



Umwelterklärung 2022
Mercedes-Benz Ludwigsfelde GmbH
aktualisierte Fassung mit Zahlen
und Daten aus 2019-2021

Mercedes-Benz



4

Das Mercedes-Benz Werk Ludwigsfelde

10

Umwelt- und Energie- managementsystem

14

Die Umwelt- und Energiepolitik

18

Betriebliche Umwelt- aspektbewertung

24

Umweltprogramm

32

Zahlen, Daten, Fakten

42

Abkürzungsverzeichnis

44

Gültigkeitserklärung

Impressum:

Verantwortlicher Redakteur: Sascha Krolinski | Mehrfachbeauftragter Mercedes-Benz Werk Ludwigsfelde
Telefon: 03378/83-2629 | sascha.krolinski@mercedes-benz.com

Geschäftsführer: Dr. Markus Keicher, Torben Andrasch
Abdruck erlaubt bei genauer Quellenangabe.

Vorwort

Sehr geehrte Leserinnen, sehr geehrte Leser,

mit unserer Umwelterklärung 2022 möchten wir Sie in diesem Jahr über die Umweltaktivitäten am Mercedes-Benz Standort Ludwigsfelde informieren.

Der Standort Ludwigsfelde ist hier seit 1996 ununterbrochen ein EMAS-Unternehmen und damit das erste registrierte Maschinenbauunternehmen des Landes Brandenburg. Die Grundlage unserer Umwelterklärung bildet die diesjährige Begutachtung des Umweltmanagementsystems unseres Werkes. Im Einklang mit der Umweltmanagementnorm ISO 14001, nach der wir seit 2014 ebenfalls zertifiziert sind, betreiben wir seit nunmehr über 25 Jahren erfolgreich ein Umweltmanagementsystem.

2014 haben wir zudem das Energiemanagement nach der ISO 50001 erfolgreich in unser bestehendes Managementsystem integriert.

Als einer der größten Arbeitgeber im Raum Ludwigsfelde stehen wir zu unserer Verantwortung für Mensch, Umwelt und Zukunft. Wir bekennen uns nachdrücklich zu einem integrierten Umweltschutz, der alle Auswirkungen unserer Produktionsprozesse auf die Umwelt miteinbezieht.

Mit unseren Umwelt- und Energieleitlinien, die in der Mercedes-Benz Group verankert sind, möchten wir den sparsamen Umgang mit Ressourcen, Energie und den schonenden Umgang mit natürlichen Lebensgrundlagen kontinuierlich fördern.

Am 4. Dezember 2020 lief das 1.500.000ste in Ludwigsfelde gefertigte Nutzfahrzeug von den Bändern – natürlich ein Mercedes-Benz Sprinter. Der Automobilbau am Standort hat eine lange Geschichte und ist eng mit der Stadt Ludwigsfelde verbunden. Der erste LKW W50 lief am 17. Juli 1965 von den Montagebändern. Seit über 55 Jahren – mehr als einem halben Jahrhundert – ist der Standort damit fest mit dem Nutzfahrzeugbau verbunden.

Wir möchten Sie einladen, sich auf den folgenden Seiten einen Eindruck über die Entwicklung unseres Umwelt- und Energiemanagements zu verschaffen. Wir geben Ihnen einen Einblick in unsere umweltrelevanten Tätigkeiten der Vergangenheit und die Ziele, die wir uns für die kommenden Jahre gesteckt haben.

Wir betrachten die Umwelterklärung als Angebot zum offenen Dialog mit Ihnen, unseren Kunden, unseren Nachbarn, unseren Mitarbeitern, Behördenvertretern und der interessierten Öffentlichkeit.

Unser besonderer Dank gilt allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, die dazu beigetragen haben, unser Umwelt- und Energiemanagementsystem mit Leben zu füllen und unsere Umwelt- und Energieziele aus der Vergangenheit erfolgreich umzusetzen.



Dr. Markus Keicher
Geschäftsführer
Mercedes-Benz Ludwigsfelde GmbH



Torben Andrasch
Geschäftsführer
Mercedes-Benz Ludwigsfelde GmbH



Julia Schreiber
Beauftragte der obersten Leitung
für das Umweltmanagementsystem
Mercedes-Benz Ludwigsfelde GmbH

A photograph of a white Mercedes-Benz car body on an assembly line. The car is positioned on a conveyor belt system, and the background shows the industrial setting of a factory with overhead lights and structural elements. The car's body is the central focus, showing the hood, roof, and rear section. The lighting is bright, highlighting the metallic surfaces of the car and the surrounding environment.

Das Mercedes-
Benz Werk
Ludwigsfelde

Seit 1965 wurden in Ludwigsfelde bis zur Wiedervereinigung ca. 600.000 Nutzfahrzeuge hergestellt. Anfang 1991 liefen hier die ersten Mercedes-Benz Transporter vom Typ LN2 vom Band. Im Juli 1996 erfolgte der Serienstart des Vario, der bis September 2013 produziert wurde. Mit der Markteinführung des Mercedes-Benz Vaneo im Frühjahr 2002 wurde die Position des Werkes als einer der größten industriellen Arbeitgeber in der Region Brandenburg gestärkt. Die Produktion des Kompakt-Vans lief bis 2005.

Seit dem Jahr 2006 werden in Ludwigsfelde die offenen Baumuster des Mercedes-Benz Sprinter gefertigt. Für das neue Produkt wurde eine komplett neue Fertigungslinie mit hochmodernen automatisierten Produktionsanlagen errichtet. Inzwischen beschäftigt Ludwigsfelde rund 2.500 Mitarbeiter und gehört damit zu den größten industriellen Arbeitgebern der Region.

Das Werksgelände ist nordöstlich von Ludwigsfelde in einem Industriepark angesiedelt. Im Süden und Westen schließen sich weitere Industriebetriebe an. Im Norden und Osten verlaufen zwei Bahnlinien, an die sich überwiegend Wälder bzw. landwirtschaftliche Nutzflächen anschließen.

Die nächste Wohnbebauung liegt ca. 1.200 m südwestlich des Werkes. Eine Besonderheit des Standortes ist die Lage in der Trinkwasserschutzzone IIIB des Wasserschutzgebietes Ludwigsfelde. Daraus ergibt sich eine besonders hohe Sorgfaltspflicht beim unvermeidbaren Umgang mit wassergefährdenden Stoffen.

Im April 2021 wurden die Betriebszeiten aufgrund steigender Bedarfe um eine Schicht auf einen 3-Schicht-Betrieb erweitert. Unsere Ausbringung war jedoch pandemiebedingt noch stärker als 2020 von diskontinuierlicher Fahrweise geprägt, so dass die Produktionszahlen nur bedingt mit den Vorjahren vergleichbar sind.

Nachfolgend die Übersicht der Produktionszahlen.

Produktionszahlen 2019 - 2021

	2019	2020	2021
Produzierte Fahrzeuge (Stck)	51.040	49.365	51.553
Produktionsstunden Lackiererei (h)	4.080	3.627	4.016
Mitarbeiter (Personen)	2.059	2.172	2.501

Luftbild Mercedes-Benz Werk Ludwigsfelde (Aufnahme: 2017)



Der Sprinter wird mit modernsten Technologien gefertigt. Der Fertigungsablauf ist weitestgehend mit Robotertechnik automatisiert. Eine U/I Schweißstromreglung sorgt für einen konstanten Strom(verbrauch) und Qualität. In den Fertigungsanlagen sind Absaugeinrichtungen integriert, die für ein gutes Raum- und Arbeitsklima sorgen. Mit Wärmerädern wird der größte Teil der für die Raumheizung erforderlichen Energie zurückgewonnen. Am Ende dieses Produktionsabschnittes wird die komplett gefertigte Rohbaukarosserie über eine Verbindungsbrücke in die Lackieranlage gefördert.

Eine perfekte Oberfläche und Lackierung ist die Visitenkarte eines jeden Fahrzeugs und allemal eine technologische Herausforderung. Als erstes Mercedes-Benz Werk setzt das Werk Ludwigsfelde hierfür das innovative Rotationsverfahren RoDip-3Plus in der Karosserievorbereitung und bei der kathodischen Tauchlackierung ein. Statt durch einen konventionellen Pendelförderer werden hierbei die Karosserien rotierend durch die Tauchbecken bewegt. Dieses Verfahren spart nicht nur Kosten, sondern ist sowohl im Qualitätsbereich als auch im Umweltbereich ein Quantensprung, da im Gegensatz zum konventionellen Durchlaufverfahren wesentlich weniger Beschichtungsmaterial in Umlauf ist, das weniger temperiert und chemisch geführt werden muss. Konsequenterweise wird die 2014 begonnene Verbesserung des Trockners für den Tauchlack weitergeführt. Eine präzise Strömungsführung im Trockner reduziert den Temperaturgradienten am Fahrzeug.

Als Decklacke werden ca. 90% 1-Komponenten-Lacke auf Wasserbasis (Monohydrodecklacke) und für das restliche Auftragsvolumen Wasserbasislack plus 2-Komponenten-Klarlack (Metallic-Lack) verwendet. Die Außenlackierung übernehmen Industrieroboter. Eine thermische Abluftreinigung und der überwiegende Einsatz weitestgehend lösungsmittelfreier Lacke garantieren die umweltschonende Produktion.

Die Montage ist in 5 Bereiche geteilt: Innenausbau 1 und 2, Motor-, Aggregate- und zentrale Vormontage, Fahrwerkslinie sowie Finish. Highlights sind:

- das automatische Kleben und Einsetzen der Frontscheibe
- die sogenannte „Hochzeit“, die Verbindung von Karosserie und Fahrwerk als Höhepunkt jeder Sprintermontage
- die halbautomatische Befüllung mit Betriebsstoffen
- das Prüffeld einschließlich Regenprobe
- nahezu staplerfreie Montage
- Materialversorgung überwiegend mit FTF und Carset-Wagen

In den unterschiedlichen Bereichen der Produktion des Sprinters stehen verschiedene Umwelteinflüsse im Fokus. Unterschieden werden dabei die Gewerke für Rohbau, Lackierung und Montage, in denen sich die technologischen Prozesse unterscheiden.

Foto: Montagelinie



Hier ein kleiner Überblick der Geschichte unseres Standortes:

Zeitpunkt	Meilenstein
1935/1936	Errichtung der Daimler-Benz Motoren GmbH Genshagen
1965	Verlagerung der Werdauer LKW-W50-Produktion nach Ludwigsfelde
1988	Serienstart des LKW L60, Nachfolger des W50
1990	Produktionsende des LKW L60
1991	Produktionsstart des Mercedes-Benz LKW LK
1996	Serienstart des Transporters Vario
2001	Serienstart des Kompakt-Van Vaneo
2006	Serienstart des NCV3
2007	Umfirmierung zur Mercedes-Benz Ludwigsfelde GmbH
2010	1-millionstes Nutzfahrzeug aus Ludwigsfelde
2013	Serienstart des modellgepflegten NCV3
	Produktionsauslauf des Transporters Vario
2015	50 Jahre Nutzfahrzeuge aus Ludwigsfelde
2016	25 Jahre Mercedes-Benz Ludwigsfelde GmbH
2018	Serienstart des neuen Sprinter VS30
	Produktionsauslauf des Transporters NCV3
2020	1,5-millionstes Nutzfahrzeug aus Ludwigsfelde

Verschiedene Modelle aus der Produktion in Ludwigsfelde



Die Lackieranlage ist nach dem Bundesimmissionschutzgesetz zur Oberflächenbehandlung mit organischen Stoffen nach der Nr. 5.1.1.1 des Anhangs I der 4. BImSchV genehmigt. Im Falle von Änderungen in Prozessen/Anlagen werden diese dem Landesumweltamt Brandenburg zur Prüfung vorgelegt, um die Genehmigung entsprechend anzupassen. Neben dem BImSchG sind auch weitere Gesetze aus dem Wasser- und dem Abfallrecht für unseren Standort relevant. Die Einhaltung gesetzlicher Vorschriften, behördlicher Auflagen und sonstiger bindender Verpflichtungen hat für uns oberste Priorität. Aus diesem Grund arbeiten wir mit den zuständigen Behörden und Ämtern vertrauensvoll zusammen. Die Auswirkungen unserer Produktion unterziehen wir permanent einer kritischen Betrachtung und prüfen zukünftige Produktionsverfahren sorgfältig, auch unter Gesichtspunkten des Umweltschutzes und der Energieeffizienz. Der rechtskonforme Betrieb ist somit sichergestellt. Unsere Werksfläche ist im Flächennutzungsplan der Stadt Ludwigsfelde als Industrie- und Gewerbefläche gekennzeichnet.

