*	11,8**

* határérték 45 g/ festett m²

** a vonatkozó IPPC engedély szerint (2024.12.09 módosítás) a határérték: 30 g/ festett m²

A 2025. tárgyévi oldószermérleg alapján az éves összes VOC-kibocsátás a 2024. tárgyévhöz képest 25%-os csökkenést mutat. Az éves felületkezelt karosszéria mennyiségének csökkenése (-30%) okozta az alacsonyabb éves VOC-kibocsátást. A fajlagos kibocsátás 2025-ben sem haladta meg az előírt BAT irányértéket.

A nitrogén-oxidok és szén-monoxid kibocsátás szempontjából két nagyobb releváns berendezéscsoport üzemel a gyárban:

1. a hőenergiatermelést gázkazánok és gázmotorok biztosítják;

2. a felületkezelő üzemben a szárítási technológia hőigényét részben, illetve a keletkező VOC-anyagok termikus leválasztását földgáztüzelésű utóégetők biztosítják.

A 2025. tárgyévből a nitrogén-oxidok és a szén-monoxid éves kibocsátott mennyisége a 2024-es évhez viszonyítva nem mutat jelentős (átlagosan +5%) változást.

A fajlagos, egy autóra vonatkoztatott kibocsátás jelentős emelkedését részben az okozta, hogy 30%-kal kevesebb volt az éves elkészült autók száma, ugyanakkor a gyár működéséhez szükséges hőigény – aminek előállítása földgáztüzelésű berendezésekkel történik – nem változott az előző évekhez képest, sőt a gyárbővítéssel tovább emelkedett. [\(7. sz. ábra\)](#)

A hőenergiaellátást biztosító berendezések tekintetében csökkent az éves légszennyező anyag kibocsátás, mert 2025-ben jellemzően a kedvezőbb kibocsátású gázkazánok üzemeltek, kiváltva a kedvezőtlenebb kibocsátású gázmotorokat. Az akkreditált emissziómérések eredményei nem mutattak jelentős változást a korábbi évekhez képest.

A felületkezelési technológiában üzemelő termikus utóégető berendezések esetében volt tapasztalható nagyobb kibocsátás növekedés (+60%) az előző évhez képest. A 2025-ös évre jellemző visszaesett gyártási kapacitás azt eredményezte, hogy a berendezések kiterheltsége jelentősen ingadozott, a nem lineáris terheltségi állapot kedvezőtlen hatással van a kibocsátásokra. A termelés újbóli felfutása várhatóan javítani fogja a kibocsátásokat. Az akkreditált emissziómérések eredményei alapján egyik berendezés esetében sincs határérték túllépés, valamint a kibocsátások a határértéknél szigorúbb BAT irányértékeknek is megfelelnek.

A 2025. tárgyévből az illékony szerves anyagok egy autóra vonatkoztatott fajlagos kibocsátott mennyisége a 2024-es évhez viszonyítva nem mutat jelentős (+6%) változást.

7. sz. ábra

Főindikátorok	Mérőszám	2023	2024	2025
Teljes termékmennyiség (db)		174 221	146 234	102 358
Emissziók				
	Összes NOx-kibocsátás (kg)	23 224	20 370	21 738
	Összes CO-kibocsátás (kg)	43 866	18 079	18 814
	Összes VOC-kibocsátás (kg)	139 989	127 415	94 848
	Összes szilárdanyag-kibocsátás (kg)	254	178	204

Fajlagos indikátorok	Mérőszám	2023	2024	2025	%-os eltérés a 2024 adatokhoz képest
Emissziók (kg/a)					
	Összes NOx-kibocsátás	0,133	0,139	0,212	↑ 52,4
	Összes CO-kibocsátás	0,251	0,123	0,183	↑ 48,7
	Összes VOC-kibocsátás	0,803	0,871	0,926	↑ 6,34
	Összes szilárdanyag-kibocsátás	0,00146	0,00122	0,002	↑ 64

A szilárd légszennyező anyag 2025. évi teljes kibocsátása 15%-os növekedést mutatott. A szilárd légszennyező anyagot kibocsátó technológiák közül a szakmaoktatási tevékenységhez (Mercedes-Benz Academy) tartozó berendezések esetében volt kibocsátás emelkedés. Ezen technológiák csekély kibocsátása miatt 5 évenkénti mérési kötelezettség van előírva, amely akkreditált kibocsátásméréseknél az üzemelési körülmények változékonyabbak, mint egy széria gyártáshoz tartozó technológiánál. Ezen berendezések üzemelése teljesen független a széria termeléstől.

A széria gyártáshoz tartozó technológiákból (felületelőkészítés fényezéshez – csiszolás, javító fényezés, minőségellenőrzési célú gépjármű járatás) származó szilárd kibocsátás nem változott 2024-óta.

Levegőterhelés Immisszió

Vállalatunk az egységes környezethasználati engedélyében előírtaknak megfelelően 2012-től 2022-ig folyamatosan, 2023-tól indikatív immisszió méréseket végeztet. A vizsgálatokat egy akkreditált vizsgálólaboratórium biztosítja. A mérési eredmények alapján szakértői vélemény készül a vizsgálati időszakra vonatkozóan a környezeti levegő minőségének megítéléséről. Szakértői kiértékelő dokumentáció készül az immissziómérés eredményei, a technológiai kibocsátások, illetve a gépjárműforgalomból eredő terhelések összefüggéseinek vizsgálatáról.

Mért légszennyező anyagok (indikatív mérés; 4x2 hét évente):

- O₃
- NO, NO₂, NO_x
- BTEX (benzol, toluol, etil-benzol, xilolok)
- szállópor PM₁₀ frakciója
- szállópor PM_{2,5} frakciója



A 2025. évi éves szakértői vélemény alapján az alábbi légszennyezettségi index-szel jellemezhető a mérőpon-
ton mért levegő minősége (8. sz. ábra).

A szakértői vélemények kiértékelése az elmúlt fűtési és
nem fűtési időszakok figyelembevételével (9. sz. ábra).

A 2025-ös tárgyévben a PM₁₀ és PM_{2,5} porfrakciók kon-
centrációja emelkedést mutat a 2024-es adatokhoz
képet. A porterhelés növekedését a gyárbővítéssel
kapcsolatos építési-kivitelezési munkálatokkal járó, idő-
szakosan fennálló magasabb kiporzás eredményezte.
A kültéri építkezések 2025-ben befejeződtek, így az ide-
glenes extra porterhelés forrásai megszűntek. A megnö-

vekedett porterhelés csak lokálisan jelentkezett, a gyár
telekhatárain kívül nem volt jellemző (Kecskemét állan-
dó mérőállomás adataival igazoltan).

Vízfelhasználás

A gyár vízellátása (10. sz. ábra) a Bácsvíz Zrt. által szol-
gáltatott városi ivóvízhálózatról biztosított. A fűtéshez
szükséges melegvíz előállítása az épületek épületgé-
pészeti központjaiban történik hőcserélők segítségével.
Az autógyártás egyes műveleteihez szükséges ipari víz
előkezelését az érintett üzemegységek végzik. A sprink-
ler-központ víztározói az ipari vízhálózathoz csatla-
koznak.

