

DAIMLER

Daimler im Überblick Geschäftsjahr 2018





www.daimler.com

Daimler im Überblick	3
Konzern	4
Mercedes-Benz Cars	6
Daimler Trucks	12
Mercedes-Benz Vans	18
Daimler Buses	22
Daimler Financial Services	26
Unsere Marken und Geschäftsfelder	30

Alle Angaben in dieser Broschüre entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung (Februar 2019).

Daimler im Überblick

Die Daimler AG ist eines der erfolgreichsten Automobilunternehmen der Welt. Mit den Geschäftsfeldern Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses und Daimler Financial Services gehört der Fahrzeughersteller zu den größten Anbietern von Premium-Pkw und ist der weltgrößte Hersteller von Lkw über sechs Tonnen. Daimler Financial Services bietet Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Geldanlagen, die Vermittlung von Kreditkarten und Versicherungen sowie innovative Mobilitätsdienstleistungen an.

Die Firmengründer Gottlieb Daimler und Carl Benz haben mit der Erfindung des Automobils im Jahr 1886 Geschichte geschrieben. Als Pionier des Automobilbaus ist es für Daimler Motivation und Verpflichtung, die Zukunft der Mobilität sicher und nachhaltig zu gestalten. Das Unternehmen setzt dabei auf innovative und grüne Technologien sowie auf sichere und hochwertige Fahrzeuge, die faszinieren und begeistern. Daimler investiert konsequent in die Entwicklung effizienter Antriebe – von Hightech-Verbrennungsmotoren über Hybridfahrzeuge bis zu reinen Elektroantrieben mit Batterie oder Brennstoffzelle – um langfristig das lokal emissionsfreie Fahren zu ermöglichen. Darüber hinaus treibt das Unternehmen die intelligente Vernetzung seiner Fahrzeuge, das autonome Fahren und neue Mobilitätskonzepte mit Nachdruck voran. Denn Daimler betrachtet es als Anspruch und Verpflichtung, seiner Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt gerecht zu werden.

Daimler vertreibt seine Fahrzeuge und Dienstleistungen in nahezu allen Ländern der Welt und hat Produktionsstätten in Europa, Nord- und Südamerika, Asien und Afrika.

Zum Markenportfolio zählen neben Mercedes-Benz, der wertvollsten Premium-Automobilmarke der Welt (Quelle: Interbrand-Studie, 4.10.2018), sowie Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach und Mercedes me, die Marken smart, EQ, Freightliner, Western Star, BharatBenz, FUSO, Setra und Thomas Built Buses und die Marken von Daimler Financial Services: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial Services, Daimler Truck Financial, moovel, car2go und mytaxi. Das Unternehmen ist an den Börsen Frankfurt und Stuttgart notiert (Börsenkürzel DAL). Im Jahr 2018 setzte der Konzern mit insgesamt rund 298.700 Mitarbeitern 3,4 Mio. Fahrzeuge ab. Der Umsatz lag bei 167,4 Mrd. €, das EBIT betrug 11,1 Mrd. €.

Konzern

Die Automobilbranche verändert sich tief greifend. Dieser Herausforderung stellen wir uns – strategisch und strukturell. Unser Ziel ist klar definiert: Wir wollen ein führender Fahrzeughersteller bleiben und uns gleichzeitig zu einem führenden Anbieter von Mobilität entwickeln. Wir unterstützen diese Transformation durch eine kulturelle und organisatorische Neuausrichtung. Bei allem, was wir tun, stellen wir die Wünsche der Kunden in den Mittelpunkt – das ist die Basis unseres künftigen Erfolgs.



	2018	2017
EBIT	11.132	14.348 ¹
Wertbeitrag (Value Added)	3.658	7.004 ¹
Konzernergebnis	7.582	10.617 ¹
Ergebnis je Aktie (in €)	6,78	9,61 ¹
Sachinvestitionen	7.534	6.744
Forschungs- und Entwicklungsleistungen	9.107	8.711
davon: aktivierte Entwicklungskosten	2.526	2.773

¹Die Werte wurden aufgrund der erstmaligen Anwendung von IFRS 15 und IFRS 9 angepasst.

in Millionen EUR

	2018	2017
Umsatz	167.362	164.154 ¹
Europa	68.496	68.309 ¹
davon: Deutschland	24.802	24.311 ¹
NAFTA	47.952	46.528 ¹
davon: USA	41.152	40.076 ¹
Asien	40.627	39.090 ¹
davon: China	19.790	18.774 ¹
Übrige Märkte	10.287	10.227 ¹

Nach Geschäftsfeldern

Mercedes-Benz Cars	93.103	94.351 ¹
Daimler Trucks	38.273	35.755 ¹
Mercedes-Benz Vans	13.626	13.161 ¹
Daimler Buses	4.529	4.524 ¹
Daimler Financial Services	26.269	24.530 ¹

¹Die Werte wurden aufgrund der erstmaligen Anwendung von IFRS 15 und IFRS 9 angepasst.

in Millionen EUR

Beschäftigte (31.12.)	2018	2017
Insgesamt	298.683	289.321
Deutschland	174.663	172.089
USA	26.310	23.513
Andere Länder	97.710	93.719