Energieversorgung

Die Energieversorgung des Werkes Ludwigsfelde wird über Fremdbezug (Fernwärme und Strom) und das eigene Blockheizkraftwerk (BHKW) sichergestellt. Das BHKW wurde im Jahr 2011 mit insgesamt zwei Modulen errichtet und hat eine Feuerungswärmeleistung von insgesamt 4,78 MW. Das BHKW kann ca. 30 % des Wärmebedarfs und 34 % des Elektroenergiebedarfs abdecken. An ökonomisch vertretbaren Stellen wird Wärmerückgewinnung betrieben. Ende 2011 wurde eine Abwärmenutzung aus den Trockner-Reinluftbereichen der Lackierung in Betrieb genommen. Im Betrieb können jährlich ca. 5.600 MWh Fernwärmebezug eingespart werden, was einem CO₂-Einsparpotenzial von jährlich ca. 1.192 t entspricht. Mitte 2016 wurde eine Absorptionskälteanlage in Betrieb genommen. Diese Kälteanlage nutzt die überschüssige Wärme aus dem BHKW, um die Lackieranlage mit benötigter Prozesskälte zu versorgen. Dadurch sinkt der Elektroenergiebedarf und andererseits wurde die BHKW-Laufzeit erhöht, so dass CO₂-Emissionen um weitere ca. 440 t/a reduziert werden.

Boden- und Grundwasserschutz

Da sich der komplette Industriepark – also auch die Mercedes-Benz Ludwigsfelde GmbH – in der Trinkwasserschutzzone IIIb für das nahe Wasserwerk Ludwigsfelde befindet, sind wir uns als Betreiber unserer Verantwortung bewusst und sorgen zum Schutz von Mensch und Umwelt dafür, dass die Lagerung und der Umgang mit wassergefährdenden Stoffen bzw. Gefahrstoffen jederzeit umweltrechtskonform erfolgt. In regelmäßigen Schulungen werden alle Mitarbeiter, die den täglichen Umgang mit Gefahrstoffen pflegen, qualifiziert. Alle am Standort betriebenen Anlagen werden gemäß gesetzlicher Prüfpflicht wiederkehrend geprüft.

Es handelt sich dabei u. a. um die folgenden Anlagen:

- das Gefahrstofflager
- diverse Anlagen im Umgang mit wassergefährdenden Stoffen
- Betriebstankstelle
- diverse Kleinlager und Gefahrstoffschränke

Der sichere Betrieb dieser Anlagen und die Vermeidung von Umweltschäden hat für uns oberste Priorität.

Auf dem heutigen Gelände der MBLU wurden durch Produktionsanlagen vor und während des 2. Weltkrieges sowie durch unmittelbare Kriegseinwirkungen schädliche Verunreinigungen in Boden und Grundwasser eingetragen. Weitere Altlasten wurden durch die industrielle Nutzung vor allem in der Nachkriegszeit und bis 1990 verursacht. Seit 1991 wurden die Altlasten am Standort erkundet und saniert. Aktuell ist die Altlastensanierung der erkundeten Flächen auf dem Werksgelände abgeschlossen.

Lärmschutz

Da sich das Werk in einem Industriepark befindet, spielen Produktionslärm und Verkehrslärm von Zulieferern und Lieferanten eine untergeordnete Rolle. Aufgrund der Produktionsstruktur des Standortes und der Berücksichtigung der Schallschutzmaßnahmen bei der Anlagenplanung existieren keine gravierenden Einzelgeräuschquellen, weshalb Lärmbeschwerden aus der Nachbarschaft und Umgebung nicht vorliegen. Beispiel ist die Sprinter-Lackieranlage. Ein Gutachten zeigt die vom Standort ausgehenden Lärmimmissionen auf. Eventuelle Veränderungen an den Anlagen und Einrichtungen werden dokumentiert und aktualisiert. Die letzte Aktualisierung erfolgte am 27. August 2012. Das Gutachten bescheinigt eine erhebliche Unterschreitung der Immissionsrichtwerte an allen festgelegten Immissionsorten.

Anlagensicherheit/Notfallvorsorge

Schadensereignisse können Auswirkungen auf die Umwelt haben. Zur Verhütung, Bekämpfung und Minderung von Auswirkungen steht eine gut ausgebildete und ausgerüstete Werkfeuerwehr einsatzbereit zur Verfügung. Der Ausbildungsstand der Einsatz- und Führungskräfte wird durch kontinuierliche Aus- und Fortbildung auf einem hohen Niveau gehalten. Ergänzt werden diese Schulungen durch regelmäßige Ortsbegehungen und Einsatzübungen.

Die Werkfeuerwehr besitzt neben verschiedenen Löschfahrzeugen auch ein auf Umwelthavarien konzipiertes Einsatzfahrzeug. Dieses ist so ausgerüstet, um im Ernstfall wassergefährdende Flüssigkeiten wie Benzine und Öle zu beseitigen, Gefahren beim Austritt von Gasen zu bekämpfen oder einen fachgerechten Umgang bei Austritt von Säuren, Laugen oder sonstigen Stoffen sicherzustellen. Die Hauptaufgaben der Werkfeuerwehr lassen sich unterteilen in:

- Rettungsdienst
- Vorbeugender Brandschutz
- Abwehrender Brandschutz
- Technische Dienste
- Krisenmanagement

Krisenmanagement

Es wurde ein Grundkonzept für das Krisenmanagement erarbeitet und kommuniziert. Bei Schadensereignissen mit potenziellen Auswirkungen für die Menschen, Sachwerte oder die Umwelt soll durch die Einleitung geeigneter Maßnahmen der Schaden begrenzt werden. Dafür wurde eine Organisationsstruktur speziell für Krisenlagen geschaffen, an deren Spitze die Werkleitung steht. Führungskräfte und ausgewählte Mitarbeiter der Fachabteilungen arbeiten im Krisenstab mit und übernehmen Aufgaben zur Krisenbewältigung. Mit den Ordnungsbestimmungen für die im Werk tätigen Fremdfirmen werden diese verpflichtet, die betriebsinternen Regelungen des Arbeits-, Umwelt- und Brandschutzes zu beachten und deren Befolgung durch die von ihnen eingesetzten Mitarbeiter zu überwachen und sicherzustellen.

A photograph of a complex industrial energy management system. The scene is filled with numerous vertical and horizontal pipes, many of which are wrapped in reflective silver insulation. Several large, cylindrical metal tanks or components are visible, each equipped with multiple pressure gauges and blue-handled valves. The system is densely packed, with various electrical control boxes and sensors integrated into the piping. The lighting is bright, highlighting the metallic surfaces and the intricate network of the system. In the background, a blue sign with white text is partially visible, reading "Heizung Rücklauf" and "Bücherei".

Umwelt- und Energiemanage- mentsystem

Unser Umwelt- und Energiemanagementsystem ist Teil des gesamten übergreifenden Managementsystems.

Aus der Erkenntnis heraus, dass der Schutz der Umwelt und der Umgang mit Energie auch zu den Voraussetzungen für den Unternehmenserfolg gehören, hat die Mercedes-Benz Group erstmalig 1992 Umweltleitlinien verabschiedet. Diese Leitlinien sind bindend für alle Standorte des Konzerns und bilden die Grundlage für die Ziele und Strukturen unseres Umweltschutzes.

Eine standortübergreifende Koordination umweltrelevanter Themen erfolgt über einen zentralen Umweltschutzbereich. Hier wird z. B. die sehr dynamische Umwelt- und Energiegesetzgebung, von der EU bis auf die Landesebene, geprüft und bei Relevanz an die Werke kommuniziert. Weitere zentrale Themen sind die Erfassung der Umwelt- und Energiedaten oder der Austausch über neue Technologien und Verfahren für den Umweltschutz.

Im Werk Ludwigsfelde ist das Umwelt- und Energiemanagementsystem in dem Van Management System, einem zentralen Instrument unserer Transportersparte, integriert. In einer gleichnamigen Datenbank sind die Vorgaben aus dem Qualitäts-, Umwelt- und Energiemanagement in Form von Prozessbeschreibungen, Arbeits- und Prüfanweisungen hinterlegt, auf die Mitarbeiter der Transportersparte zugreifen können. Umweltrelevante Vorgaben sind in dieser Datenbank besonders gekennzeichnet.

In den einzelnen Abteilungen des Werkes sind Umwelt- sowie Energiebereichsverantwortliche benannt, die in ihrem Fachbereich die geltenden Regelungen umsetzen. Sie informieren die Mitarbeiter über Ziele und Maßnahmen in ihrer Abteilung, über notwendige Anpassungen in der Dokumentation und unterstützen die Umwelt- und Energiemanagementbeauftragten bei der Kontrolle der Realisierung von Maßnahmen sowie bei der Überwachung der Einhaltung unserer Vorgaben.

Eines der Instrumente zur Überprüfung der Wirksamkeit des UMS und zur Sicherstellung der Einhaltung der Vorgaben und bindenden Verpflichtungen sind interne Audits und die Umweltbetriebsprüfung.

Die Geschäftsführer als oberste Führungsebene tragen die Gesamtverantwortung für den Umweltschutz und sind insbesondere für die Festlegung und Umsetzung der Umwelt- und Energiepolitik verantwortlich. Sie werden hierbei durch die Geschäftsleitung unterstützt. Die Geschäftsführer haben Betriebsbeauftragte benannt, die die Einhaltung aller den Standort betreffenden Gesetze und Verordnungen überwachen, sie bezüglich relevanter Vorgänge und Abweichungen informieren, Handlungsempfehlungen aussprechen sowie beratend bei der praktischen Umsetzung und Weiterentwicklung des Umweltmanagementsystems mitwirken. Die Umweltmanagementbeauftragte hat das Recht zur direkten Berichterstattung.

Für die Durchsetzung umweltverträglichen Handelns sind die jeweiligen Prozesseigner verantwortlich. Die Umweltleistungen der Bereiche werden vom Umweltmanagement unterstützt und koordiniert. Als ein sehr wirksames Instrument hat sich das Umwelt-Kernteam über die Jahre bewährt, in dem die Fachbereiche mit der höchsten Umweltrelevanz vertreten sind. Regelmäßige Zusammenkünfte sorgen für einen intensiven Informationsfluss und stellen die Koordination der erforderlichen Aufgaben sicher. Die Kernteammitglieder sind durch eine Ausbildung zu Umweltauditoren qualifiziert.

Im Werk Ludwigsfelde werden Umwelt- und Energiezahlen monatlich ermittelt und bewertet. Diese Umweltkennzahl berücksichtigt über 40 Umweltaspekte und wird als Monatsbericht an die Geschäftsführung und den Abteilungsleitern übermittelt.

Umsetzung des Umwelt- und Energiemanagementsystems

Das Organisationsmodell der Mercedes-Benz Ludwigsfelde GmbH im Kontext des Geschäftsbereichs Mercedes-Benz Vans ist in der folgenden Abbildung dargestellt. Die blau gestrichelte Linie in der Darstellung erklärt den Informations- und Kommunikationsweg der Umweltschutz-, Umweltmanagement- und Energiemanagementbeauftragten mit der obersten Leitung der MBLU. Dabei berichten sie direkt an die Geschäftsführung und dürfen bei dringenden Sachverhalten unmittelbar bei der Leitung VAN Operations vorsprechen. Die fachliche Unterstützung für Umwelt- und Energiethemen erfolgt über die Konzernzentrale (blaue Linie).