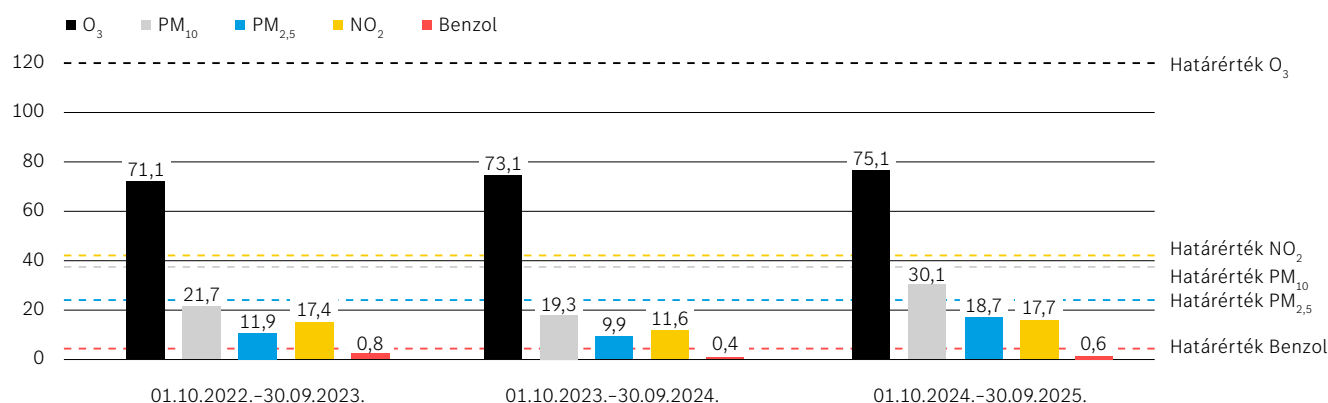
8. sz. ábra: A mérőpontra vonatkozó összesített légszennyezettségi index (az éves átlagérték alapján**): **Jó**

Légszennyező anyag	A teljes vizsgálati időszak átlagértéke**	Légszennyezettségi index éves átlagérték alapján**	Írányszám (I/In) éves átlagmisszió/éves határérték
*ózon	*75,1 µg/m ³	*Jó	*0,63
nitrogén-dioxid	*17,7 µg/m ³	Jó	0,44
benzol	*0,6 µg/m ³	Kiváló	0,12
szálló por PM ₁₀	*30,1 µg/m ³	Jó	0,75
szálló por PM _{2,5}	*18,7 µg/m ³	Jó	0,75

* napi 8 órás mozgó átlagkoncentrációk maximuma alapján vizsgálva

** A teljes vizsgálati időszak (meghatározott időtartam) átlagértéke, mint éves átlagérték, ami a meghatározott időtartam alatt nyert - 24 órás átlagolási
idejű átlagértékek - mérési adatok számtani középértéke.

9. sz. ábra: Éves környezeti levegőminőség (µg/m³)



A gyár telephelyén létesített kutakból a zöldfelületek öntözése, valamint burkolt felületek portalanítása történik, melynek mennyisége az ösvízfelhasználás közel 0,1%-a. Vállalati területeink 2024-ben a konszern célkitűzéseire igazodva hozták meg saját célkitűzéseiket és az ezekhez kapcsolódó, definiált célértékeket az energia-, a víz- és a vegyianyag-felhasználás, valamint a hulladékgazdálkodás optimalizálása érdekében.

A hűtőtornyok által elpárologtatott víz pótlása 2022-ig ivóvízfelhasználással történt. 2023-ban sikeresen áttértünk arra, hogy a hűtőtornyok technológiai vízellátását rétegvízűről biztosítsuk. A beruházás hatására évente közel 40 000 m³-rel csökkentjük a külső forrásból való vízvételünket.

A fajlagos értékek emelkedését indokolja, hogy a 2025-ben gyártott gépjárművek darabszáma az új modellekre történő felkészülés miatt a 2024. évhez képest 30%-os csökkenést mutat, míg a foglalkoztatotti létszám közel azonos maradt, kiegészülve az építkezésen lévő kivitelezői létszámmal. A vízfelhasználási adatok tartalmazzák az új gyáregységek vízigényét is. [\(11. sz. ábra\)](#)

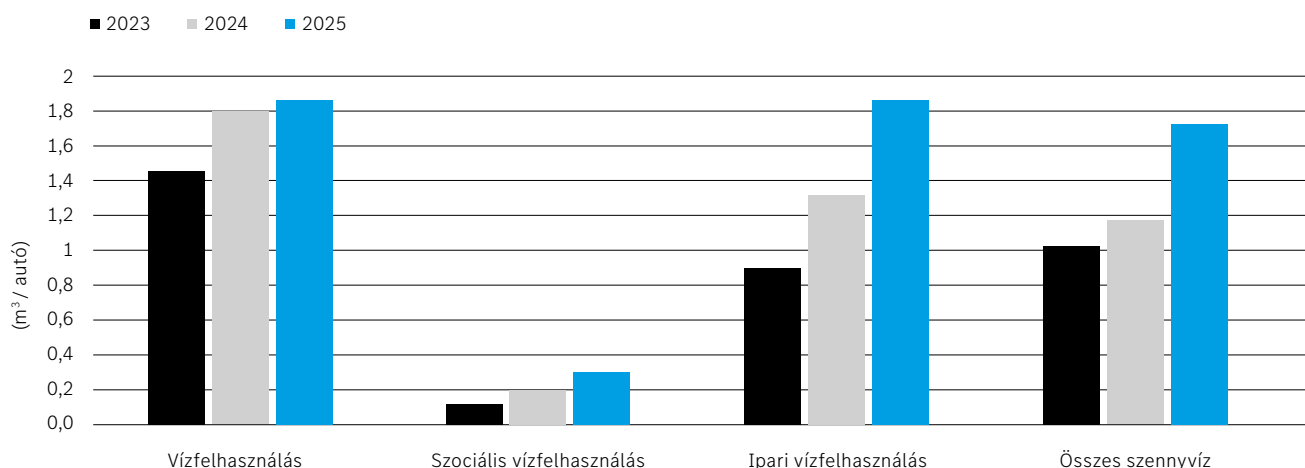
Gyárunk 2024 júliusa óta két műszakban termel, ami számos kihívással jár. Nagy hangsúlyt fektettünk a termelési berendezések termelésen kívüli lekapcsolásának megvalósítására, azonban bizonyos készülékek esetében a technológiai korlátok nem tettek lehetővé a teljes lekapcsolást az „üres műszakok” alatt, ez végeredményben fajlagos mutatószám-növekedést okozott.

2025. novemberében leállt a készautók gyártása. Ezzel párhuzamosan az új modellek integrációja és a próbagyártások folyamatosan zajlottak, a technológiák, medence terek vízigénye folyamatos volt, ami szintén indokolja a megnövekedett vízfelhasználást.