Nach Geschäftsfeldern

Mercedes-Benz Cars	145.436	142.666
Daimler Trucks	82.953	79.483
Mercedes-Benz Vans	26.210	25.255
Daimler Buses	18.770	18.292
Daimler Financial Services	14.070	13.012
Konzernübergreifende Funktionen und Services	11.244	10.613

Mercedes-Benz Cars

Mercedes-Benz Cars hat sich nach den Rekordwerten des Vorjahres trotz deutlich ungünstigerer Rahmenbedingungen insgesamt gut behauptet. Der Absatz erreichte erneut ein Rekordniveau, der Umsatz lag auf dem hohen Vorjahresniveau, und auch beim EBIT konnten wir trotz hoher Vorleistungen für unsere Produktoffensive und neue Technologien sowie einmaliger Aufwendungen ein insgesamt hohes Niveau erzielen.



	2018	2017
Umsatz	93.103	94.351 ¹
EBIT	7.216	8.843 ¹
Sachinvestitionen	5.684	4.843
Forschungs- und Entwicklungsleistungen	6.962	6.642
davon: aktivierte Entwicklungskosten	2.269	2.388

¹Die Werte wurden aufgrund der erstmaligen Anwendung von IFRS 15 und IFRS 9 angepasst.

in Millionen EUR

Beschäftigte (31.12.)	2018	2017
Insgesamt	145.436	142.666
Deutschland	108.437	107.654
USA	6.477	6.250
Andere Länder	30.522	28.762

Absatz (in 1.000 Einheiten)	2018	2017
Mercedes-Benz	2.253	2.238
davon: A-/B-Klasse	409	420
C-Klasse	478	493
E-Klasse	434	398
S-Klasse	84	79
SUVs ¹	829	823
Sports Cars	19	25
smart	130	136
Mercedes-Benz Cars	2.383	2.374
Europa	983	1.014
davon: Deutschland	324	320
NAFTA	393	403
davon: USA	327	338
Asien	921	859
davon: China	678	619

¹Inklusive GLA

Mercedes-Benz Cars

Hauptproduktionsstandorte weltweit

Inland:

Affalterbach: AMG Motorenmanufaktur, AMG Performance Studio

Berlin: Camtronic, Motoren, Komponenten

Bremen: Mercedes-Benz C-Klasse Limousine, C-Klasse T-Modell, C-Klasse Coupé, C-Klasse Cabriolet, GLC, GLC Coupé, GLC F-CELL, E-Klasse Coupé, E-Klasse Cabriolet, SLC, SL

Hamburg: Achsen und Achsenkomponenten, Lenksäulen, Komponenten der Abgastechnologie, Leichtbauteile, Komponenten der E-Mobilität

Kamen: Antriebsbatterien auf Basis der Lithium-Ionen-Technologie

Kölleda: Motoren

Rastatt: Mercedes-Benz A-Klasse, B-Klasse, GLA

Sindelfingen: Mercedes-Benz E-Klasse Limousine, E-Klasse T-Modell, CLS, S-Klasse Limousine, S-Klasse Coupé, S-Klasse Cabriolet, Mercedes-Maybach S-Klasse, Mercedes-AMG GT Familie, GLA

Untertürkheim: Motoren, Achsen, Getriebe, Komponenten

Ausland:

Aguascalientes (Mexiko): Mercedes-Benz A-Klasse Limousine

East London (Südafrika): Mercedes-Benz C-Klasse Limousine

Hambach (Frankreich): smart fortwo coupé, smart fortwo cabrio, smart EQ fortwo coupé, smart EQ fortwo cabrio

Kecskemét (Ungarn): Mercedes-Benz A-Klasse (ab 2018), B-Klasse (bis 2018), CLA Coupé, CLA Shooting Brake

Peking (China): Mercedes-Benz A-Klasse Limousine (Langversion), C-Klasse Limousine (Standard- und Langversion), E-Klasse Limousine (Langversion), GLA, GLC (Langversion), Motoren

Sebeş/Cugir (Rumänien)¹: Getriebe, Motoren- und Getriebeteile

Tuscaloosa (USA): Mercedes-Benz GLE, GLE Coupé, GLS, C-Klasse Limousine

¹ Star Transmission s.r.l. ist ein nicht konsolidiertes Tochterunternehmen der Daimler AG.