Am Standort Ludwigsfelde gibt es neben den Managementbeauftragten für Umwelt, Energie und Qualität auch die zur Erfüllung der gesetzlich vorgeschriebenen Pflichten verantwortlichen Betriebsbeauftragten, die das Unternehmen bei eigenverantwortlichen Überwachungsaufgaben unterstützen und hinsichtlich gesetzlicher Vorgaben beraten.

In Bezug auf den Umweltschutz gibt es im Werk drei relevante Beauftragungen – für den Immissionsschutz, Gewässerschutz und für den im Werk anfallenden Abfall. Der Betriebsbeauftragte berichtet, wie auch der Umweltschutzbeauftragte, direkt an die Bereichsleiter der Bereiche und die Geschäftsführer des Werks.

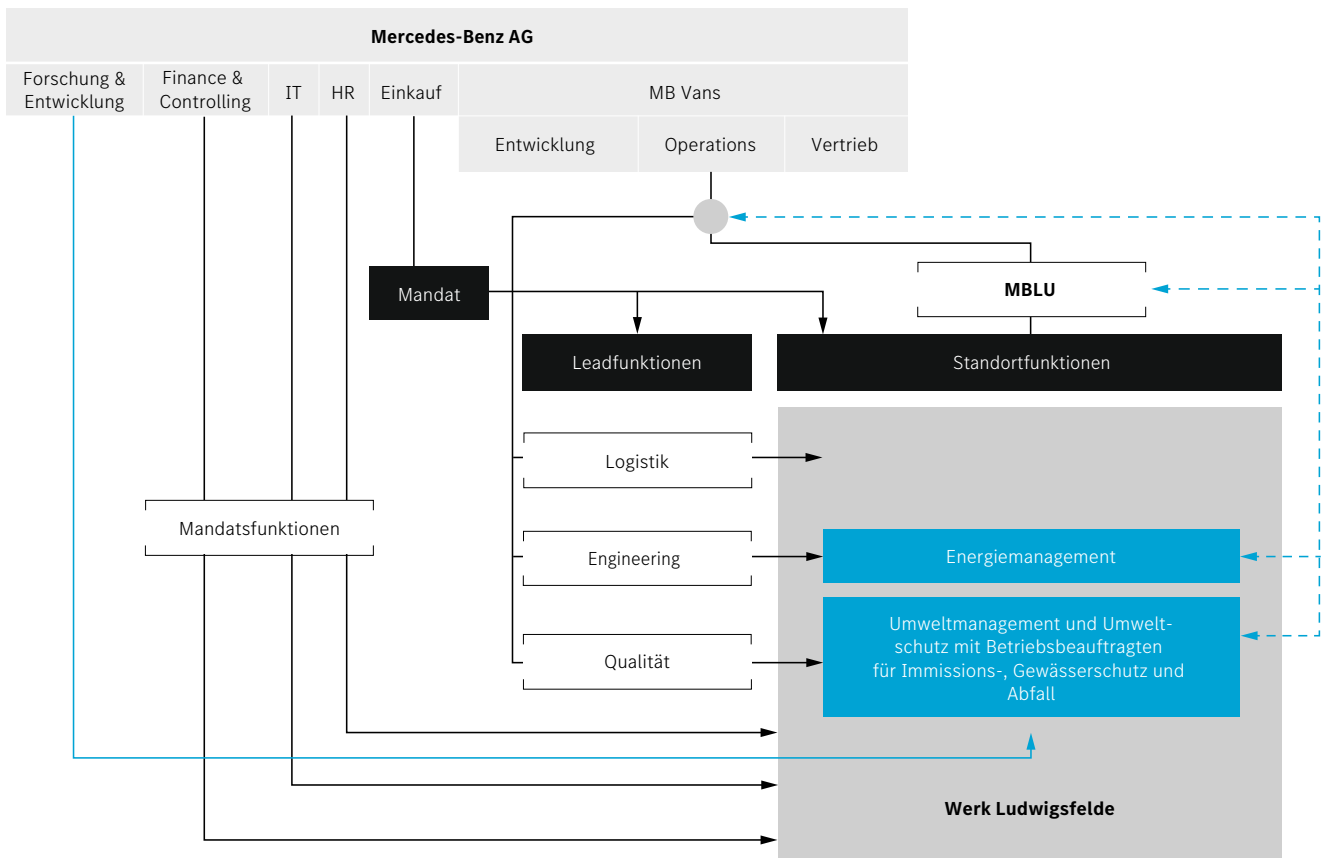
Die Umweltziele werden in der Geschäftsleitungssitzung mit den Geschäftsführern beschlossen. Die Geschäftsleitung führt jährlich ein Managementreview durch, das durch den Umweltmanagementbeauftragten vorbereitet und moderiert wird. Darin werden die Ergebnisse des vergangenen Jahres ausgewertet und die Ziele und Maßnahmen für das nächste Jahr beschlossen. Ein wesentlicher Bestandteil der Umweltbetriebsprüfung sind die planmäßigen integrierten und prozessorientierten Systemaudits (Qualitäts-, Umwelt- und Energiemanagement).

Im Werk Ludwigsfelde haben wir einen internen bereichsübergreifenden Auditorenpool, zumeist qualifizierte Ökoauditoren.

Innerhalb von drei Jahren werden alle umweltrelevanten Prozesse mindestens einmal auditiert. Abläufe der Produktion, der Führung, des Qualitätsmanagements und Engineerings werden jährlich überprüft. Festgestellte Abweichungen werden mit Maßnahmen belegt und in der Mercedes-Benz Vans einheitlichen Datenbank „AT@Van“ dokumentiert und verfolgt.

Die Umsetzung des Umweltmanagementsystems erfolgt über das Mercedes-Benz Produktionssystem Ludwigsfelde.

Organisationsstruktur Mercedes-Benz Werk Ludwigsfelde





Die Umwelt- und Energie- politik

Über alle Geschäftsfelder der Mercedes-Benz Group (MBG) bis hin zum Standort Ludwigsfelde sind in Leitsätzen und Leitbildern umweltbezogene Ziele und Handlungsgrundsätze verabschiedet und intern (Konzernrichtlinie) wie extern (Nachhaltigkeitsbericht) kommuniziert.

Mit den Leitsätzen bekennen sich der Konzern und jeder seiner Standorte zum integrierten Umweltschutz, der an den Wurzeln der Umweltbelastung ansetzt und die Auswirkungen der Produktionsprozesse und der Produkte auf die Umwelt in die unternehmerische Entscheidungsfindung einbezieht.

Die Einhaltung gesetzlicher Vorschriften, behördlicher Auflagen und anderer bindender Verpflichtungen ist für die Mercedes-Benz Group und damit auch für die Mercedes-Benz Ludwigsfelde GmbH selbstverständlich; dies wird im Rahmen der jährlichen Umweltbetriebsprüfung untersucht und nachgewiesen.

Die umweltpolitischen Handlungsgrundsätze des Konzerns sind in sechs Leitsätzen zusammengefasst. Im Zusammenhang mit dem Anwendungsbereich des Umweltmanagementsystems und den interessierten Parteien ergeben sich für die Umwelt- und Energiepolitik des Standortes Ludwigsfelde folgende unternehmensspezifische Elemente:

MBG

Wir stellen uns den zukünftigen Herausforderungen im Umwelt- und Energiebereich.

MBLU

Wir stellen uns den zukünftigen Herausforderungen, indem wir an der fortlaufenden Verbesserung unserer umwelt- und energiebezogenen Leistung arbeiten. Wir verpflichten uns zur Erfüllung geltender rechtlicher Anforderungen und anderer Anforderungen im Zusammenhang mit Umweltschutz, Energieeffizienz, Energieeinsatz und Energieverbrauch. Der Standort Ludwigsfelde ist seit 1996 ununterbrochen ein EMAS-Unternehmen und damit das erste registrierte Maschinenbauunternehmen des Landes Brandenburg (D-183-00005). Das ist uns Verpflichtung und Ansporn zugleich bei der fortlaufenden Verbesserung unserer Umweltleistung.

MBG

Wir entwickeln Produkte, die in ihrem jeweiligen Marktsegment besonders umweltverträglich und energieeffizient sind.

MBLU

Aufgrund der Entwicklung unserer Produkte im Zentralbereich „Entwicklung Vans“ gibt es hier keine standortbezogene Untersetzung.

MBG

Wir gestalten alle Stufen der Produktion möglichst umweltverträglich und energetisch optimiert.

MBLU

Der Standort Ludwigsfelde befindet sich vollständig in einer Trinkwasserschutzzone, daher ist der Grundwasser- als auch der Bodenschutz ein primäres Ziel bei allen umweltrelevanten Aktivitäten. Dies betrifft insbesondere die Ausführung von Anlagen und Einrichtungen zum Umgang mit wassergefährdenden Stoffen, genauso das Lagern, Umfüllen, Abfüllen, Handhaben, Bearbeiten und Verarbeiten dieser Stoffe. Wir unterstützen die Beschaffung von energieeffizienten Produkten und Dienstleistungen, die Auswirkung auf die energiebezogene Leistung haben. In besonderem Fokus stehen regenerative Energien/CO₂-Neutralität. Wir unterstützen bei Tätigkeiten zur Auslegung von Anlagen die Berücksichtigung von Verbesserungen der energiebezogenen Leistung.

MBG

Wir bieten unseren Kunden umfassenden Service und Informationen zu Umweltschutz und Energieeinsatz.

MBLU

Wir geben unseren Kunden auf Anfrage gerne Auskunft zur Umwelt- und Energieleistung in unseren Herstellungsprozessen.

MBG

Wir streben weltweit eine vorbildliche Umwelt- und Energiebilanz an.

MBLU

Durch das Führen einer regelmäßig ermittelten und in alle Ebenen kommunizierten Umweltkennzahl (die Energiekennzahlen beinhaltet) erreichen wir eine hohe Transparenz und ein hohes Bewusstsein bezüglich unserer Umwelt- und Energieleistung. Wir verpflichten uns zur fortlaufenden Verbesserung der umwelt- und energiebezogenen Leistung und des Umwelt- und Energiemanagementsystems.

MBG

Wir informieren unsere Mitarbeiter und die Öffentlichkeit umfassend zu Umweltschutz und Energieeinsatz.

MBLU

Wir verpflichten uns, die Verfügbarkeit von Informationen und erforderlichen Ressourcen zum Erreichen von Umwelt- und Energiezielen sicherzustellen. Alle Mitarbeiter werden über die Entwicklung unserer Umweltleistung (inklusive Energie) detailliert über das Intranet informiert. Der jährliche Umweltbetriebsprüfbericht wird kommuniziert und ist intern jedermann zugänglich. Die jährlich aktualisierte und durch den Umweltgutachter validierte Umwelterklärung (die das Thema Energie beinhaltet) wird öffentlich über das Intranet und Internet kommuniziert.



An aerial photograph of a large industrial complex, likely a Mercedes-Benz plant, featuring numerous large buildings with flat roofs and extensive piping. In the foreground, a large, metallic, three-pointed star logo is mounted on a tall, dark structure. The sky is clear and blue, and the overall scene is captured from a high angle, looking down on the facility.

Betriebliche Umweltaspekte- bewertung

Die Bewertung der betrieblichen Umweltauswirkungen

Wir am Standort Ludwigsfelde bewerten unsere Umweltauswirkungen, um zu ermitteln, durch welche Tätigkeiten wir die Umwelt am meisten mitbeeinflussen.