Szennyvízkezelés

A kecskeméti gyárban a termelés során szennyvíz keletkezik az ipari folyamatokból, továbbá kommunális szennyvízként a szaniterhelyiségekből (például az étkezdék, a mosdók és a WC-k területéről). Jelentős ipari szennyvízmennyiség a felületkezelő rendszerek (foszfátózás/KTL), a hűtőrendszerek és a vízkezelés valamint az esőztető/autómosó technológiák kibocsátásaiból keletkezik. Az előkezelő és a katódos merülőfestő rendszerek az

10. sz. ábra: Vízgazdálkodás



11. sz. ábra

Főindikátorok	Mérőszám	2023	2024	2025
Víz (m ³)				
	Teljes vízfelhasználás	253 165	263 008	259 758
	ebből ivóvíz-felhasználás	21 634	28 944	29 007
	ebből iparivíz-felhasználás	197 729	196 171	189 346
	ebből rétegvíz-felhasználás	38 605	40 077	41 405

Fajlagos indikátorok	Mérőszám	2023	2024	2025	%-os eltérés a 2024-es adatokhoz képest
Víz (m ³ /autó)					
	Teljes vízfelhasználás	1,45	1,8	2,53	↑ 41
	Ivóvíz-felhasználás	0,124	0,198	0,282*	↑ 43,2
	Iparivíz-felhasználás	1,135	1,34	1,84*	↑ 37,9
	Rétegvíz-felhasználás	0,22	0,27	0,4*	↑ 47,6

ipari szennyvíz fő termelői, ezek a kezelt ipari szennyvíz több mint 30%-át teszik ki.

A kecskeméti gyárban egy semlegesítő- és flótációs berendezés végzi az ipari szennyvíz kezelését. A hűtőkörökből, a szaniterhelyiségekből és a konyhából származó szennyvíz „kommunális szennyvíznek” minősül, és közvetlenül bevezethető a szennyvízcsatornába.

A közcsonna-hálózatba való bevezetés helyén a szennyvizet folyamatosan ellenőriztetjük, és az önellenőrzési rendelet előírásainak megfelelően rendszeresen elemeztetjük. Havária esetén lokalizációs pontokat azonosítunk, hogy a szennyező anyagokat (pl. olajokat, emulziókat stb.) vissza lehessen tartani.

A pH-végellenőrzési pontnál hatósági előírás szerint a következő paramétereket kell mérnünk: összes ólom, összes kadmium, összes króm, összes króm (VI), összes réz, összes nikkel, összes cink, szulfidok, aktív klór, AOX.

A gyárat elhagyó végátadópontra hatósági előírás szerint az alábbi komponenseket mérjük: pH, hexánnal extrahált anyagok (SZOE), kémiai oxigénigény (KOI), biokémiai oxigénigény (BOI5), összes sótartalom, összes

aktív klór, szulfidion, szulfát, összes foszfor (P), ammónium-nitrogén (N), összes nitrogén (N), összes szerves nitrogén (N), alumínium, vas, kadmium, összes króm, króm (VI), réz, nikkel, ólom, cink, 10' ülepedő anyag.

2025-ben nem történt a kibocsátott szennyvízben az előírt határértékhez képest túllépés, melyeket az akkreditált laborral elvégzett szennyvízmérési eredmények igazolnak.

Talajvízvédelem

A telephelyen összesen 11 db talajvízfigyelő kút épült, amelyek célja a talajvízminőség ellenőrzése, illetve a talajvízszennyezés megelőzése. A talajvíz minőségét évente vizsgáljuk, a következő komponenseket mérjük: pH, fajlagos vezetőképesség, szerves oldószer-extrakt, összes oldott és lebegőanyag, KOI, TPH, nitrát, nitrit, ammónium, Fe, Cu, Zn, Mn, Cd, Pb, Cr, Ni.

Az éves mérések eredményei folyamatosan megfelelnek a hatósági előírásoknak.

Energiafelhasználás

Az energiával való felelősségteljes bánásmód a Mercedes-Benz Group AG egyik központi cselekvési területe, és a konszern egészére kiterjedő „Ambition 2039” fenntarthatósági stratégia lényeges része. A termelés energiával kapcsolatos környezeti szempontjai állnak a középpontban, mivel ezek jelentősen hozzájárulnak a CO₂-kibocsátás csökkentéséhez, az erőforrás-hatékonyság növeléséhez és az üzemi környezeti teljesítmény folyamatos javításához.

A termelési telephelyeken az energiafelhasználás különböző formákban történik – különösen elektromos energia, hő, hideg és üzemanyagok formájában.

Ezek az energiaáramok szorosan kapcsolódnak az adott termelési és épületgépészeti folyamatokhoz. Az ISO 50001 szerinti energiagazdálkodási rendszer, (integrált irányítási rendszerként valósul meg az ISO 14001 és EMAS-szabványokkal együtt) támogatja a fogyasztások szisztematikus elemzését, felügyeletét és optimalizálását. Ennek alapja az átlátható, megbízható energiaadatok, valamint a folyamatbiztos mérési infrastruktúra. A konszern egészére kiterjedő Green Production célrendszer keretében a Mercedes-Benz célul tűzte ki az energiafogyasztás csökkentését, a hatékonysági potenciálok kiaknázását és a megújuló energiaforrások arányának folyamatos növelését. Ennek érdekében technológiai

intézkedéseket, valamint szervezeti és üzemi fejlesztéseket is végrehajtanak. Példák erre az épületgépészeti rendszerek hatékonyságának növelése, a fűtési, hűtési és sűrített levegős rendszerek optimalizálása, az ipari alkalmazások villamosítása, valamint a hulladékhő-hasznosítás belső és külső potenciáljainak kiaknázása.

Ennek a stratégiának lényeges része a mérleg szerinti CO₂-semleges* energiaellátás felé történő folyamatos átalakulás. 2022 óta a külső árambeszerzés világszerte 100%-ban megújuló energiaforrásokból származik. Ezzel párhuzamosan a hőtermelés átállítása – különösen a fosszilis tüzelőanyagok kiváltásával – egyre nagyobb jelentőséget kap. Ezzel az energiaágazat közvetlenül hozzájárul a termelési telephelyek dekarbonizációjához és a konszern egészére kiterjedő klímavédelmi célok eléréséhez.

A jelenlegi mutatók és grafikák az összesített és fajlagos energiafogyasztás alakulását, valamint a meghatározott szakaszcélok elérésében elért előrehaladást mutatják be. Átlátható áttekintést nyújtanak a telephely energetikai állapotáról, és világosan megmutatják, milyen előrelépések történtek már, és mely területeken van további cselekvési igény.

Már 2025-ra sikerült elérnünk a konszern által célként kitűzött fajlagos mutatószámot, annak ellenére, hogy a gyártósorbővítéssel kapcsolatos építkezési és telepítési

12. sz. ábra

	2023	2024	2025
Telephely villamos- és gázenergiafelhasználása [GWh]	155	153	171
Fajlagos energia mutatószám gyártott autóra vetítve [MWh/autó]	0,89	1,05	1,67
Fajlagos energia célérték [MWh/autó] (konzern célokból kecskeméti telephelyre jutó rész)	0,90	0,91	1,38
Bevezetett energiahatékonysági intézkedések adott éves hatása [GWh]	2,0	3,0	2,1

* Harmadik felek energiafogyasztását nem tartalmazza a táblázat; a gázenergia égéshővel számolt.