Mercedes-Benz Cars Beschäftigte (31.12.)	
Sindelfingen ¹	> 25.000
Untertürkheim ¹	rund 19.000
Bremen	rund 12.500
Berlin	> 2.500
Hamburg	> 2.500
Rastatt	> 6.500
Affalterbach	> 1.800
Kölleda	> 1.400
Kamenz	rund 1.000
Tuscaloosa (USA)	> 3.800
East London (Südafrika)	> 3.300
Hambach (Frankreich)	rund 800
Kecskemét (Ungarn)	rund 4.700
Sebeş (Rumänien) und Cugir (Rumänien)	> 3.000
Beijing Benz Automotive Co. – Joint Venture mit BAIC Motor (China)	> 11.500

¹Ohne Entwicklung

Die wichtigsten Märkte von Mercedes-Benz Cars (Einheiten)	2018	2017
1. China (inkl. Hongkong/Direct Sales BAIC)	677.700	618.800
2. USA	327.200	337.900
3. Deutschland	323.800	319.900
4. Großbritannien	171.300	184.500
5. Italien	87.400	92.200
6. Frankreich	76.200	76.500
7. Japan	72.600	69.100
8. Südkorea	68.100	67.500
9. Spanien	57.200	55.600
10. Kanada	45.200	46.000

Mercedes-Benz Cars Programm



A-Klasse



B-Klasse



CLA



C-Klasse



E-Klasse



CLS



S-Klasse



Mercedes-Maybach
S-Klasse



SLC



SL



Mercedes-AMG GT



GLA



GLC



GLE



GLS



G-Klasse



V-Klasse



X-Klasse



smart fortwo



smart forfour



smart fortwo cabrio

Daimler Trucks

2018 war für Daimler Trucks ein erfolgreiches Jahr. In einem überwiegend positiven Marktumfeld ist es uns gelungen, Absatz, Umsatz und Ergebnis deutlich zu steigern und neue Höchstwerte zu erreichen. Bei allem, was wir tun, haben wir unsere Kunden im Fokus. Um unseren Kunden unsere besten Produkte und Lösungen zu bieten, arbeiten wir kontinuierlich an Innovationen. Dabei konzentrieren wir uns auf effiziente und elektrische, sichere und automatisierte sowie zuverlässige und vernetzte Lkw.



	2018	2017
Umsatz	38.273	35.755 ¹
EBIT	2.753	2.383 ¹
Sachinvestitionen	1.105	1.028
Forschungs- und Entwicklungsleistungen	1.295	1.322
davon: aktivierte Entwicklungskosten	40	45

¹Die Werte wurden aufgrund der erstmaligen Anwendung von IFRS 15 und IFRS 9 angepasst.

in Millionen EUR

Beschäftigte (31.12.)	2018	2017
Insgesamt	82.953	79.483
Deutschland	30.447	30.424
USA	16.647	15.002
Andere Länder	35.859	34.057

Absatz (in 1.000 Einheiten)	2018	2017
Gesamt	517	471
EU30 ¹	85	82
davon: Deutschland	33	32
Großbritannien	8	9
Frankreich	9	8
NAFTA	190	165
davon: USA	161	140
Lateinamerika (ohne Mexiko)	38	31
davon: Brasilien	21	13
Asien	165	149
davon: Japan	44	45
Indonesien	64	43
<i>nachrichtlich:</i>		
BFDA (Auman Trucks)	103	112
Gesamt (einschließlich BFDA)	621	583

¹Europäische Union, Schweiz und Norwegen

Daimler Trucks

Hauptstandorte weltweit

Daimler Trucks in Europa (Mercedes-Benz, FUSO)

Stuttgart: Zentrale Funktionen, Vertrieb, Produktentwicklung

Gaggenau: Produktion von Getrieben, Außenplaneten- und Portalachsen und Wandlern für Nutzfahrzeuge, Vans und Pkw sowie internationale Logistik (Consolidation Center)

Kassel: Produktion von Vorder- und Hinterachsen, Gelenkwellen sowie Komponenten für Nutzfahrzeuge, Vans und Pkw

Mannheim: Produktion von schweren und mittelschweren Motoren für Nutzfahrzeuge und industrielle Anwendungen, Gießerei, Kompetenzzentrum Emissionsfreie Mobilität, Tauschmotoren für Nutzfahrzeuge und Pkw

Wörth: Produktion von Mercedes-Benz Lkw: Actros, Antos, Arocs, Atego und Produktion von Mercedes-Benz Special Trucks: Econic, Unimog, Zetros

Molsheim (Frankreich): Umbauten zu Sonderfahrzeugen (Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks)

Aksaray (Türkei): Produktion von Mercedes-Benz Lkw: Actros und Arocs sowie Produktentwicklung

Tramagal (Portugal): Produktion leichter Lkw: FUSO Canter, FUSO Canter eco Hybrid, FUSO eCanter

Daimler Trucks in Lateinamerika (Mercedes-Benz)

São Bernardo do Campo (Brasilien):

Produktion von Mercedes-Benz Lkw: Axor, Atron, Atego und Accelo, Motoren, Achsen und Getriebe, Presswerk sowie Bus-Fahrgestelle, Technologisches Entwicklungszentrum

Juiz de Fora (Brasilien): Lkw-Montage:

Mercedes-Benz Actros, Produktion von Fahrerhäusern für Mercedes-Benz Lkw: Actros, Axor, Atego, Accelo und Atron

Daimler Trucks in Asien (FUSO, BharatBenz)

Kawasaki (Japan): Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation (MFTBC), Zentrale Funktionen

- **Kawasaki R&D, IT und Einkauf:** Technik, Forschung und Entwicklung, Global Hybrid Center, Einkauf, Informationstechnologie
- **Kawasaki Werk:** Produktion leichter, mittelschwerer und schwerer Lkw, Motoren, Achsen und Motoren für industrielle Anwendungen sowie den eCanter