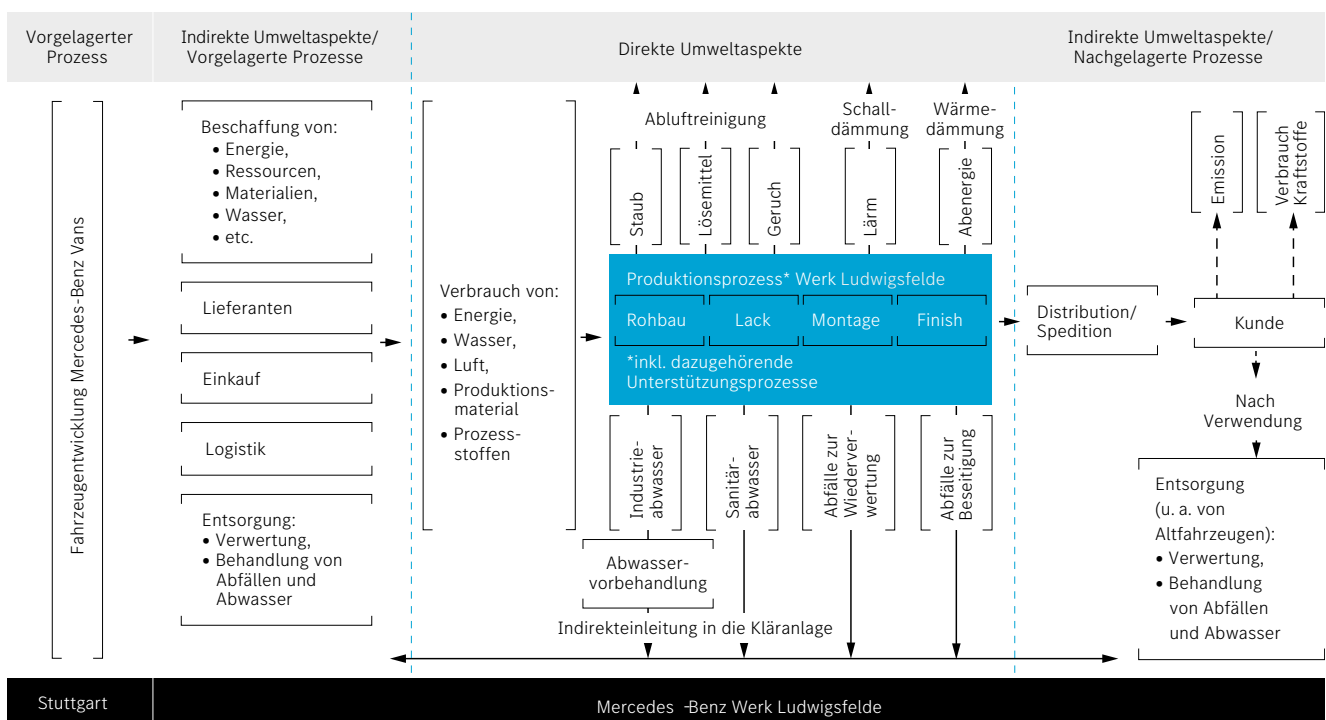
Für die Bewertung wird u. a. ein zentral genutztes Datenerfassungssystem der Mercedes-Benz AG verwendet, das die Methode der ökologischen Knappheit (MöK) zugrunde legt. Diese Methode wurde 1990 nach einer Initiative der Industrie von der damaligen Schweizer Umweltbehörde BUWAL (heute BAFU) publiziert.

Diese Methodik legt die Gesetzesrelevanz, die möglichen Einwirkungen auf die Belegschaft und Nachbarschaft in der unmittelbaren Nähe sowie die überregionalen Auswirkungen auf die Öffentlichkeit und den unmittelbaren Einfluss auf die Natur und Umwelt zugrunde.

Bestandteil der Bewertungsmethode ist es, die Ursachen und Wertigkeiten verschiedener Umwelteinwirkungen zu identifizieren, wie beispielsweise Emissionen, die Inanspruchnahme von Wasser oder natürlicher Ressourcen. Die Gewichtung und Bewertung dieser Umweltaspekte wird jährlich durch den Bereich Umweltschutz und Mitgliedern des Umweltmanagement-Kernteam vorgegeben. Damit wurde die Aussagekraft der Umweltkennzahl aktualisiert und deren Funktion als Treiber für den kontinuierlichen Verbesserungsprozess im Umweltschutz verbessert.

Die direkten und indirekten Umweltaspekte, die mit der Herstellung des Sprinters zusammenhängen, sind in der folgenden Grafik dargestellt und werden in den internen Audits am Standort ständig überprüft. Für den produktbezogenen Umweltschutz ist der zentrale Umweltschutz, der in der Firmenzentrale in Stuttgart sitzt, zuständig.

Übersicht der wesentlichen direkten, indirekten, vor- und nachgelagerten Prozesse mit Umweltauswirkungen am Standort



Ergebnis der Bewertung der betrieblichen Umweltauswirkungen 2021

In der nachfolgenden Darstellung ist das Ergebnis der Umweltaspektbewertung für das Jahr 2021 dargestellt.

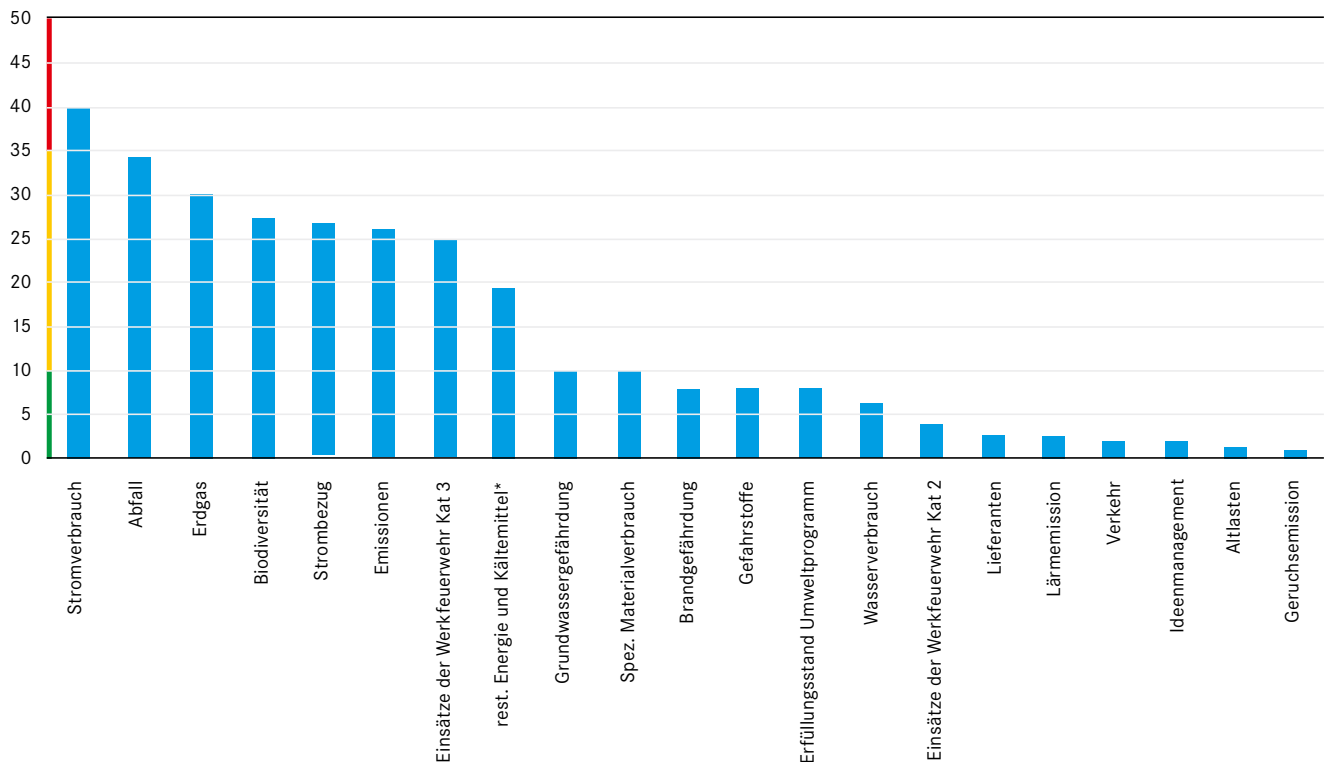
Die Wesentlichkeit von Umweltaspekten wurde anhand einer Punktesystematik bewertet. Die Umweltaspekte werden in der x-Achse dargestellt, das Ergebnis der Bewertung in Punkten beschreibt die y-Achse.

Umweltaspekte mit einer Gewichtung ab 25 Punkten haben eine hohe standortspezifische Relevanz. Hintergrund ist die Mercedes-Benz AG Nachhaltigkeitsstrategie mit dem Green Production Zielesystem.

Folgende Umweltaspekte haben sich zum Jahr 2020 wesentlich verändert: Abwasser indirekt (+6,5%), Strombezug (-4,3%), Lieferanten (-3,6%) und Erdgas (-1,9%).

Die Veränderung der Umweltaspekte werden regelmäßig bewertet und am Standort Ludwigsfelde kommuniziert.

Portfoliodarstellung der Umweltaspektbewertung für das Jahr 2021



* inkl. Fernwärme und Kraftstoffe

Die Umweltkennzahl

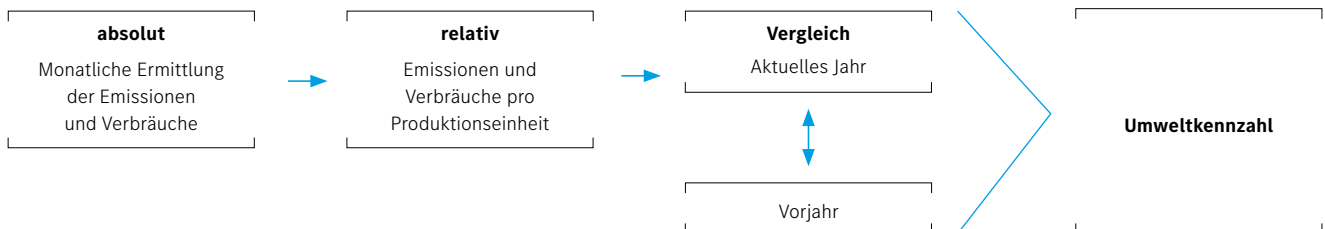
Die Ableitung der Umweltkennzahl (UKZ) ist in der nachfolgenden Darstellung aufgeführt. Für die UKZ werden die standortrelevanten Umweltaspekte monatlich erfasst, bewertet und dokumentiert.

Die Ermittlung von Emissionen und Verbräuchen pro Produktionseinheit wird mit dem Vorjahr verglichen und als dimensionslose Zahl dargestellt. Ein Wert kleiner 1 bedeutet eine Verbesserung zum Vorjahr.

Aus der Umweltkennzahl wird eine Aussage über die kontinuierliche Verbesserung der Umweltleistung am Standort Ludwigsfelde ersichtlich.

Die monatliche Zusammenfassung der UKZ wird als Bericht an alle Abteilungsleiter und die Geschäftsführung der Mercedes-Benz Ludwigsfelde GmbH kommuniziert.