13. sz. ábra

Főindikátorok	Mérőszám	2023	2024	2025
Energiahatékonyság (MWh)				
	Teljes felhasznált energiamennyiség	155 302	153 154	116 956
	Földgázfelhasználás – Teljes	73 275	67 681	45 694
	Földgázfelhasználás – Energiaközpont	54 106	47 186	28 588
	Földgázfelhasználás – Termelés	19 168	20 495	17 106
	Elektromos áram felhasználás – Idegen forrásból	82 027	85 473	71 148
	Elektromos áram felhasználás – Saját előállítás	8 147	9 230	4 309
	Diesel felhasználás (Vészáram, sprinkleraggregátor)	109	114	114
Emissziók				
	Összes CO ₂ -kibocsátás (t)	13 975	14 132	8 585
	Ebből Energiaközpont CO ₂ -kibocsátás (t)	9 783	9 911	5 428
	Összes anyagfelhasználás (t)	322 318,9	266 532,3	232 720,2

Fajlagos indikátorok	Mérőszám	2023	2024	2025	%-os eltérés a 2024-es adatokhoz képest
Energiahatékonyság (MWh /autó)					
	Teljes felhasznált energiamennyiség	0,891	1,047	1,14	↑ 9,1
	Földgázfelhasználás – Teljes	0,421	0,463	0,45	↓ 3,5
	Földgázfelhasználás – Energiaközpont	0,311	0,323	0,28	↓ 13,4
	Földgázfelhasználás – Termelés	0,110	0,140	0,17	↑ 19,2
	Elektromos áram felhasználás – Idegen forrásból	0,471	0,584	0,7	↑ 18,9
	Elektromos áram felhasználás – Saját előállítás	0,047	0,063	0,04	↓ 33,3
	Diesel felhasználás (Vészáram, sprinkleraggregát)	0,00062	0,0078	0,001	↑ 42,9
Emissziók (kg/autó)					
	Összes CO ₂ -kibocsátás	80,21	96,64	83,87	↓ 13,2
	Ebből Energiaközpont CO ₂ -kibocsátás	56,153	67,775	53,03	↓ 21,8
	Összes anyagfelhasználás (t/a)	1,85	1,82	2,3	↑ 26,4



munkafolyamatok már elkezdődtek. A 2024-25 években az ezzel kapcsolatos felfutási tevékenységek és próbagyártások miatt a fajlagos eredmény növekedett ([12. sz. ábra](#) és [13. sz. ábra](#)).

Nagy hangsúlyt fektettünk a termelési és épületgépészeti berendezések termelésen kívüli lekapcsolásának megvalósítására, mellyel már magas szinten járunk. Bizonyos berendezések esetében azonban a technológiai korlátok nem tették lehetővé a teljes lekapcsolást az „üres műszakok” alatt, ez végeredményben fajlagos mutatószám-növekedést okozott. Emellett az energiafelhasználás szempontjából nehezen tervezhető gyártó-sorbővítés és ennek felfutási tevékenységei 2025-ben jelentős energiát igényeltek, ami szintén felfelé mozdította a teljes energetikai mutatószámot.

A meglévő berendezéseinken bevezetett energiahatékonysági intézkedések mellett az is feladatunk, hogy

szorosan együttműködünk a gyártervezési osztályunkkal annak érdekében, hogy együtt felülvizsgáljuk az új berendezések és gyártósorok hatékonyságát. Így akár már a tervezési szakaszban figyelembe vehetjük az energiahatékony megoldásokat.

Mivel a termelési időn kívül is van az épületeknek bizonyos alapfogyasztása, így kiemelt figyelmet fordítottunk arra is, hogy gyárunk energiafogyasztását a termelési időn kívüli hétvégi időszakok alatt, az év végi szünetek, illetve a felmerülő átalakítási munkálatok idején is a lehető legalacsonyabb szinten tartsuk. Mára már folyamatszínter szervezzük meg a lekapcsolási tevékenységet a különböző termelőegységeinkkel. Részletes tervet készítünk az érintett termelési vagy épületgépészeti berendezések üzeméről a lehető legalacsonyabb fogyasztás elérése érdekében, ugyanakkor a karbantartási és átalakítási munkálatokhoz szükséges körülményeket is biztosítjuk.



Hulladékgazdálkodás

A Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. telephelyét a legkülönbözőbb gyártási és termelési eljárások jellemzik. Ezek sokféle hulladékspektrumot generálnak, beleértve a fém-, műanyag- és veszélyes hulladékokat, valamint a csomagolási hulladékot.

A legnagyobb hulladékcsoportot a fémhulladékok képezik, amelyek a karosszériaelemek préselése és megmunkálása során keletkeznek. A műanyag hulladékok közé tartoznak például sérült alkatrészek. Számos veszélyes hulladék keletkezik többek között a járműkarosszériák felületkezelése és festése, valamint az azt követő folyamatok során. A csomagolóanyagok, mint például a kartonok, fóliák és raklapok az alkatrészek és anyagok szállítása során keletkeznek.

A kecskeméti telephelyen keletkező hulladékokat hulladékkezelő központunkban szelektíven gyűjtik, megvizsgálják, azonosítják, lemérik és előkészítik az elszállításra. Ez biztosítja, hogy minden hulladék hiánytalanul rögzítésre kerüljön, és a teljes hulladékkezelési folyamat jogilag biztonságosan dokumentálható legyen.

A megfelelő hulladékkezelésért viselt felelősségünk nem ér véget a gyárkapunál. A hulladékkezelésre vonatkozó jogi előírások pontos és körültekintő betartása a teljes konszernre nézve egységesen szervezett. A veszélyes hulladékok kezelésére megbízott cégeket alaposan, a négy szem elve alapján auditáljuk. Ennek során többek között vizsgáljuk cég irányítási rendszerét és a dolgozók szakképzettségét, a jogi engedélyeiket, az ártalmatlannító létesítményeik műszaki színvonalát, valamint azt, hogy mennyire felelnek meg a hulladékgazdálkodási és környezetvédelmi előírásoknak.

A hulladékok jogilag biztonságos dokumentálása és feldolgozása egy szabványosított hulladékgazdálkodási rendszeren keresztül történik. A mérlegelési folyamat funkciója integrálva van a hulladékgazdálkodási rendszerbe. Minden hulladékot egy hulladékgazdálkodási szoftver segítségével kezelnek. Kivételes esetekben

(nem veszélyes hulladékok építkezéseken) a mérés külsőleg is elvégezhető. Ebben az esetben a mennyiségeket utólag rögzítik. Ez biztosítja, hogy a hulladékok kizárólag az erre a célra engedélyezett és kijelölt hasznosítási útvonalon kerüljenek elhelyezésre.

A hulladékok bemutatása abszolút értékben történik az elmúlt évre vonatkozóan, valamint specifikusan, kibocsátási egységenként kg/egységben. A hulladékmennyiségekre vonatkozó adatok áttekintése az [14. sz. ábrán](#) látható.

A konszernszintű fenntarthatósági stratégia (Ambition 2039) és a környezeti szempontok értékelése keretében a hulladékkezelés fontos cselekvési terület. A hulladékok megelőzése áll az első helyen. Erre 2030-ig hosszú távú cél (célkitűzés) van érvényben. A hulladék-megelőzési intézkedéseket a telephelyek közötti Green Production adatbázisban dokumentálják, és azok végrehajtását ott követik nyomon.