Aikawa (Japan): FUSO Nakatsu Werk, Produktion von Getrieben

Kitsuregawa (Japan): Prüfgelände, Teststrecke für die Entwicklung von Lkw und Bussen

Chennai (Indien): Produktion mittelschwerer und schwerer Lkw der Marken BharatBenz, FUSO, Freightliner und Mercedes-Benz, Motoren und Getriebe, Forschung und Entwicklung, Prüfgelände, Teststrecke

Daimler Trucks in NAFTA (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses)

Mount Holly, North Carolina (USA):

Daimler Trucks North America LLC, Freightliner Lkw-Montage

Cleveland, North Carolina (USA):

Daimler Trucks North America LLC, Freightliner und Western Star Lkw-Montage

Portland, Oregon (USA): Daimler Trucks North America LLC, Western Star Lkw-Montage, Zentrale Funktionen, Forschung und Entwicklung

Gaffney, South Carolina (USA): Freightliner Custom Chassis Corporation (FCCC), Fahrwerke für Vans, Schul- und Shuttlebusse, Wohnmobile

Gastonia, North Carolina (USA): Daimler Trucks North America LLC, Teileproduktion

High Point, North Carolina (USA):

Thomas Built Buses, Montage von Schulbussen, Forschung und Entwicklung

Redford, Michigan (USA): Detroit Diesel Corporation, Produktion von Motoren, Getrieben, Achsen und Antriebskomponenten inklusive Turbolader

Santiago Tianguistenco (Mexiko):

Daimler Trucks North America LLC, Lkw-Montage: Freightliner M2, Columbia, Coronado, SD114 und Cascadia

Saltillo (Mexiko): Daimler Trucks North America LLC, Freightliner Cascadia Lkw-Montage

Andere

Naberezhnye Chelny (Russland):

DAIMLER KAMAZ RUS (DK RUS): Seit 2008 besteht die strategische Partnerschaft zwischen Daimler und Kamaz. Das gemeinsame Joint Venture DAIMLER KAMAZ RUS (DK RUS) fertigt Lkw der Marke Mercedes-Benz (Actros, Arocs, Unimog) und der Marke FUSO (Canter). Busse der Marken Mercedes-Benz (Conecto, Intouro, Turismo) und SETRA (TopClass) werden ebenfalls vertrieben.

Peking (China): Beijing Foton Daimler Automotive (BFDA) 50:50 Joint Venture mit Beiqi Foton Motor Co. Ltd. zur Produktion von Lkw der Marke Auman

Daimler Trucks Beschäftigte (31.12.)		
	Daimler Trucks Anteil	nach Standort
Daimler Trucks in Europa		
Stuttgart	4.190	–
Wörth	10.204	10.281
Mannheim	4.860	5.258
Kassel	2.873	2.892
Gaggenau	4.953	6.417
Aksaray (Türkei)	1.960	1.960
Molsheim (Frankreich)	555	555
Tramagal (Portugal)	362	362
Daimler Trucks in Lateinamerika		
São Bernardo do Campo (Brasilien)	6.540	6.540
Juiz de Fora (Brasilien)	944	944
Daimler Trucks in NAFTA		
Portland (USA)	3.099	3.099
Cleveland (USA)	2.891	2.891
Mount Holly (USA)	1.723	1.723
Redford (USA)	2.634	2.634
High Point (USA)	1.743	1.743
Santiago Tianguistenco (Mexiko)	2.280	2.280
Saltillo (Mexiko)	3.887	3.887
Daimler Trucks in Asien		
Kawasaki (Japan)	3.143	3.143
Chennai (Indien)	4.208	4.208

Die wichtigsten Märkte von Daimler Trucks (Einheiten)		
	2018	2017
1. USA	160.600	140.200
2. Indonesien	64.200	42.700
3. Japan	44.000	44.800
4. Deutschland	32.900	31.700
5. Indien	22.500	16.700
6. Brasilien	21.400	13.400
7. Kanada	17.700	13.500
8. Mexiko	11.400	11.400
9. Frankreich	9.200	8.200
10. Taiwan	8.500	6.700

Daimler Trucks Programm

Trucks Europa (Mercedes-Benz):

Mercedes-Benz Lkw für den Fern- und Verteilerverkehr, für Bau- und Dienstleistungen: Atego, Antos, Arocs und Actros. Mercedes-Benz Special Trucks: Econic, Unimog und Zetros.

Trucks Lateinamerika (Mercedes-Benz):

Zusätzlich die mittelschweren und schweren Lkw Accelo, Atron und Axor.

Trucks NAFTA (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses): Schwere und mittelschwere Lkw für den Fern- und Verteilerverkehr, für Bau- und Dienstleistungen (Freightliner, Western Star); Schulbusse (Thomas Built Buses); Fahrgestelle für Lieferwagen, Freizeitfahrzeuge und Pendelbusse (Freightliner Custom Chassis).