Ableitung der Umweltkennzahl

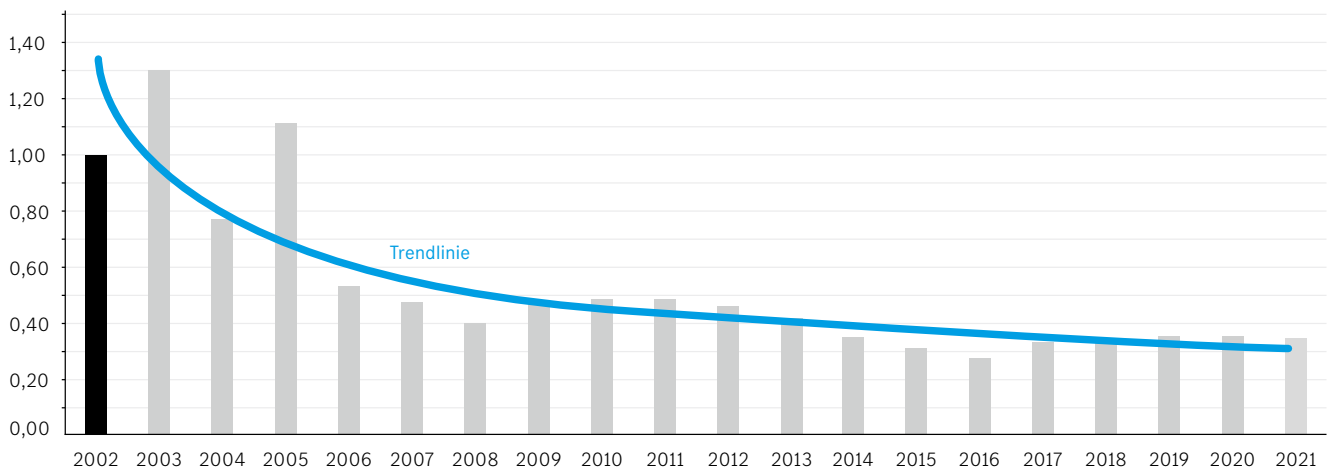


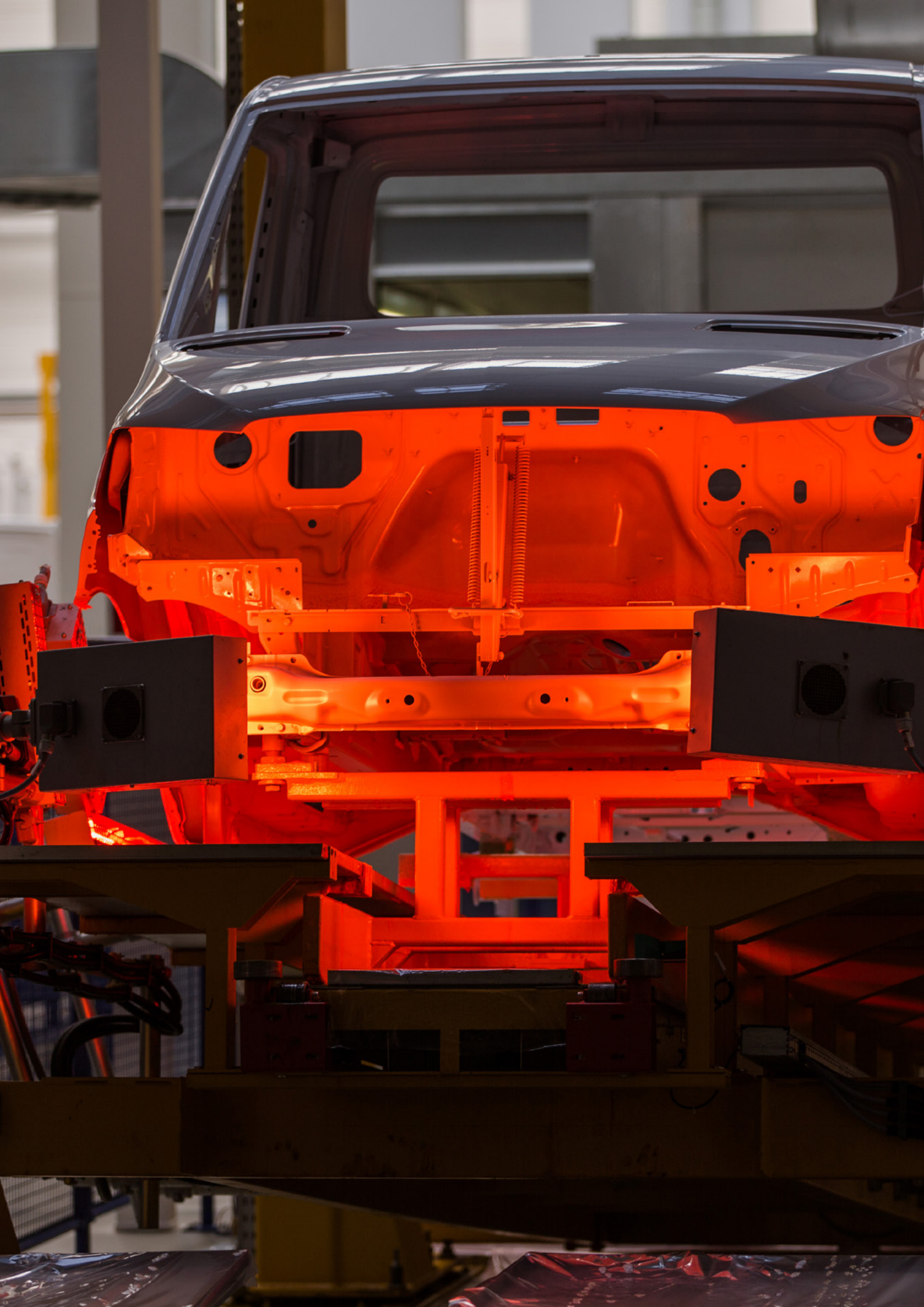
Seit Einführung einer Umweltkennzahl 2002 konnte das Unternehmen eine fortlaufende Verbesserung erreichen. Kurzzeitige Verschlechterungen in den Jahren 2003 bzw. 2005 sind auf die Einflüsse der Vorbereitung der NCV3- und Abwicklung der VANE0-Produktion sowie in den Jahren 2009 bis 2013 auf die Einflüsse der allgemeinen Wirtschaftskrise zurückzuführen.

Für 2017 und 2018 zeigten die Anlaufaktivitäten (Umbauarbeiten, produktionsfreier Zeiten und Anlaufthemen) entsprechende Einflüsse auf die Umweltkennzahl. Für das Jahr 2020 und 2021 sind die Einflüsse der Covid-19-Pandemie erkennbar.

Für das Jahr 2021 hat sich die Mercedes-Benz Ludwigsfelde GmbH ein UKZ Ziel von 0,98 gesetzt. Dieser Zielwert wurde zum Jahresende mit 0,97 sogar unterboten.

Entwicklung der Umweltkennzahl für das Werk Ludwigsfelde







Umweltprogramm

Nachhaltigkeitsstrategie Ambition 2039

Der Mercedes-Benz Konzern hat 2019 eine umfassende Strategie auf den Weg gebracht, um sowohl seine Produkte, seine Produktion als auch die Mobilität möglichst CO₂-neutral zu gestalten. (Quelle: Mercedes-Benz Group Nachhaltigkeitsbericht 2021)

Als Kernpunkte, um diese Ambition zu erreichen,

- ist für uns das Pariser Klimaabkommen mehr als eine Verpflichtung – es ist eine Überzeugung. Und wir haben einen klaren Kurs gesetzt, um unseren Beitrag zum Klimaschutz zu leisten.
- streben wir eine CO₂-neutrale Pkw-Neuwagen-Flotte in 20 Jahren an. Wir planen, diesen fundamentalen Wandel unseres Unternehmens durch innovative Technologien in weniger als drei Produktzyklen zu realisieren.
- wollen wir unseren Kunden ein CO₂-neutrales Fahrerlebnis bieten. Bis 2030 wollen wir mehr als die Hälfte unserer Pkw und Vans mit Elektroantrieb verkaufen – hierzu zählen vollelektrische Fahrzeuge und Plug-in Hybride.

- streben wir ab 2022 die CO₂-neutrale Produktion an (Scope 1 und 2 gemäß Nachhaltigkeitsbericht). Dies umfasst mehr als 30 Pkw- und Van-Werke weltweit. Zugekauften Strom beziehen wir dabei ab 2022 zu 100 Prozent aus regenerativen Quellen wie Wind- und Wasserkraft. Die verbleibenden CO₂-Emissionen werden zukünftig durch qualifizierte Klimaschutzprojekte kompensiert. Neue Produktionswerke werden von Beginn an CO₂-neutral geplant.

Green Production

Die Mercedes-Benz Group hat ein Green Production Zielesystem entwickelt. Dort sind für die Themenfelder Klimaschutz und Luftreinhaltung sowie Ressourcenschonung Ziele festgelegt, die die jeweiligen Sparten bis 2030 im Rahmen der Nachhaltigkeitsstrategie erreichen wollen. Im Einzelnen handelt es sich um Zielwerte für die Reduzierung der CO₂-Emissionen, des Energie- und Wasserverbrauchs sowie des Abfallaufkommens. Aus diesem Zielesystem ergeben sich spezifisch angepasste Green Production Ziele.

Am Standort Ludwigsfelde leisten wir damit unseren Beitrag zur Erfüllung der Nachhaltigkeitsstrategie. Weitere standortspezifische Energie- und Umweltziele sind im standortbezogenen Energie- und Umweltprogramm veröffentlicht.

strategische Umwelt- und Energieziele 2030

			Basisjahr	2021	2030
Energie	Senkung des spezifischen Energieverbrauchs um -1,1% pro Fzg., pro Jahr bis 2022 darauf um -2,5% bis 2030. Basisjahr 2013/2014	MWh/Fzg	2,54	2,35	1,90
Abfall	Senkung des spezifischen produktionsbezogenen Abfallaufkommens zur Beseitigung um -14,7% pro Fzg., pro Jahr bis 2030. Basisjahr 2018	kg/Fzg	22,34	13,87	3,32
	Senkung des spezifischen produktionsbezogenen Gesamtabfallaufkommens um -2,9% pro Fzg., pro Jahr bis 2030. Basisjahr 2018	kg/Fzg	74,06	67,80	52,02
Wasser	Senkung des spezifischen Wasserverbrauchs um -2,0% pro Fzg., pro Jahr bis 2030. Basisjahr 2013/2014	m ³ /Fzg	2,30	1,99	1,66

Kernindikatoren für die Umweltleistung

Projekte/Maßnahmen 2021 - 2023	Termin	Stand
Energie		
Logistik – Umstellung auf elektrische Flurförderfahrzeuge	12/2022	100 %
Optimierung Energieeinsatz pro Fahrzeug (monatliche Berichterstattung) (Rohbau)	12/2023*	fortlaufend
Brenner, Lüfter Tausch und der Entfall des Stützbrenners für den Füller und den Decklack (ca. 2,7 GWh/a)**	12/2022	100 %
Umstellung der Außenbeleuchtung auf energieeffizientere und insektenfreundlichere Beleuchtung	12/2022	75 %
Umstellung der Hallengrundbeleuchtung auf energieeffizientere LED-Beleuchtung (Montage) (ca. 349 MWh/a)	12/2023*	100 %
Umstellung der Hallengrundbeleuchtung auf energieeffizientere LED-Beleuchtung (Lackierung) (ca. 195 MWh/a)	12/2023*	100 %
Umstellung der Hallengrundbeleuchtung auf energieeffizientere LED-Beleuchtung (Rohbau) (ca. 195 MWh/a)	12/2023*	95 %
Umstellung der Hallengrundbeleuchtung auf energieeffizientere LED-Beleuchtung (Bildungszentrum) (ca. 32 MWh/a)	12/2021	100 %
Wärmerückgewinnung in der Druckluftherzeugung nachrüsten (Einsparung kann noch nicht ermittelt werden)	12/2021	100 %
Tausch Scherenhubtische (4 Stk), beginnend mit L17 (gerechnete Einsparung ca. 0,2 MWh/a)	12/2023	25 %
KTL TAR (thermische Abgasreinigung) Brenneraustausch (ca. 407 MWh/a)	02/2021	100 %
Abfall		
Verwertung der Spülflüssigkeit aus der Lackierung (ca. 600 t/a)	12/2023	0 %
Rückführung von Kunststoffzwischenlagen für Kraftstofffilter an den Lieferanten (ca. 5,2 t/a)	12/2022	100 %
Rückführung Holz zur Ladungssicherung an Lieferanten (ca. 27,5 t/a)	12/2022	100 %
Verwertung flüssiger Farben (ca. 30 t/a)	12/2022	100 %
Beteiligung an mind. 2 Entsorgeraudits pro Jahr	12/2023*	fortlaufend
Wasser		
Errichtung eines Brunnes für Biodiversitätsmaßnahmen	12/2022	75 %
Erhöhung der Gebrauchtwasserzirkulation in der Vorbehandlung (ca. 2.500 m³/a)	12/2021	100 %
Biodiversität		
Erstellung eines Biodiversitätsleitfaden für die Werkplanung	12/2021	100 %
Bestimmung Biodiversitätsindex für das Werk	12/2022	30 %
Freiwillige Nachpflanzungen von Bäumen (2021: 13 neue Bäume gepflanzt)	12/2023*	fortlaufend
Projekt Schmetterlingsoase	12/2023	10 %
Geändertes Mahdmanagement	12/2021	100 %
Bau und Anbringen von Nistkästen an der Hausfassade (2021: 19 Stck)	12/2023*	fortlaufend
Bienenhotel 2.0 mit Neupflanzung von Sträuchern	07/2021	100 %
Schutz und Neugestaltung der Grünflächen am Südtor	12/2021	100 %