Amennyiben a hulladékok képződése elkerülhetetlen, a szelektív gyűjtéssel a lehető legmagasabb minőségű hasznosításra és az anyagciklusok lezárására törekszünk. Évek óta dolgozunk a hulladékkezelés optimalizálásán, amellyel az elmúlt években közel 100%-os hasznosítási arányt értünk el (2025-ben 99,92% volt). Ez azt jelenti, hogy minden hulladék hasznosításra került, kivéve az úttisztítási hulladékot.

A fajlagos, egy autóra vonatkoztatott kibocsátás emelkedését részben az okozta, hogy 30%-kal kevesebb volt az éves elkészült autók száma az új modellekre történő felkészülés miatt.

Fajlagos mutatószámaink közül a fémhulladék növekedett jelentősen. Ennek oka, hogy 2025-ben a présüzemünkben nagy mennyiségben zajlott jövőbeli modelljeink alkatrészeinek próbagyártása, új prészerszámok bedolgozása. A karosszériaüzemünk és a festőüzemünk is a présüzemhez hasonlóan jelentős próbagyártási tevékenységet végzett.



14. sz. ábra

Főindikátorok	Mérőszám	2023	2024	2025
Hulladékkezelés (t)				
	Teljes hulladékmennyiség	29 120,17	26 854,14	23 478,54
	Veszélyes hulladék összesen	1 979,12	1 726,07	1 362,12
	Veszélyes hulladék hasznosított	1 979,12	1 726,07	1 362,12
	Veszélyes hulladék ártalmatlanított	0	0	0
	Veszélyes hulladék lerakott	0	0	0
	Veszélyes hulladék egyéb módon ártalmatlanított (pl. égetés)	0	0	0
	Nem veszélyes hulladék	27 141,04	25 128,07	22 116,43
	Fém hulladék	23 476,53	22 347,14	20 129,16
	Egyéb, nem veszélyes hulladék	3 664,51	2 780,93	1 987,26
	Egyéb, nem veszélyes hulladék hasznosított	3 649,23	2 759,65	1 968,14
	Egyéb, nem veszélyes hulladék ártalmatlanított	15,28	21,277	19,12
	Egyéb, nem veszélyes hulladék lerakott	15,28	21,277	19,12
	Egyéb, nem veszélyes hulladék egyéb módon ártalmatlanított	0	0	0

Fajlagos indikátorok	Mérőszám	2023	2024	2025	%-os eltérés a 2024-es adatokhoz képest
Hulladékkezelés (kg/autó)					
	Teljes hulladékmennyiség	167,15	183,63	229,377	↑ 24,9
	Veszélyes hulladék összesen	11,36	11,8	13,307	↑ 12,7
	Veszélyes hulladék hasznosított	11,36	11,8	13,307	↑ 12,7
	Veszélyes hulladék ártalmatlanított	0	0	0	-
	Veszélyes hulladék lerakott	0	0	0	-
	Veszélyes hulladék egyéb módon ártalmatlanított	0	0	0	-
	Nem veszélyes hulladék	155,79	171,83	216,069	↑ 25,7
	Fém hulladék	134,76	152,82	196,654	↑ 28,7
	Egyéb, nem veszélyes hulladék	21,03	19,02	19,415	↑ 2,1
	Egyéb, nem veszélyes hulladék hasznosított	20,94	18,88	19,228	↑ 1,9
	Egyéb, nem veszélyes hulladék ártalmatlanított (kg/t)	0,088	0,145	0,187	↑ 28,4
	Egyéb, nem veszélyes hulladék lerakott (kg/t)	0,088	0,145	0,187	↑ 28,4
	Egyéb, nem veszélyes hulladék egyéb módon ártalmatlanított (kg/t)	0	0	0	-

2025-ben a gyár számos területén folytatódtak az építkezések, amelyek növelték a belső úthálózat szennyezettségét. Gyakrabban volt szükséges az utak tisztítása, továbbá a belső úthálózatunk a duplájára nőtt, a gyártott autó darabszám pedig alacsony volt. Ennek eredményeképp 2024-hez képest megnövekedett az úttisztítási hulladék fajlagos mennyisége (Egyéb nem veszélyes hulladék ártalmatlanított).

A hulladékkibocsátás csökkentés terén a legjelentősebb hulladékamunkra megtaláltuk a legmegfelelőbb alternatív kezelési formát. A fényezőüzemben a fényezőkabinok levegőjének szárazleválasztásakor keletkező szennyezett mészkőporkeveréket szerződött partnerünk folyékony savas hulladékok kezelésével melléktermékként hasznosítja. Ennek köszönhetően 2025-ben a fajlagos hulladékkibocsátás autónként 7,4 kg-mal csökkent.

Elköteleztettek vagyunk a környezetvédelem iránt, ezért partnereinktől is elvárjuk a lehető leginkább környezetbarát anyagok felhasználását. Ennek hatására az egyik takarítással foglalkozó szolgáltatónk környezetbarát vegyszerek alkalmazását vezette be. Ezt követően bevizsgáltattuk a kézi takarításból származó szennyezett vizet (melyet korábban hulladékként szállítottunk ki), hogy alkalmas-e szippantott szennyvízként történő elszállításra. A laboreredmények pozitívak voltak, így 2025-ben 146,02 tonna szennyezett takarítási víz került ki a hulladékamunkból, csökkentve gyárunk hulladékmennyiségét. A fajlagos hulladékmennyiségünk így autónként 1,4 kg-mal csökkent.

Szintén fontos folyamatos hulladékcsökkentési projektünk, hogy az apróbb hibás autóalkatrészeket kivonjuk a hulladékamunkból és használható terméként a Mercedes-Benz Konzern olyan leányvállalatának értékesítjük, amely használt és kisebb minőségi hibás Mercedes alkatrészeket forgalmaz. Így 2025-ben 2547 db autóalkatrész kapott „második esélyt”, amelynek eredményeként autónként 0,47 kg-mal csökkent a fajlagos hulladékmennyiségünk.

Zajterhelés

Vállalatunk ipari területen helyezkedik el. A telephely közvetlen környezetében 14 db védendő objektum található, melyekre vonatkozóan a környezetvédelmi engedélyben előírt zajkibocsátási határértékeknek kell megfelelnünk.

A gyár folyamatos bővítése és technológiai változtatása során már a tervezési fázisban ügyelünk az esetleges zajhatások csökkentésére.

A teljes üzem részletes környezeti zaj- és rezgésvédelmi felülvizsgálata legutóbb 2024 júliusában történt meg a vállalati szabványnak megfelelően. Ennek köszönhetően a korábban elvégzett őszi-téli alapállapotfelmérés adatai kiegészültek a tavaszi-nyári időszakra jellemző adatokkal. A felmérés keretében beazonosítottuk a gyár bővítés üzemi területén már megvalósult és működő üzemegységek meghatározónak tekinthető környezeti zajforrásait. A berendezések közelterében helyszíni műszeres zajméréseket végeztünk, majd zajtérképező szoftver segítségével modelleztük az üzem környezeti zajkibocsátásának hatásterületét.

A kapott eredmények alapján megállapítható, hogy a vizsgálat idején aktuálisnak tekinthető üzemi körülmények mellett a létesítmény nyári időszakra jellemző környezeti zajkibocsátása – az őszi-téli vizsgálati időszakhoz hasonlóan – mind nappal, mind éjjel, minden vizsgált zajterhelési ponton **megfelelt** az előírt határértékeknek.