Trucks Asia (FUSO): Umfassendes Produktportfolio vom leichten FUSO Canter Lkw bis zum schweren FUSO Super Great V Lkw für Verteiler- und Güterverkehr, Bau- und Kommunaleinsatz sowie weitere Anwendungen. Kleine bis große FUSO Busse im Stadt- und Reisebussegment. Zudem leichte E- und Hybrid-Lkw, wie der FUSO eCanter, und Industriemotoren. Im Rahmen der strategischen Partnerschaft mit Renault-Nissan kooperiert FUSO mit Nissan über Lieferabkommen für den FUSO Canter Van und den FUSO Canter Guts.

Trucks Asia (BharatBenz): Lkw und Busse in den Gewichtsklassen 9 bis 49 t für verschiedene Einsatzbereiche; speziell für den indischen Markt entwickelt.

Kamaz: Das Joint Venture DAIMLER KAMAZ RUS montiert die Mercedes-Benz Modelle Actros, Arocs und Unimog sowie den FUSO Canter. Es bestehen Lieferabkommen über Kabinen, Motoren und Achsen aus den deutschen Mercedes-Benz Werken für Lkw und Busse von Kamaz. Busse der Marken Mercedes-Benz (Conecto, Intouro, Turismo) und SETRA (TopClass) werden ebenfalls vertrieben.

Auman: Schwere und mittelschwere Lkw der Marke für den chinesischen Markt vom Joint Venture Beijing Foton Daimler Automotive Co., Ltd. (BFDA).

Aggregate: 4-, 6- und 8-Zylinder-Dieselmotoren der Marken Mercedes-Benz, Detroit sowie FUSO als Reihen- und V-Motoren von 75 bis 480 kW. Manuelle und automatisierte Schaltgetriebe für Eingangsdrehmomente von 250 bis 3.300 Nm für Großraumfahrzeuge, Transporter, Lkw, Omnibusse und Sonderfahrzeuge. Vorder- und Hinterachsen für Achslasten von 1,35 bis 16 t sowie Gelenkwellen. Verschiedene Antriebsvarianten, inklusive Erdgas- und Hybridantrieb.

Mercedes-Benz Vans

Mercedes-Benz Vans setzte im Jahr 2018 den Wachstumskurs fort und erzielte einen neuen Absatzrekord, während der Umsatz leicht stieg. Mit der Einführung des neuen Sprinter und der vollen Verfügbarkeit der X-Klasse im Pickup-Segment setzen wir unsere Wachstumsoffensive „Mercedes-Benz Vans goes global“ konsequent fort.



	2018	2017
Umsatz	13.626	13.161 ¹
EBIT	312	1.147 ¹
Sachinvestitionen	468	710
Forschungs- und Entwicklungsleistungen	666	565
davon: aktivierte Entwicklungskosten	176	310

¹Die Werte wurden aufgrund der erstmaligen Anwendung von IFRS 15 und IFRS 9 angepasst.

in Millionen EUR

Beschäftigte (31.12.)	2018	2017
Insgesamt	26.210	25.255
Deutschland	14.983	14.519
USA	1.343	550
Andere Länder	9.884	10.186

Absatz (Einheiten)	2018	2017
Gesamt	421.401	401.025
EU30 ¹	278.269	273.297
davon: Deutschland	107.267	105.781
NAFTA	50.851	44.815
davon: USA	38.741	34.158
Lateinamerika (ohne Mexiko)	18.735	16.378
Asien	38.779	33.641
davon: China	29.068	23.801
Übrige Märkte	34.767	32.894

¹Europäische Union, Schweiz und Norwegen

Mercedes-Benz Vans

Produktionsstandorte weltweit

Düsseldorf:

Karosserie- und Montagewerk,
Mercedes-Benz Sprinter

Ludwigsfelde:

Karosserie- und Montagewerk,
Mercedes-Benz Sprinter

Vitoria (Spanien):

Karosserie- und Montagewerk,
Mercedes-Benz Vito, eVito, V-Klasse,
Marco Polo

Maubeuge (Frankreich):

Strategische Allianz mit Renault-Nissan.
Karosserie- und Montagewerk, Mercedes-Benz
Citan

Barcelona (Spanien):

- Strategische Allianz mit Renault-Nissan.
Karosserie- und Montagewerk,
Mercedes-Benz X-Klasse
- Montajes y Estampaciones Metalicas,
Joint Venture von Mercedes-Benz Vans und
Grupo Estampaciones Sabadell. Unterboden-
fertigung für Mercedes-Benz Vito, V-Klasse,
Marco Polo

González Catán (Argentinien):

Karosserie- und Montagewerk,
Mercedes-Benz Sprinter, Vito

North Charleston, South Carolina (USA):

Karosserie- und Montagewerk,
Mercedes-Benz Sprinter, Metris

Fuzhou (China):

Fujian Benz Automotive Corporation.
Joint Venture von Mercedes-Benz Vans,
BAIC Motor und Fujian Motor Group.
Karosserie- und Montagewerk,
Mercedes-Benz Vito, V-Klasse

Yaroslavl (Russland):

Auftragsfertigung durch YaMZ (Yaroslavl Motor
Plant). Motorenproduktion, Mercedes-Benz
Sprinter Classic

Nizhny Novgorod (Russland):

Auftragsfertigung durch GAZ (Gorky Auto-
mobile Plant). Karosserie- und Montagewerk,
Mercedes-Benz Sprinter Classic

Mercedes-Benz Vans Beschäftigte (31.12.)