Kernindikatoren für die Umweltleistung

Projekte/Maßnahmen 2021 - 2023	Termin	Stand
Notfallmanagement		
Umweltalarmschutzübungen der Werkfeuerwehr (mind. 2 Übungen pro Jahr)	12/2023*	fortlaufend
Umweltbewusstsein		
jährliche Schulung zu Gefahrstoffen	12/2023*	fortlaufend
Informations- und Sensibilisierungsrunden zu Abfallthemen im Shopfloorrahmen	12/2023*	fortlaufend
Reduzierung Gefährdungspotenzial		
Am Standort ständig tätige Dienstleister werden in das Freigabeverfahren für Gefahrstoffe einbezogen.	12/2023*	fortlaufend
Einbau von elektronischen Feuchtigkeitssensoren zur Leckage Erkennung in den Pumpensämpfen	12/2021	100 %
Managementsystem		
Erstellung eines internen Bodenausgangszustandsberichtes	12/2021	100 %

*Maßnahmen werden fortlaufend im aktuellen Umweltprogramm betrachtet

** Einsparung muss noch verifiziert werden

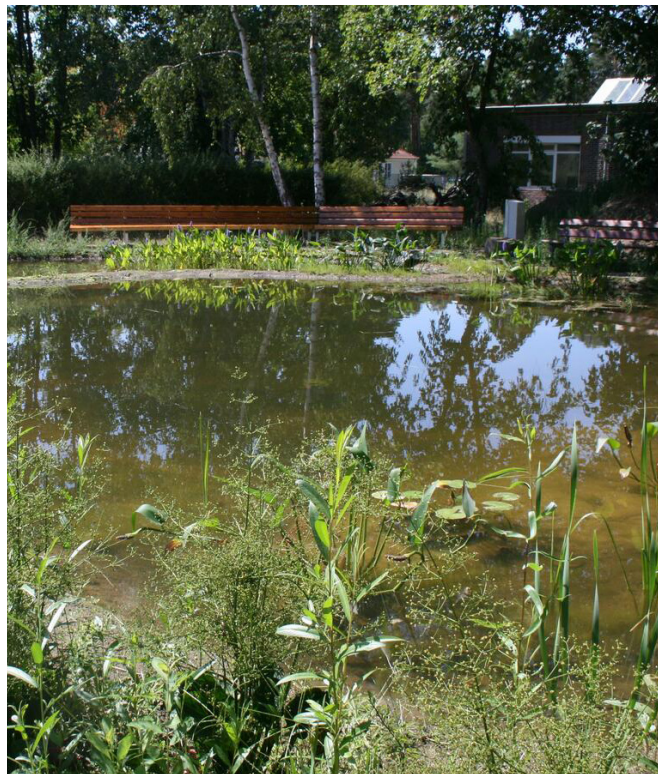
Biodiversität und Nachhaltigkeit

Falkenhorst auf dem Werksgelände

Auf dem Werksgelände befinden sich zwei Falkenhorste, welche regelmäßig von Turmfalken als Brutplatz genutzt werden. Angebracht wurden die Falkenhorste von der Werkfeuerwehr mittels Drehleiter an der Nordseite der Halle 313 und am Turm der Werkfeuerwehr. Unser Werk bietet mit seinen relativ flachen Gebäuden, Freiflächen sowie wenig Straßenverkehr gute Voraussetzungen für die Jungvögel. Ein weiterer Standortvorteil ist die Nähe zu weitläufigen Wald- und Jagdgebieten. Mit dem Errichten von zwei Brutplätzen für Falken leisten wir einen Beitrag zur Erhaltung von bedrohten Tierarten.

Naturteich am Bildungszentrum

Von der ersten Skizze des Teiches im April 2018 bis zur Inbetriebnahme 2020 war es ein langer Weg. Nachdem der Teich vermessen worden war, konnte die Teichgrube im September 2019 mit Baggern ausgehoben und anschließend mit Teichfolie ausgelegt werden. Eine schwere körperliche Arbeit für die Auszubildenden, die sich im Mai 2020 aber endlich auszahlte – der Teich wurde das erste Mal samt Pflanzen mit Wasser befüllt und die Folie hielt dicht! Ein voller Erfolg, denn seither wachsen und gedeihen nicht nur die Wasser- und Uferpflanzen prächtig, sondern es siedelten sich auch bereits zahlreiche Tierarten wie Wasserflöhe, Schnecken und Libellen an. Auch für die Auszubildenden und Mitarbeiter des Bildungszentrums bietet der Teich einen besonderen Aufenthalts- und Erholungsort in den Pausen. Aus eigener Initiative bauten die Auszubildenden daher noch eine große Bank aus nicht mehr benötigten Holzresten, die in der Halle 24 standen. Dadurch wurden zusätzliche Sitzmöglichkeiten geschaffen, die gern genutzt werden.



MBLu blüht auf!

2019 wurde der erste Meilenstein zum Start des Umweltprojekts auf dem Gelände des Bildungszentrums der MBLu gesetzt. Es wurde eine Wildblumenwiese angelegt. Dazu wurde ausschließlich zertifiziertes, regionales Saatgut zum Erhalt der einheimischen Pflanzenarten genutzt. Die Arbeit fand in enger Zusammenarbeit mit Ausbildungsmeistern und Auszubildenden statt. Ziel der Wildblumenwiese ist es, mit diesem natürlichen Lebensraum eine Erhöhung der ökologischen Artenvielfalt herzustellen und die einheimischen Insektenbestände zu fördern. Wildblumenwiesen dienen als Pollen-, Nektar- und Fressquellen sowie als Kinderstuben für die verschiedensten heimischen Insekten und wirken einer Verarmung der Arten- und Genvielfalt entgegen.



Schwalben willkommen!

Auch wenn man Rauch- und Mehlschwalben in Brandenburg noch relativ häufig beobachten kann, ist der Bestand seit Jahren rückläufig. Die Schwalben werden immer seltener, da es ihnen zunehmend schwerer fällt, geeignete Nistmöglichkeiten zu finden. Umso erfreulicher ist es, dass bei uns im Werk Ludwigsfelde am Modul 3 der Halle 142 seit mehreren Jahren Mehlschwalben brüten. Der NABU Brandenburg hat der Mercedes-Benz Ludwigsfelde GmbH im Jahr 2020 die Auszeichnung „Schwalben willkommen!“ verliehen.



An aerial photograph of a building's rooftop HVAC system. The roof is dark and flat. In the center, there are several large, grey, boxy HVAC units with multiple fans on top. To the right, there are two large, cylindrical, silver-colored tanks. A tall, white, cylindrical chimney rises from the roof. The building's exterior is made of light-colored panels. The text "Zahlen, Daten, Fakten" is overlaid in white at the bottom of the image.

Zahlen,
Daten, Fakten

Energieverbrauch

Um den fortlaufenden Energiebedarf zu verringern, hat die Mercedes-Benz AG ihre Energie- und CO₂-Ziele neu ausgelegt. Das Unternehmen strebt ab dem Jahr 2022 im Bereich der Energieversorgung (Strom, Fernwärme und Erdgas) eine CO₂-Neutralität an. Das strategische Ziel des Werkes Ludwigsfelde ist eine Steigerung der Energieeffizienz um 1,1% je Fahrzeug bis 2022, Ausgangsbasis bildet das Jahr 2013/2014. Ab dem Jahr 2022 bis 2030 sollen jährlich 2,5% des Energiebedarfs je Fahrzeug reduziert werden. Da unsere Ausbringung 2021 pandemiebedingt noch stärker als 2020 von diskontinuierlicher Fahrweise geprägt war, ist der Energiebedarf gesamt nur bedingt mit den Vorjahren vergleichbar.

Übersicht der Energieeinsparmaßnahmen der letzten Jahre:

- Einsatz neuer hocheffizienter Elektromotoren
- Recourceneinsparung durch Überholung der Brenner in der TAR
- Verwendung von Antriebseinheiten mit hohem Wirkungsgrad
- Regelmäßige Durchführung von Schulungen zum Energiemanagementsystem (EnMS)
- Ausbau des Messstellennetzes
- Umstellung auf LED-Beleuchtung in den Werkshallen und Gebäuden
- Installation einer Kälteabsorptionsanlage
- Erfolgreiche Integration des Messdatenerfassungssystems EnEffCo.

Energieverbrauch 2019-2021

	2019	2020	2021	Veränderung 2020/2021
Strom aus Fremdbezug [MWh]	26.176	24.234	26.337	
spezifisch [MWh/Fzg]	0,51	0,49	0,51	4,1%
davon aus erneuerbaren Energien* [MWh]	13.783	13.398	15.911	
spezifisch [MWh/Fzg]	0,27	0,27	0,31	13,7%
Strom aus Eigenerzeugung [MWh]	12.626	12.204	10.633	
spezifisch [MWh/Fzg]	0,25	0,25	0,21	-16,6%
davon ausgespeist ins öffentliche Netz [MWh]	194	176	177	
Strom gesamt [MWh]	38.608	36.262	36.793	
spezifisch [MWh/Fzg]	0,76	0,73	0,71	-2,8%
Erdgas [MWh]	58.421	56.104	52.237	
spezifisch [MWh/Fzg]	1,14	1,14	1,01	-10,8%
Fernwärme [MWh]	34.040	29.812	39.687	
davon aus erneuerbaren Energien** [MWh]	15.754	15.207	18.212	
spezifisch [MWh/Fzg]	0,67	0,60	0,77	27,5%
Wärme aus Eigenerzeugung [MWh]	13.962	13.492	11.540	
spezifisch [MWh/Fzg]	0,27	0,27	0,22	-18,1%
Heizöl [MWh]	12	16	14	
spezifisch [MWh/Fzg]	0,0002	0,0003	0,0003	-14,5%
Gesamt*** [MWh]	118.649	110.166	118.275	
spezifisch [MWh/Fzg]	2,32	2,23	2,29	2,8%
Dieselmotorkraftstoff [MWh]	994	836	777	
spezifisch [MWh/Fzg]	0,02	0,02	0,02	-11,0%
Ottomotorkraftstoff [MWh]	671	566	504	
spezifisch [MWh/Fzg]	0,01	0,01	0,01	-14,7%

* Der Strommix ist abhängig vom Stromanbieter. Der Regenerativanteil des Stromes bezieht sich auf den jährlich veröffentlichten prozentualen Anteil des Fremdbezugslieferanten (EE -Anteil laut Lieferant in in 2019 52,6%, in 2020 55,3%, in 2021 60,3%).

** Der Regenerativanteil der Fernwärme bezieht sich auf den jährlich veröffentlichten prozentualen Anteil des Fremdbezugslieferanten (EE-Anteil laut Lieferant in 2019 46,28%, in 2020 51,01%, in 2021 51,05%).

*** Ohne Strom aus Eigenerzeugung, da dieser Strom reine Wandelenergie aus Erdgasbetrieb des BHKWs ist.

Luftreinhaltung und Emissionen

Relevante Emissionen entstehen vor allem in den Anlagen zur Oberflächenbehandlung. Eine wesentliche Rolle spielen vor allem Lösemittel, die als Bestandteile in den Grundierungs-, Lackierungs- und Konservierungsmaterialien und als Reinigungsmittel zum Einsatz kommen. Die Lackieranlage ist mit modernster Anlagentechnik ausgestattet, die das Aufbringen der Lacke durch den Einsatz von Robotern optimiert und die Lösemittel-emissionen minimiert. Als Lacke kommen zu ca. 90% lösemittelarme „Mono-Hydro-Decklacke“ zur Anwendung. Nur für Metalllacke wird ein lösemittelhaltiger Klarlack eingesetzt.