Veszélyes anyagok

A járműgyártás különböző szakaszaiban számos veszélyes anyag kerül felhasználásra például olajok, ragasztók, festékek, tisztítószer, járműüzemanyagok és fénycsőanyagok. A veszélyes anyagok kezelése (például a veszélyes anyagok töltése és felvitele), illetve a gyártási folyamat (például a hegesztés és a csiszolás) kibocsátása során merülhet fel.



Az emberek és a környezet védelme érdekében a veszélyes anyagok biztonságos használatáról a jogalkotók európai és nemzeti szinten is számos előírást hoztak. A Mercedes-Benz Konzern átfogó veszélyesanyag-kezelési rendszert dolgozott ki és vezetett be, hogy biztosítsa az előírások betartását és a fenntartható vegyi anyag-gazdálkodást.

A megfelelő adatminőséget megfelelő ellenőrzési mechanizmusok biztosítják (pl. a biztonsági adatlapok és a kockázatértékelések naprakészen tartása). Emellett különböző szoftveralapú segédfunkciók is léteznek, amelyek hozzájárulnak a különböző jogszabályi előírásoknak való megfeleléshez.

Biodiverzitás

A biodiverzitás magában foglalja a fajok sokféleségét, az egyes fajokon belüli genetikai változatosságot, vala-

mint az ökoszisztémák sokszínűségét. A klímaváltozás és a biodiverzitás csökkenése kölcsönösen erősítik egymást, és korunkban komoly kihívások elé állítanak bennünket. Az épületek, közlekedési útvonalak, logisztikai területek és más létesítmények céljára történő területfelhasználás és burkolás révén az ember beavatkozik a természetbe, és közvetlen hatást gyakorol a környezet biodiverzitására.

A természetközeli vállalati területek jelentős mértékben hozzájárulnak a biológiai sokféleség megőrzéséhez. E felismerés alapján született meg a döntés, hogy a kecskeméti telephely aktívan támogatja a biodiverzitást a gyár területén. [\(15. sz. ábra\)](#)

A meglévő zöldfelületek ökológiai értékének felmérése és célzott fejlesztése érdekében a Mercedes-Benz anyavállalata kifejlesztett egy ún. Biodiverzitás Indexet (BIX). A három értékelési szempont – használati intenzi-



15. sz. ábra: Biodiverzitás

Főindikátorok	Mérőszám	2023	2024	2025
Biodiverzitás (m ²)				
	Összes terület	4 415 336	4 383 558	4 383 558
	Ebből zöldfelület	3 340 532	2 499 110	2 872 777
	Jelenleg használt üzemi terület	2 590 442	3 687 985	3 320 884
	Ebből zöldfelület	1 515 638	1 337 839	1 746 527

Főindikátorok	Mérőszám	2023	2024	2025	%-os eltérés a 2024-es adatokhoz képest
Biodiverzitás (m ² /autó)					
	Összes terület	25,34	30,194	42,83	↑ 41
	Ebből zöldfelület	19,17	17,1	28,06	↑ 64
	Jelenleg használt üzemi terület	14,87	25,22	35,11	↑ 39
	Ebből zöldfelület	8,7	9,15	17	↑ 86

tás, fajspektrum és abundancia (egyedszám-gyakoriság) – alapján minden zöldterület egy adott értékszinthez rendelhető. Az index meghatározására szolgáló útmutató szerint a területeket 0-tól (ökoszisztémás szempontból jelentéktelen) 5-ös szintig (nagyon magas ökológiai érték) osztályozzuk. Egy telephely összesített BIX-értéke úgy számítható ki, hogy az egyes zöldterületekhez rendelt értékszintet megszorozzák a terület nagyságával, majd ezek összegét elosztják a teljes terület nagyságával. Ez az index fontos alapot jelent a biodiverzitás támogatását célzó további intézkedések tervezéséhez és értékeléséhez. A cél az, hogy az alacsony ökológiai értékű területeket átalakítva több helyet biztosítsunk a fajok sokféleségének.

A Biodiverzitás Indexet első alkalommal 2024-ben mértük fel. Azóta számtalan intézkedést valósítottunk meg a biodiverzitás előmozdítása érdekében.

A madarak életterének védelmében hozott intézkedésekkel vállalatunk 2021-ben elnyerte az MME (Magyar Madártani és Természetvédelmi Egyesület) által alapított Madárbarát Munkahely címet. Azóta folyamatosan figyelünk a kialakult élőhelyek megóvására, fenntartására, valamint újak létrehozására. Igyekszünk

a természetvédelmi szempontokat beemelni a tervezés folyamatába, a zöldterület fenntartásának gyakorlatába. Például a szikkasztó tavak, a partifecske költőhely és a fás területek közvetlen közelében figyelembe vesszük a költési időszakot, és annak megfelelően végzi a szolgáltató a gondozási munkákat.

Konkrét projektjeink 2025-ben

1. Tovább bővítettük a telepített őshonos gyepterületeinket. Az így kialakított, fajgazdag gyeptársulások hosszú távon hozzájárulnak a helyi ökoszisztéma stabilitásához és az élőhelyi sokféleség fenntartásához. A gyár területén kétféle gyeptípus működik: takarmánycélú gyeptípus, valamint méhlegelőként is szolgáló, biodiverz terület. A takarmánycélú magkeverékkel bevetett gyeptípusokat a kaszálást és bálázást követően a helyi vadaskertnek adományozzuk. A területek kezelése és fenntartása növényökológus szakember bevonásával, terepi szemle alapján, az aktuális időjárási körülmények és egyéb ökológiai tényezők figyelembevételével történik.
2. Elkezdődött a fotovoltaikus napelempark zöldítésének tervezése, amely a terület ökológiai értékének növelését célozza.
3. A partifecskek és gyurgyalagok számára létrehozott

- mesterséges költőfalat 2025-ben is előkészítettük a fajok zavartalan és sikeres fészkeléséhez. A projekt továbbra is támogatja a madárpopulációk diverzitásának és stabilitásának megőrzését. A költőfalnál ebben az évben is megvalósult a madárgyűrűzés a Nemzeti Park szakembereivel együttműködésben. Az eseményre alsó tagozatos tanulók is meghívást kaptak, akik így közvetlenül is megismerkedhettek a madarak tudományos megfigyelésének módszereivel, valamint kérdéseket tehettek fel a szakembereknek.
4. Folytattuk a kisemlősök számára kialakított fás-cserjés liget gondozását, és pótoltuk a kiszáradt növényeket. Inváziós fajok visszaszorítása: a területi kezelési munkák részeként megjelenhet, hogy az őshonos állományok megőrzését ez is támogatja.
 5. A Biodiverzitás Index számításához szükséges fajfelmérést és a zöldterületek kategorizálását 2025-ben

is elvégeztük a konszern előírásainak megfelelően. A felmérések alapján kidolgoztunk egy 5 éves fejlesztési stratégiát, amelynek célja a gyár zöldterületeinek ökológiai szempontú fejlesztésének folyamatos biztosítása.

6. Együttműködés:

- a. 2025-ben több alkalommal egyeztettünk a Kiskunsági Nemzeti Park és a Szegedi Tudományegyetem képviselőivel különböző természetvédelmi és ökológiai szakmai témákban.
- b. A Kecskemét Városi Környezetvédelmi Karta aláírójaként részt vettünk a város környezeti értékeinek megőrzését és fejlesztését célzó rendezvényeken, valamint a település Klímastratégiájában foglalt célok megvalósítását támogató kezdeményezések tervezésében.