	Van-Anteil	nach Standort
Stuttgart	2.878	–
Düsseldorf	6.612	6.658
Ludwigsfelde	1.955	1.943
Vitoria (Spanien)	4.953	4.953
González Catán (Argentinien)	2.121	2.121
North Charleston (USA)	1.167	1.167

Die wichtigsten Märkte von Mercedes-Benz Vans (Einheiten)

	2018	2017
1. Deutschland	107.300	105.800
2. Großbritannien	40.400	41.000
3. USA	38.700	34.200
4. China	29.100	23.800
5. Frankreich	23.100	22.100
6. Spanien	15.200	14.300
7. Niederlande	13.800	13.500
8. Italien	11.600	11.300
9. Polen	9.800	9.000
10. Brasilien	9.700	7.300

Mercedes-Benz Vans:

Mercedes-Benz Vans ist im Transportergeschäft und bei damit verbundenen Dienstleistungen ein globaler Komplettanbieter – angefangen beim Small Van Citan mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 1,8 Tonnen bis hin zum Large Van Sprinter mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 5 Tonnen. Das Produktangebot umfasst im gewerblichen Segment den großen Transporter Sprinter, den mittelgroßen Van Vito (in den USA „Metris“) sowie den Stadtlieferwagen Citan. Im Segment für Privatkunden ist Mercedes-Benz Vans mit der Großraumlimousine V-Klasse sowie den Marco Polo Reise- und Freizeitmobilen vertreten. Darüber hinaus haben wir seit dem Jahr 2017 mit der Mercedes-Benz X-Klasse eine Baureihe im Segment der Midsize-Pickups im Angebot. Mit dem eVito, dem eSprinter und dem Concept Sprinter F-CELL beweisen wir, wie konsequent wir die Entwicklung alternativer Antriebe vorantreiben. Darüber hinaus wandelt sich Mercedes-Benz Vans mit seiner Zukunftsinitiative adVANce konsequent weiter vom Hersteller zum Anbieter ganzheitlicher Transport- und Mobilitätslösungen.

Daimler Buses

Als Marktführer in seinen wichtigsten klassischen Kernmärkten konzentriert sich Daimler Buses auf innovative und zukunftsweisende Stadt- und Reisebusse. Mit neuen Produkten wie dem eCitaro und digitalen Services, einem Zukunftspaket für unser Produktionsnetzwerk und der Umsetzung der CASE-Strategie hat sich Daimler Buses 2018 einmal mehr zukunftsorientiert aufgestellt.



	2018	2017
Umsatz	4.529	4.524 ¹
EBIT	265	281 ¹
Sachinvestitionen	144	94
Forschungs- und Entwicklungsleistungen	199	194
davon: aktivierte Entwicklungskosten	41	30

¹Die Werte wurden aufgrund der erstmaligen Anwendung von IFRS 15 und IFRS 9 angepasst.

in Millionen EUR

Beschäftigte (31.12.)	2018	2017
Insgesamt	18.770	18.292
Deutschland	8.545	8.462
USA	3	4
Andere Länder	10.222	9.826

Absatz (Einheiten)	2018	2017
Gesamt	30.888	28.676
EU30 ¹	9.284	8.687
davon: Deutschland	2.902	3.057
Lateinamerika (ohne Mexiko)	13.681	12.740
davon: Brasilien	8.778	7.201
Mexiko	3.236	3.440
Asien	3.172	2.348
Übrige Märkte	1.515	1.461

¹Europäische Union, Schweiz und Norwegen

Daimler Buses

Produktionsstandorte weltweit

Mannheim:

Rohbau von Mercedes-Benz und Setra Stadt-/Überland- und Reisebussen; Montage von Mercedes-Benz Stadt-/Überlandbussen

Neu-Ulm:

Lackierung und Montage von Mercedes-Benz und Setra Reise- und Überlandbussen

Dortmund:

Rohbau, Lackierung und Montage von Mercedes-Benz Minibussen

Istanbul (Türkei):

Rohbau, Lackierung und Montage von Mercedes-Benz Stadt-/Überland- und Reisebussen sowie Setra Überlandbussen

Ligny-en-Barrois (Frankreich):

Montage von Mercedes-Benz Stadt-/Überlandbussen

São Bernardo do Campo (Brasilien):

Montage von Mercedes-Benz Fahrgestellen

Holýšov (Tschechien):

Rohbau, Komponenten und katholische Tauchlackierung von Mercedes-Benz und Setra Stadt-/Überland- und Reisebussen

Monterrey (Mexiko):

Montage von Mercedes-Benz Fahrgestellen

Sámano (Spanien):

Montage von Mercedes-Benz Fahrgestellen

Buenos Aires (Argentinien):

Montage von Mercedes-Benz Fahrgestellen

East London (Südafrika):

Montage von Mercedes-Benz Fahrgestellen

Chennai (Indien):