Alle im Folgenden aufgeführten Emissionswerte für die einzelnen Luftschadstoffe sind Summenparameter an den immissionsschutzrechtlich genehmigten Anlagen. Die Abweichungen zu dem Jahr 2020 sind auf die Berücksichtigung der Emissionsmessung beider Anlagen 2021 zurückzuführen. Eine Überwachung der Emissionen wird regelmäßig unter Einbeziehung der zuständigen Überwachungsbehörde mit turnusmäßigen Messungen durchgeführt. Die in den Genehmigungsbescheiden festgelegten Grenzwerte für Gesamtstaub, CO, NO_x, und Lösemittel werden nachweislich unterschritten. Während der Emissionsmessung 2022 wurden zusätzlich die Zerstörungsgrade der drei thermischen Nachverbrennungsanlagen (TNV) neu ermittelt. Das Ergebnis von 99,6 % führt zu einer Verringerung der Lösemittelmmissionen in 2021.

Emissionen 2019-2021

	2019	2020	2021	Veränderung 2020/2021
Lösemittel VOC (aus Lackbetrieb) [t]	84,8	80,9	73,8	
spezifisch [kg/Fzg.]	1,66	1,64	1,43	-12,65 %
Verhältnis zur lackierten Fläche [kg/m ²]	17,66	17,22	15,09	-12,37 %
Treibhausgase* (CO²) [t]	23.663	20.892	20.323	
spezifisch [kg/Fzg.]	463,6	423,2	394,2	-6,85 %
Staub (aus Lackbetrieb) [t]	0,632	0,562	0,714	
spezifisch [kg/Fzg.]	0,01	0,01	0,01	21,65 %
Schwefeldioxide (aus BHKW) [t]	0,045	0,038	0,035	
spezifisch [kg/Fzg.]	0,001	0,001	0,001	-12,06 %
Stickoxide (Lackieranlage und BHKW) [t]	30,0	29,6	24,5	
spezifisch [kg/Fzg.]	0,59	0,60	0,47	-20,84 %
Kohlenmonoxid (Lackieranlage und BHKW) [t]	10,75	11,2	9,7	
spezifisch [kg/Fzg.]	0,21	0,23	0,19	-16,90 %

*(inkl. interner Lieferverkehr)

Wassernutzung und Abwasser

Der Frischwasserbedarf am Standort Ludwigsfelde wird ausschließlich aus dem Fremdbezug gedeckt. Die Verwendung erfolgt für Kühl-, Sanitär- und Produktionszwecke. Um die Gewässer vor schädlichen Verunreinigungen zu schützen, werden Produktionsabwässer gründlich vorbehandelt, bevor sie zusammen mit dem Abwasser aus der Kühlung und dem Sanitärbereich in die Kanalisation fließen (indirekte Einleitung). Die dort eingeleiteten Abwässer werden durch eine dreistufige Kläranlage des Wasser- und Abwasserzweckverbandes Ludwigsfelde gereinigt.

Die halbjährliche Überwachung der Parameter durch ein akkreditiertes Labor ergab keine Grenzwertüberschreitungen.

Durch den Einsatz von Separatoren (Ölabscheider) in der Vorbehandlung, insbesondere im Entfettungsprozess, lässt sich eine nahezu abwasserfreie Fahrweise realisieren.

Wassernutzung und Abwasser 2019-2021

	2019	2020	2021	Veränderung 2020/2021
Wasserbezug [m³]	108.721	99.673	101.880	
spezifisch [m³/Fzg]	2,13	2,02	1,98	-2,2%
Wassernutzung				
Kühlung [m³]	13.526	12.565	12.844	
Sanitär [m³]	10.191	7.750	7.494	
Produktion [m³]	85.004	79.358	81.541	
Abwasser				
Indirekteinleitung [m³]	95.696	87.735	89.662	
davon Lackieranlage [m³]	23.030	19.390	18.286	
davon Produktion [m³]	62.475	60.595	63.882	
davon Sanitär [m³]	10.191	7.750	7.494	

Abwasserfrachten

Am Standort wird in der Lackierung eine Abwasservorbehandlungsanlage zur Reinigung von produktionsbedingten Abwässern betrieben.

Das anfallende Abwasser aus der Lackieranlage wird in der Abwasservorbehandlungsanlage (Neutralisation/ Metallausfällung) chargenweise aufbereitet.

Dabei wird das Abwasser nach Herkunft getrennt gesammelt. Je nach Abwasserart erfolgt eine Fällung oder Neutralisation.

Der anfallende Schlamm wird mittels Kammerfilterpresse entwässert und entsprechend als Abfall entsorgt. Das behandelte Abwasser wird analysiert und nach einer anschließenden Schlussfiltration in die öffentliche Kanalisation abgeleitet.

Abwasserfrachten 2019-2021

	2019	2020	2021	Bemerkung
Nickel (Ni)				
tatsächliche Fracht [kg]	5,7	4,3	4,2	
zulässige Fracht* [kg]	11,9	9,7	9,1	zulässige Fracht und Grenzwert unterschritten
Zink (Zn)				
tatsächliche Fracht [kg]	9,2	5,4	3,7	
zulässige Fracht* [kg]	23,9	19,4	18,3	zulässige Fracht und Grenzwert unterschritten
Chemischer Sauerstoffbedarf (CSB)				
tatsächliche Fracht [kg]	19.678	16.284	13.917	
zulässige Fracht* [kg]	28.642	23.268	21.943	zulässige Fracht und Grenzwert unterschritten
Chlorid (Cl-)				
tatsächliche Fracht [kg]	17.370	14.932	13.859	
zulässige Fracht* [kg]	28.642	23.268	21.943	zulässige Fracht und Grenzwert unterschritten
Grenzwert unterschritten				
behandelte Abwassermenge [m³]	23.030	19.390	18.286	Die max. genehmigte Abwassermenge beträgt 74.115 m³ pro Jahr
spezifisch [m³/Fzg.]	0,45	0,39	0,35	

*Ermittelter Wert aus eingeleiteter Menge

Abfallaufkommen

Eine der wesentlichen Umweltauswirkungen am Standort ist der anfallende Abfall. Im Jahr 2021 gab es insgesamt 96 verschiedene Abfallarten. Davon wurden 43 als gefährlich und 53 als nicht gefährlich deklariert. In internen Audits und Abfallbegehungen in den einzelnen Gewerken werden die Abfalltrennung und die entsprechende Entsorgung vor Ort ständig überprüft und optimiert.

Darüber hinaus werden in regelmäßigen Abständen alle unsere externen Abfallentsorger, die für uns gefährliche bzw. nachweispflichtige Abfälle entsorgen, in sogenannten Entsorgeraudits vor Ort überprüft. Die Ergebnisse dienen als Entscheidungsgrundlage bei der Auftragsvergabe durch den Einkauf und sind in einer internen Datenbank gespeichert.

Nur Entsorger, die auch die gesetzlichen Vorgaben sowie internen Konzern-Standards erfüllen, können systemseitig beauftragt werden. Im Vergleich zum Vorjahr ist das spezifische Abfallaufkommen um 15,6% gesunken. Die Veränderung der gefährlichen Abfälle zur Verwertung ist auf die einmalige Entsorgung von Frostschutzmitteln und Starterbatterien zurückzuführen. In der folgenden Tabelle ist die Entwicklung des produktionsrelevanten Abfallaufkommens der letzten drei Jahre unterteilt in gefährliche und nicht gefährliche Abfälle zur Verwertung und zur Beseitigung dargestellt.

Da unsere Ausbringung 2021 pandemiebedingt noch stärker als 2020 von diskontinuierlicher Fahrweise geprägt war, ist das Abfallaufkommen 2021 nur bedingt mit den Vorjahren vergleichbar.

Der erhöhte Wert beim gefährlichen Abfall zur Verwertung ist auf eine Entsorgung großer Mengen Frostschutzmittel zurückzuführen.

Abfallaufkommen 2019 - 2021

	2019	2020	2021	Veränderung 2020/2021
Gefährliche Abfälle				
zur Verwertung [t]	135	77	126	
spezifisch [kg/Fzg.]	2,64	1,56	2,45	57,0%
zur Beseitigung [t]	1.206	1.246	1.311	
spezifisch [kg/Fzg.]	23,63	24,17	25,44	5,2%
Nicht gefährliche Abfälle				
zur Verwertung [t]	1.650	2.226	1.696	
spezifisch [kg/Fzg.]	32,33	45,09	32,90	-27,0%
zur Beseitigung [t]	11	12	4	
spezifisch [kg/Fzg.]	0,21	0,25	0,07	-70,1%
Gesamtabfallmenge*	3.002	3.561	3.138	
spezifisch [kg/Fzg.]	58,81	72,14	60,86	-15,6%
Bauabfälle und Bodenaushub	311	829	1.598	
spezifisch [kg/Fzg.]	6,09	16,24	31,31	92,8%

* gesamter Produktionsabfall (ohne Bauabfall und Aushub)

Ausgewählte Abfallarten

Beim Aufkommen der ausgewählten Abfallarten aus der Produktion ist ein überwiegender Anstieg der spezifischen Mengen gegenüber dem Jahr 2020 zu verzeichnen.

Im Vergleich zu 2019 sind überwiegend Verringerungen der spezifischen Werte zu beobachten. Die erhöhte Entsorgung von Holzverpackungen in 2021 ist auf Störungen in den Lieferketten (zu wenig Ladungsträger im Umlauf) zurückzuführen.

Ausgewählte Abfallarten 2019 - 2021

	2019	2020	2021	Veränderung 2020/2021
Gemischte Siedlungsabfälle [t]	197,62	168,16	182,80	
spezifisch [kg/Fzg]	3,87	3,41	3,55	8,7%
Papier- und Pappeabfälle [t]	278,71	237,92	257,56	
spezifisch [kg/Fzg]	5,46	4,82	5,00	8,3%
Verpackungen aus Holz [t]	113,28	98,80	146,86	
spezifisch [kg/Fzg]	2,22	2,00	2,85	48,6%
Lackschlamm [t]	211,43	186,80	207,63	
spezifisch [kg/Fzg]	4,14	3,78	4,03	11,1%
Schlämme Abwasserbehandlung [t]	124,56	98,88	106,70	
spezifisch [kg/Fzg]	2,44	2,00	2,07	3,3%
Spülflüssigkeit der Ringleitungen [t]	441,48	593,62	607,88	
spezifisch [kg/Fzg]	8,65	12,03	11,79	-1,9%
Lackabfälle [t]	69,03	54,25	66,30	
spezifisch [kg/Fzg]	1,35	1,10	1,29	17,0%
Rückstände Entfettung (EMUPERM) [t]	31,12	20,60	21,11	
spezifisch [kg/Fzg]	0,61	0,42	0,41	2,5%

Ausgewählte Betriebs- und Hilfsstoffe

In der unten aufgeführten Tabelle sind die Verbräuche von ausgewählten Betriebs- und Hilfsstoffen aufgeführt. Der erhöhte Verbrauch an Lösemitteln ist auf den Einsatz von einem VOC-haltigen Reinigungskonzentrat für die Spülung der Ringleitungen in der Lackierung zurückzuführen.

Auf Grund von Lieferengpässen war das nahezu VOC-freie Reinigungskonzentrat 2021 über mehrere Monate nicht lieferbar. Als Ersatz musste kurzfristig auf VOC-haltiges Konzentrat zurückgegriffen werden.