Jogszabályi és egyéb megfelelési kötelezettségek

A kecskeméti telephely számos jogi kötelezettségeknek tesz eleget, az ezeknek való megfelelés számunkra a legmagasabb prioritást élvezi. A jogszabályi előírásokon túlmenően a szervezet önkéntesen vállalhat kötelezettségeket más érdekelt felekkel szemben is, amelyeket kötelező érvényűként kezel.

Az alábbi kötelezettségek számunkra magától értetődőek:

- Az összes vonatkozó környezetvédelmi jogszabály betartása.
- Az engedélyköteles tevékenységekhez kapcsolódó, környezetvédelmi szempontból lényeges előírások, engedélykés és azok feltételeinek, valamint hatósági rendelkezéseknek a teljesítése.
- A felügyeleti hatóságok felé fennálló, környezetvédelmi szempontból releváns ellenőrzési/jelentési kötelezettségek teljesítése.

A 2022-ben bevezetett szoftver segítségével végezzük a környezetvédelmi, munka- és tűzvédelmi jogszabályok vállalatunkra releváns kötelezettségeinek felügyeletét. A kecskeméti telephelyet érintő környezetvédelmi jogszabályok alapvetően az immisszióvédelmi, a vízügyi, a hulladék-, a talajvédelmi, az energiaügyi, valamint a veszélyes anyagokról és veszélyes árukról szóló jogszabályok.

Tevékenységünkhöz kapcsolódó legfontosabb Európai Unió irányelvek, magyar jogszabályok:

- A BIZOTTSÁG (EU) 2018/2026 RENDELETE (2018. december 19.) a szervezeteknek a közösségi környezetvédelmi vezetési és hitelesítési rendszerben (EMAS) való önkéntes részvételéről szóló 1221/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet
- 2017/1505/EU, valamint a 2018/2026/EU rendelettel módosított 1221/2009/EK (EMAS) rendelet
- 2010/75/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti elérhető legjobb technikákkal (BAT) kapcsolatos következtetéseknek a szerves oldószerekkel történő felületkezelés, többek között a faanyagok és a faipari termékek vegyi anyagokkal történő tartósítása tekintetében történő meghatározásáról szóló 2020/2009 sz. végrehajtási határozata tartalmazza

- 1221/2009/EK rendelet értelmében az autógyártó ágazatban alkalmazandó legjobb környezetvédelmi vezetési gyakorlatokat, ágazati környezeti teljesítménymutatókat és kiválósági referenciaértékeket megállapító ágazati referenciadokumentumról
- 1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól
- 2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról
- 2013. évi CXL. törvény a fémkereskedelemtől
- 2000. évi XXV. törvény kémiai biztonságról
- 2011. évi CXXVIII. törvény a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról
- 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól
- 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól
- 27/2005. (XII. 6.) KvVM rendelet a használt és szennyvizek kibocsátásának ellenőrzésére vonatkozó részletes szabályokról
- 1272/2008/EK rendelet Határozatával kiadott, a veszélyes anyagok és keverékek osztályozásáról, címkézéséről és csomagolásáról (CLP)

A területileg illetékes környezetvédelmi és katasztrófavédelmi hatóságok által 2025-ben tartott hatósági ellenőrzések alkalmával megállapítást nyert, hogy az engedélyeinkben és jogszabályokban előírtak szerint folytatjuk a tevékenységünket.

Jelentősebb jogszabályváltozások 2025-ben

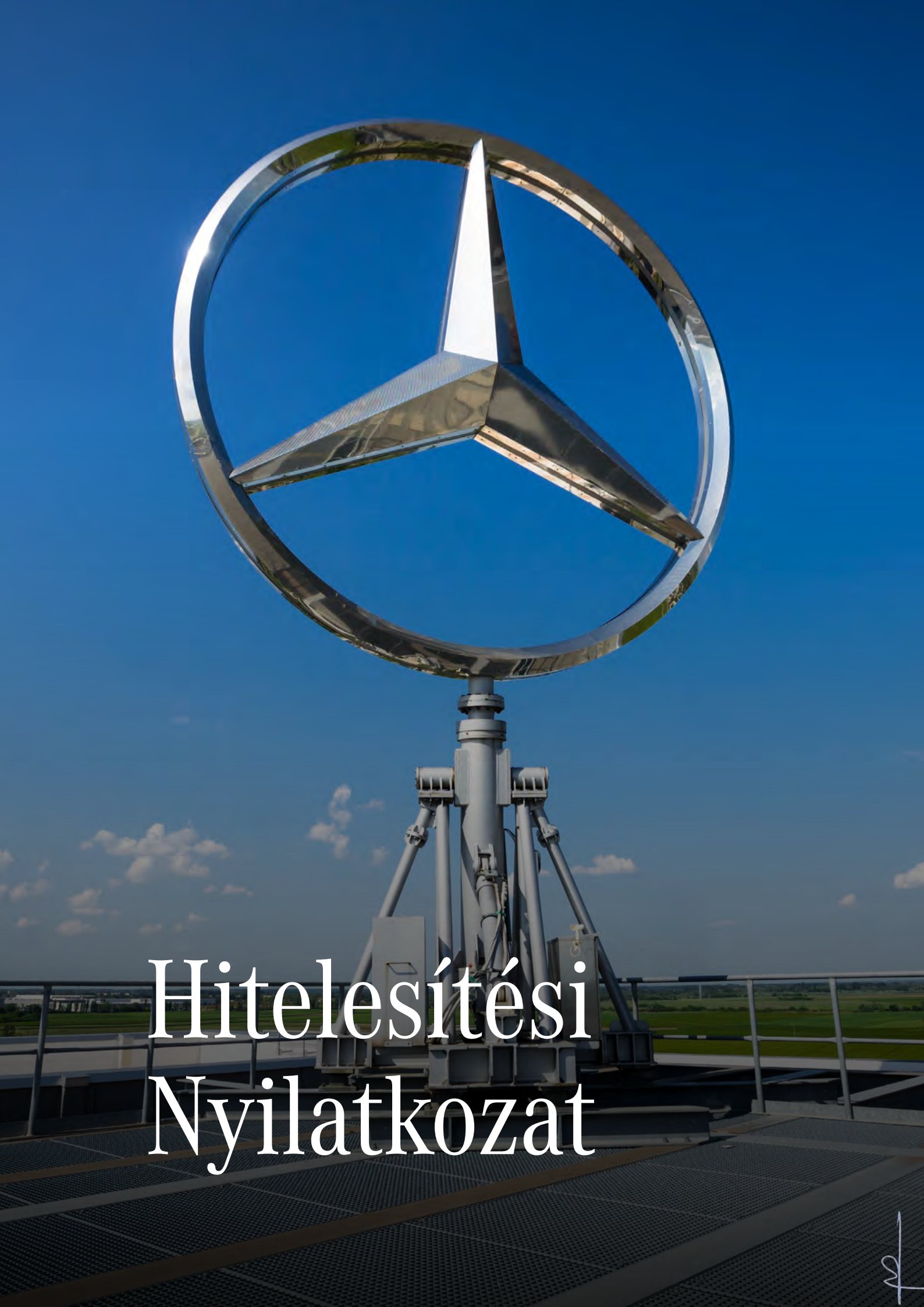
- **43/1999. (XII. 26.) KHVM rendelet** a vízkészletjárulék kiszámításáról. A vízkészlet jellegétől függő („g” szorzó) felülvizsgálatára került sor, amely a vízkészletjárulék mértékéről szóló melléklet módosítását eredményezte.
- **220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet** a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól. A fizetendő csatornabírság összege módosult.
- **2023. évi CVIII. törvény** a fenntartható finanszírozás és az egységes vállalati felelősségvállalás ösztönzését szolgáló környezettudatos, társadalmi és



szociális szempontokat is figyelembe vevő, vállalati társadalmi felelősségvállalás szabályairól és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról.