Montage von Mercedes-Benz und BharatBenz Fahrgestellen und Komplettbussen

Jakarta (Indonesien):

Montage von Mercedes-Benz Fahrgestellen

Funza/Bogotá (Kolumbien):

Montage von Mercedes-Benz Fahrgestellen

Daimler Buses Beschäftigte (31.12.)	
Mannheim	3.436
Neu-Ulm	3.857
Dortmund	279
Istanbul (Türkei)	4.544
Ligny-en-Barrois (Frankreich)	512
Oriskany (USA)	3
São Bernardo do Campo (Brasilien)	1.217
Holýšov (Tschechien)	491
Monterrey (Mexiko)	515
Sámano (Spanien)	240
Buenos Aires (Argentinien)	189
Chennai (Indien)	437

Die wichtigsten Märkte von Daimler Buses (Einheiten)		
	2018	2017
1. Brasilien	8.800	7.200
2. Mexiko	3.200	3.400
3. Deutschland	2.900	3.100
4. Chile	1.900	1.600
5. Indien	1.600	900
6. Frankreich	1.500	1.500
7. Argentinien	1.300	2.500
8. Italien	1.000	500
9. Peru	900	800
10. Spanien	800	700

Daimler Buses:

Das Angebot von Daimler Buses, dem weltweit führenden Hersteller von Omnibussen über acht Tonnen mit den Marken Mercedes-Benz und Setra, umfasst Reise-, Stadt- und Überlandbusse sowie Fahrgestelle. Damit weist Daimler Buses ein Full-Line-Produktportfolio vom Minibus über Doppeldecker bis hin zu Gelenkzügen auf.

Daimler Financial Services

Zum Ende des Geschäftsjahres 2018 erreichte der Bestand bei Daimler Financial Services an finanzierten oder verleaste Pkw und Nutzfahrzeugen von Daimler einen neuen Höchstwert: Das Vertragsvolumen von 154,1 Mrd. € entspricht einem Bestand von über 5,2 Mio. Fahrzeugen. Rund die Hälfte aller Neufahrzeugverkäufe unserer automobilen Geschäftsfelder wurde im Jahr 2018 mit einer Finanzierung von Daimler Financial Services an die Kunden abgesetzt.



	2018	2017
Umsatz	26.269	24.530 ¹
EBIT	1.384	1.970
Neugeschäft	71.927	70.721
Vertragsvolumen (31.12.)	154.072	139.907
Sachinvestitionen	64	43

¹Der Wert wurde aufgrund der erstmaligen Anwendung von IFRS 15 und IFRS 9 angepasst. Die konzerninternen Umsatzerlöse und Umsatzkosten wurden in gleicher Höhe im Segment Daimler Financial Services angepasst. Diese Anpassungen wurden in der Überleitung in vollem Umfang eliminiert.

in Millionen EUR

Beschäftigte (31.12.)	2018	2017
Insgesamt	14.070	13.012
Deutschland	5.214	4.620
USA	1.699	1.530
Andere Länder	7.157	6.862

Vertragsvolumen nach Märkten¹

	2018	2017
1. USA	46.236	41.633
2. Deutschland	26.218	24.122
3. Großbritannien	9.331	9.916
4. China	15.408	12.210
5. Kanada	5.674	5.385
6. Japan	5.398	4.535
7. Frankreich	4.327	3.857
8. Australien	3.209	3.122
9. Italien	3.963	3.417
10. Südkorea	2.923	2.910

¹Exklusive Athlon Car Lease International

in Millionen EUR

Daimler Financial Services

Das Geschäftsfeld Daimler Financial Services unterstützt weltweit den Absatz der Automobilmarken des Daimler Konzerns in über 40 Ländern. Im Wesentlichen beinhaltet das Angebot maßgeschneiderte Finanzierungs- und Leasingangebote für verschiedene Kundengruppen, von Privatkunden, Geschäftskunden bis hin zu Händlern. Mehr als die Hälfte aller Neufahrzeuge unserer automobilen Geschäftsfelder wurde im Jahr 2018 mit einer Finanzierung von Daimler Financial Services an die Kunden abgesetzt. Die Mercedes-Benz Bank bietet in Deutschland auch Geldanlagen und Kreditkarten an. Zum Leistungsspektrum der Daimler Financial Services gehören darüber hinaus auch die Vermittlung von Versicherungen sowie ein umfassendes, herstellerübergreifendes Pkw-Flottenmanagement unter der Marke Athlon. Einen weiteren wichtigen Bestandteil des Daimler Financial Services Produktportfolios stellen die innovativen Mobilitätsdienstleistungen dar. Dazu gehören car2go, ein führendes Unternehmen beim flexiblen Car-sharing, die Mobilitätsplattform moovel und verschiedene Ride-Hailing-Anbieter mit den Marken mytaxi, Beat, Clever Taxi und Chauffeur Privé.