Ausgewählte Betriebs- und Hilfsstoffe 2019 - 2021

	2019	2020	2021	Veränderung 2020/2021
Unterbodenschutz [t]	180	116	123	
spezifisch [kg/Fzg]	3,52	2,35	2,38	1,3%
Füller- und Decklacke [t]	514	494	548	
spezifisch [kg/Fzg]	10,06	10,01	10,64	6,3%
Tauchlack [t]	70	71	75	
spezifisch [kg/Fzg]	1,37	1,44	1,45	0,7%
Nahtabdichtung [t]	402	385	358	
spezifisch [kg/Fzg]	7,88	7,80	6,94	-11,1%
Lösemittel [t]	116	113	148	
spezifisch [kg/Fzg]	2,27	2,29	2,86	24,9%
Hohlraumkonservierung [t]	43	44	39	
spezifisch [kg/Fzg]	0,84	0,89	0,75	-15,4%
Kraftstoffe* [t]	177	151	137	
spezifisch [kg/Fzg]	3,47	3,05	2,67	-12,6%
Eingesetzte Materialien				
Chemikalien (nur Gefahrgut) [t]	1534,7	1550,2	1.459,7	
sonstiges Material** [t]	86.480	86.393	79.113	
Gesamt Material [t]	88.015	87.943	80.573	
spezifisch [t/prod.t]	0,89	0,93	0,82	-11,8%

* Werksverbrauch für logistische Abläufe, Entwicklungsfahrzeuge, Dienstwagen, ohne produzierte Kundenfahrzeuge

** ohne JIS Teile (Räder, Sitze, Kabelsätze, Pritschen)

EMAS Kernindikatoren

EMAS Kernindikatoren 2019 - 2021

	2019	2020	2021
Stückzahl	51.040	49.365	51.553
mittleres Fahrzeuggewicht [t]	1,93	1,92	1,91
gesamt jährlicher Output [prod.t]	98.713	94.563	98.443
Energieeffizienz			
gesamter direkter Energieverbrauch [MWh/prod.t]	1,20	1,16	1,20
gesamter Verbrauch erneuerbarer Energien [MWh/prod.t]	0,30	0,30	0,35
Materialeffizienz			
jährlicher Massenstrom der Schlüsselmaterialien* [t/prod.t]	0,89	0,93	0,82
Wasser			
Wasserbezug [m³/prod.t]	1,10	1,05	1,03
Abfall			
Gesamt Abfallaufkommen [kg/prod.t]	30,41	37,66	31,88
davon gefährlicher Abfall [kg/prod.t]	13,58	13,99	14,60
davon nicht gefährlicher Abfall [kg/prod.t]	16,82	23,67	17,27
davon gemischte Siedlungsabfälle [kg/prod.t]	2,00	1,78	1,86
davon Papier- und Pappeabfälle [kg/prod.t]	2,82	2,52	2,62
davon Verpackungen aus Holz [kg/prod.t]	1,15	1,04	1,49
davon Lackschlamm [kg/prod.t]	2,14	1,98	2,11
davon Schlämme Abwasserbehandlung H16 [kg/prod.t]	1,26	1,12	1,08
davon Klebstoff- und Dichtmassenabfälle [kg/prod.t]	0,73	0,70	0,57
davon Spülflüssigkeit der Ringleitungen [kg/prod.t]	4,47	6,28	6,17
davon Lackabfälle [kg/prod.t]	0,70	0,57	0,67
Biologische Vielfalt**			
Flächenverbrauch: bebaute Fläche [m²/prod.t]	4,08	4,26	3,89
gesamte naturnahe Fläche am Standort [m²/prod.t]	0,28	0,29	1,58
gesamte naturnahe Fläche abseits des Standortes [m²/prod.t]	0,00	0,00	0,00
Emissionen			
Gesamtemissionen von Treibhausgasen [CO ₂] [kg/prod.t]	239,71	220,93	206,44
Gesamtemission von Lösemittel [VOC] [kg/prod.t]	0,86	0,86	0,75
Gesamtemission von Stickoxid [NO _x] [kg/prod.t]	0,30	0,31	0,25
Gesamtemission von Staub [kg/prod.t]	0,01	0,01	0,01

* Die Materialeffizienz beschreibt das Verhältnis von eingesetztem Material (ohne Energieträger, Wasser und JIS Teile (Räder, Sitze, Kabelsätze, Pritschen)) für die Produktion der Fahrzeuge zum Materialoutput

** Die Flächen wurden durch einen externen Dienstleister 2021 neu ermittelt.

A paved path winds through a lush green field under a bright blue sky with scattered white clouds. The path is flanked by tall grasses and leads towards a distant horizon. The overall scene is bright and open, suggesting a clear, sunny day.

Abkürzungs- verzeichnis

Abkürzungsverzeichnis

Abkürzung	Bedeutung
BHKW	Blockheizkraftwerk mit Kraft-Wärme-Kopplung
BUWAL	Schweizer Bundesamt für Umwelt, Wald und Landschaft Methode zur Gewichtung und Bewertung von Umweltaspekten (Schriftenreihe 297)
CO	Kohlenmonoxid
CO ₂	Kohlendioxid
EE	Erneuerbare Energien
EMAS	Eco Management and Audit Scheme
EnMS	Energiemanagementsystem
EnEffCo	Software für Energie- und Ressourceneffizienz
FTF	Fahrerlose Transportfahrzeuge
GAB	Ganzheitliche Anlagenbetreuung
HR	Human Resources
ISO	International Organisation for Standardization
IT	Informationstechnik
LK	LKW-Baureihe im Geschäftsbereich Nutzfahrzeuge vor dem Jahr 2000
LKW	Lastkraftwagen
LN	Transporter Baureihe im Geschäftsbereich Nutzfahrzeuge vor dem Jahr 2000
MBG	Mercedes-Benz Group
MBLU	Mercedes-Benz Ludwigsfelde GmbH
Mök	Methode der ökologischen Knappheit
NABU	Naturschutzbund Deutschland e. V.
NCV3	New Concept Van, Baureihe 3
NO _x	Stickoxide
QMS	Qualitätsmanagementsystem
RE	Regenerative Energien
RD	Konzernforschung & MBC Entwicklung
SigmaMB	Sicheres Gefahrstoffmanagementsystem
SOS	Sicherheit, Ordnung & Sauberkeit
TAR	Thermische Abgasreinigung
UKZ	Umweltkennzahl
UMB	Umweltmanagementbeauftragter
UMS	Umweltmanagementsystem
UWS	Umweltschutz
VAN	Mercedes-Benz Vans
VOC	Flüchtige organische Verbindungen
VS30	Van Successor Baureihe 30 (Nachfolgemodell des aktuellen Sprinters NCV3; Serienstart ab 2018)

A photograph of a large industrial building at sunset. The sky is a mix of orange, yellow, and blue, with wispy clouds and several white contrails from an airplane. On the roof of the building, the Mercedes-Benz logo is visible. The building itself is a large, multi-story structure with a flat roof and several smaller structures on top. The foreground shows a dark, silhouetted area, possibly a parking lot or another part of the facility.

Gültigkeits- erklärung

Erklärung des Umweltgutachters zu den Begutachtungs- und Validierungstätigkeiten

Der Unterzeichnende, Erich Grünes, EMAS-Umweltgutachter mit der Registrierungsnummer DE-V-0017, akkreditiert oder zugelassen für den Bereich Herstellung von Kraftwagen und Kraftwagenmotoren (NACE-Code 29.1), bestätigt, begutachtet zu haben, ob der Standort, wie in der Umwelterklärung 2022 der

Mercedes-Benz Ludwigsfelde GmbH, Zum Industriepark 10, 14974 Ludwigsfelde mit der Registriernummer DE-183-00005

angegeben, alle Anforderungen

- der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 (EMAS) DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 25. November 2009 und
- der Verordnung (EU) 2018/2026 DER KOMMISSION vom 19. Dezember 2018 zur Änderung des Anhangs IV der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über die freiwillige Teilnahme von Organisationen an einem Gemeinschafts- system für Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung (EMAS) und
- des Beschlusses (EU) 2020/519 DER KOMMISSION vom 03. April 2020 über das branchenspezifische Referenzdokument für bewährte Umweltmanagementpraktiken, branchenspezifische Umweltleistungsindikatoren und Leistungsrichtwerte für die Abfallbewirtschaftung gemäß der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 über die freiwillige Teilnahme von Organisationen an einem Gemeinschaftssystem für Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung (EMAS) erfüllt.

Mit der Unterzeichnung dieser Erklärung wird bestätigt, dass

- die Begutachtung und Validierung in voller Übereinstimmung mit den Anforderungen
 - der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 25. November 2009 über die freiwillige Teilnahme von Organisationen an einem Gemeinschaftssystem für Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung (EMAS) und
 - der VERORDNUNG (EU) 2018/2026 DER KOMMISSION vom 19. Dezember 2018 zur Änderung des Anhangs IV und der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über die freiwillige Teilnahme von Organisationen an einem Gemeinschaftssystem für Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung (EMAS)
 - des Beschlusses (EU) 2020/519 DER KOMMISSION vom 03. April 2020 über das branchenspezifische Referenzdokument für bewährte Umweltmanagementpraktiken, branchenspezifische Umweltleistungsindikatoren und Leistungsrichtwerte für die Abfallbewirtschaftung gemäß der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 über die freiwillige Teilnahme von Organisationen an einem Gemeinschaftssystem für Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung (EMAS) durchgeführt wurden,
- das Ergebnis der Begutachtung und der Validierung bestätigt, dass keine Belege für die Nichteinhaltung der geltenden Umweltvorschriften vorliegen,
- die Daten und Angaben der Umwelterklärung 2022 des Standortes ein verlässliches, glaubhaftes und wahrheitsgetreues Bild sämtlicher Tätigkeiten des Standortes innerhalb des in der Umwelterklärung angegebenen Bereichs geben.

Diese Erklärung kann nicht mit einer EMAS-Registrierung gleichgesetzt werden. Die EMAS-Registrierung kann nur durch eine zuständige Stelle gemäß der Verordnung (EG) Nr.1221/2009 erfolgen. Diese Erklärung darf nicht als eigenständige Grundlage für die Unterrichtung der Öffentlichkeit verwendet werden.

Termin zur Vorlage der nächsten Umwelterklärung: November 2023

Ludwigsfelde/Köln, den 18.10.2022

Erich Grünes
Umweltgutachter
DE-V-0017

Geschäftsadresse:
TÜV Rheinland Cert GmbH
Am Grauen Stein, 51105 Köln

URKUNDE



Mercedes-Benz Ludwigsfelde GmbH

Zum Industriepark 10
14974 Ludwigsfelde

Register-Nr.: DE-183-00005

Erstregistrierung am 14. März 1997

Diese Urkunde ist gültig bis 3. November 2023

Diese Organisation wendet zur kontinuierlichen Verbesserung der Umwelleistung ein Umweltmanagementsystem nach der Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 und EN ISO 14001:2015 (Abschnitt 4 bis 10) an, veröffentlicht regelmäßig eine Umwelterklärung, lässt das Umweltmanagementsystem und die Umwelterklärung von einem zugelassenen, unabhängigen Umweltgutachter begutachten, ist eingetragen im EMAS-Register (www.emas-register.de) und deshalb berechtigt, das EMAS-Logo zu verwenden.

Potsdam, den 16. November 2020



IHK Potsdam

Peter Heidenbluth
Präsident

Prof. Dr. Dr. Mario Tobias
Hauptgeschäftsführer

Zertifikat

Prüfungsnorm **ISO 14001:2015**

Zertifikat-Registrier-Nr. **01 104 0101803/03**

Unternehmen: **Mercedes-Benz Ludwigsfelde GmbH**
Zum Industriepark 10
14974 Ludwigsfelde
Deutschland

Geltungsbereich: **Herstellung von Kraftfahrzeugen im Transporter-Werk
Ludwigsfelde**

Durch ein Audit wurde der Nachweis erbracht, dass die Forderungen der ISO 14001:2015 erfüllt sind.

Gültigkeit: **Dieses Zertifikat ist gültig vom 28.11.2020 bis 27.11.2023.
Erstzertifizierung 2014**

27.11.2020

TÜV Rheinland Cert GmbH
Am Grauen Stein 1 51105 Köln

www.tuv.com



Zertifikat

Prüfungsnorm **ISO 50001:2018**
Zertifikat-Registrier-Nr. **01 407 0101803/03**

Unternehmen: **Mercedes-Benz Ludwigsfelde GmbH**
Zum Industriepark 10
14674 Ludwigsfelde
Deutschland

Geltungsbereich: **Herstellung von Kraftfahrzeugen im Transporter-Werk
Ludwigsfelde**

Gültigkeit: **Dieses Zertifikat ist gültig vom 28.11.2020 bis 27.11.2023.
Erstzertifizierung 2014**

27.11.2020

TÜV Rheinland Cert GmbH
Am Grauen Stein · 51105 Köln

www.tuv.com



TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