- **1995. évi LIII. törvény** a környezet védelmének általános szabályairól. Szabályozásra került a kiemelt környezetvédelmi szabályszegés, valamint a szabályszegő fogalma, ezzel együtt meghatározták az elkövetők nyilvántartásának adattartalmát és az adatkezelés szabályait is.
- **11/2024. (VIII. 8.) SZTFH rendelet** az ESG tanácsadóként történő akkreditálás eljárási szabályairól és az ESG tanácsadók nyilvántartásáról. Az ESG tanácsadóként való akkreditálás során leadandó dokumentumok egészültek ki.
- **306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet** a levegő védelméről. Jogkövetkezmények módosultak a bírságokra vonatkozóan, ami szerint a területi Hatóság levegőtisztaságvédelmi-bírságot önállóan is kiszabhat. A levegővédelmi követelmények első alkalommal történő megsértése esetén a bírság kötelezettségszegésenként legfeljebb 50%-kal mérsékelhető (a korábbi 75% helyett). Módosultak a bírságtételek a levegővédelmi követelmények megsértéséhez kapcsolódó levegőtisztaság-védelmi bírságok mértékéről szóló (9. mellékletben).
- **280/2024. (IX. 30.) Korm. rendelet** a településrendezési és építési követelmények alapszabályzatáról. A melléképítmény meghatározása került pontosításra, ide kerültek a sprinkler tartály és gépház, a csapadékvíz-tároló, valamint az oltóvíztároló. Módosultak a napelemek és napkollektorok elhelyezésének sajátos szabályai, ezentúl vegyes építési övezetekben és gazdasági építési övezetekben napelemek elhelyezése talajszinten csak közterületről nem látható módon lehetséges. Változtak az elő-, oldal- és hátsókert előírásai, az épületek közötti legkisebb távolság szabályai. További módosítások, hogy járművek elhelyezésének céljára gazdasági területeken elsődlegesen felszíni várakozóhelyek alakítandók ki, valamint, hogy a zárt szennyvíztárolás csak végső megoldásként alkalmazható. A módosítások nem érintenek kötelezettséget.
- **439/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet** a hulladékgazdálkodási tevékenységek nyilvántartásba vételéről, valamint hatósági engedélyezéséről. A rendelet az elem- és akkumulátorhulladékkal kapcsolatos hulladékgazdálkodási tevékenységekre vonatkozó hulladékgazdálkodási engedély iránti kérelem tartalmi követelményeivel egészült ki.





Hitelesítési Nyilatkozat

A környezetvédelmi hitelesítő nyilatkozata a hitelesítésről és az érvényesítésről.

Alulírott Ferjancsik Zsombor, EMAS környezetvédelmi hitelesítői nyilvántartási szám: HU-V-0007/2024 akkreditált vagy engedélyezett a következő hatáskörben: C 29.10 (NACE-kód) kijelenti, hogy hitelesítette, hogy a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. szervezet, amelynek a nyilvántartási száma HU-000028, frissített környezetvédelmi nyilatkozatában teljesíti-e a közösségi környezetvédelmi vezetési és hitelesítési rendszerben (EMAS) való önkéntes részvételéről szóló, 2009. november 25-i 1221/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet valamennyi előírását.

E nyilatkozat aláírásával igazolom, hogy:

- a hitelesítés és az érvényesítés végrehajtása teljességében megfelel a 1221/2009/EK rendelet előírásainak,
- a hitelesítés és az érvényesítés eredménye megerősíti, hogy semmi nem utal arra, hogy a szervezet ne teljesítene a környezettel kapcsolatos hatályos jogi előírásokat,
- a szervezet frissített környezetvédelmi nyilatkozatának adatai és információi megbízható, hiteles és helyes képet adnak a szervezet frissített környezetvédelmi nyilatkozatának adatai és információi megbízható, hiteles és helyes képet adnak a szervezet összes tevékenységéről a frissített környezetvédelmi nyilatkozatában meghatározott alkalmazási körön belül.

Ezen okmány nem egyenértékű az EMAS keretében való nyilvántartásba vétellel. Az EMAS keretében történő nyilvántartásba vételt kizárólag a(z) 1221/2009/EK rendelet szerint illetékes testületek végezhetnek. Ezen okmány nem használható fel önálló nyilvános közleményként.

Kecskemét, 2026.03.20.

Ferjancsik Zsombor







Hitelesített
környezetvédelmi
vezetési rendszer
REG. NO. HU-000028

OKIRAT
A KÖZÖSSÉG
KÖRNYEZETVÉDELMI
VEZETÉSI ÉS HITELESÍTÉSI
RENDSZERE (EMAS)
SZERINTI
NYILVÁNTARTÁSBA
VÉTELÉRŐL

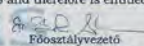


CERTIFICATE OF EMAS
REGISTRATION

A szervezet Organisation	Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Korlátolt Felelősségű Társaság
Telephely Site	6000 Kecskemét, Mercedes út 1.
TEAOR szám NACE code	29.10
Nyilvántartási szám Registration number	HU-000028
Első nyilvántartásba vétel dátuma Date of first registration	2012. július 18.
Az okirat érvényes This certification is valid until	2027. július 18.

E szervezet az 1221/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti olyan környezetvédelmi vezetési rendszert vezetett be, amellyel mindenkor betartja a hatályos környezetvédelmi jogszabályokat, hozzájárul környezeti teljesítményének folyamatos javításához, hitelesítette környezetvédelmi vezetési rendszerét, rendszeresen érvényesített és közzéteszi környezeti nyilatkozatát, szerepel az EMAS nyilvántartásban, ezért jogosult az EMAS-logó használatára.

This organisation has established an environmental management system according to the Regulation (EC) No 1221/2009 of the European Parliament and of the Council of 25 November 2009 complies with the current environmental legislation at any time, promotes the continual improvement of environmental performance, publishes an environmental statement, has the environmental management system verified and the environmental statement validated by a verifier, is registered under EMAS and therefore is entitled to use the EMAS logo.

Budapest, 2024. június 16. p.h. 
Főosztályvezető
Head of Department

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1018 Budapest, Mészáros u. 50/a
Telefon: (06-1) 224-4100, KIMD. 506260180
Email: nyilvantanaski@okt.gov.hu Web: <http://okt.gov.hu/okt/hu/okt/nyilvantanaski>

A handwritten signature or mark, possibly a stylized 'L' or 'J', located in the bottom right corner of the page.