Produkte

Finanzierung und Leasing:

Wer sein Fahrzeug über einen Kredit finanziert, kann mit Begleichung der Schlussrate Eigentümer des Fahrzeugs werden und mittels der gewählten Anzahlungshöhe sowie der vereinbarten Vertragslaufzeit die Höhe der monatlichen Raten mitbestimmen. In vielen Ländern bietet Daimler Financial Services zudem eine Schlussraten-Finanzierung mit niedrigeren Monatsraten an. Bei dieser Optionsfinanzierung entscheidet der Kunde am Ende der Vertragslaufzeit, ob das Fahrzeug zurückgegeben, die Restsumme weiterfinanziert oder auf einmal beglichen werden soll. Beim Leasing hingegen wird ein Fahrzeug für eine begrenzte Zeit genutzt. Hier bleibt die Mercedes-Benz Bank

auch nach der letzten Ratenzahlung Eigentümer des Fahrzeugs. Der Kunde bezahlt lediglich für die Dauer der Nutzung und gibt das Fahrzeug am Ende der Vertragslaufzeit zurück. Zum Ende des Geschäftsjahres 2018 erreichte der Bestand an finanzierten oder verleaste Pkw und Nutzfahrzeugen von Daimler einen neuen Höchstwert: Das Vertragsvolumen von 154,1 Mrd. € entspricht einem Bestand von über 5,2 Mio. Fahrzeugen.

Versicherung:

Daimler Financial Services bietet Versicherungsdienstleistungen rund um das Automobil an. Der Trend zu mehr Flexibilität bei der Fahrzeugnutzung, beispielsweise in den Bereichen Konnektivität,

Mobilitätsservices oder bei Leasingangeboten, erfolgt zunehmend im Paket mit individuellen Versicherungslösungen. Darüber hinaus verantwortet der Bereich Corporate Insurance die Versicherung aller Daimler-Produktionsstandorte, Transporte und Produkthaftpflichtrisiken weltweit und kümmert sich zudem um die betriebliche und private Altersvorsorge der Konzernmitarbeiter in Deutschland. Daimler Financial Services vermittelte im Laufe des Jahres 2018 rund 2,3 Mio. Versicherungspolicen.

Fuhrparkmanagement:

Daimler Financial Services gehört in vielen Ländern zu den führenden Anbietern für das Management von Fahrzeugflotten. Perspektivisch wird das Flottenmanagement unter der Marke Athlon zusammengeführt. Athlon hat 2018 neue internationale Kunden hinzugewonnen und seine Marktposition als Anbieter von umfassenden Flotten- und Mobilitätslösungen für Unternehmen gestärkt. Mit „connect business“ bietet Mercedes-Benz Connectivity Services darüber hinaus in mehreren europäischen Ländern markenübergreifende Konnektivitätsdienste für Pkw-Flotten zur telematikbasierten Steuerung von Fuhrparks an. Zum Jahresende 2018 standen in Europa 395.000 Verträge in den Büchern von Athlon und Daimler Fleet Management. Das Vertragsvolumen lag bei 6,5 Mrd. €.

Innovative Mobilitätsdienstleistungen:

Mit der Marke car2go, die rund 3,6 Mio. Kunden zählt, sind wir das weltweit führende

flexible Carsharing-Unternehmen. Die Ride-Hailing-Dienste von mytaxi und Intelligent Apps (Beat, Chauffeur Privé und Clever Taxi) ermöglichen es, in mehr als 110 europäischen und südamerikanischen Städten per Smartphone schnell und bequem einen Fahrer zu finden. Als einer der größten Ride-Hailer Europas bedient das Unternehmen rund 21,3 Mio. registrierte Nutzer. Mit der E-Scooter-Marke hive startete 2018 zudem der erste Micromobility-Dienst von Intelligent Apps. Über die Apps des Mobility-as-a-Service Pioniers moovel können Nahverkehrstickets unterschiedlicher Anbieter direkt gebucht und bezahlt werden. Darüber hinaus integriert moovel weitere Mobilitätsoptionen wie Carsharing, Ride-Hailing oder Leihräder. Bereits 6,2 Mio. Nutzer profitieren von den umfangreichen moovel Mobilitätsangeboten. Daneben hat Daimler Mobility Services Beteiligungen an den Mobilitätsunternehmen Blacklane, Careem, FlixBus, Taxify, Turo und Via. Die Gesamtzahl der registrierten Nutzer unserer Mobilitätsdienstleistungen stieg im Geschäftsjahr 2018 auf 31 Mio.

Neuer Name: Daimler Mobility AG

Die Daimler Financial Services AG plant im zweiten Halbjahr 2019 zur Daimler Mobility AG umzufirmieren. Die Umbenennung verdeutlicht den Wandel des Geschäftsfelds zu einem Mobilitätsdienstleister und erfolgt im Rahmen der Umsetzung von „Projekt Zukunft“, mit dem die divisionale Struktur des Daimler Konzerns gestärkt werden soll.

Unsere Marken und Geschäftsfelder

UNSERE MARKEN UND GESCHÄFTSFELDER

Mercedes-Benz Cars



MAYBACH



Daimler Trucks



Mercedes-Benz Vans



Daimler Buses



Daimler Financial Services

Mercedes-Benz Bank

Mercedes-Benz
Financial Services

Daimler Truck Financial



Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Deutschland
www.daimler.com