

DAIMLER

Unternehmenspräsentation

26. Oktober 2017

Kreissparkasse Tübingen

Rolf Bassermann

Daimler Investor Relations



Inhalt

Ergebnis 2016 und Q3 2017

Ausblick für 2017

Die Gegenwart der Mobilität

Die Zukunft der Mobilität



5 Geschäftsfelder



2016	Mercedes-Benz Cars	Mercedes-Benz Vans	Daimler Trucks	Daimler Buses	Daimler Financial Services
Umsatz	€ 89,3 Mrd.	€ 12,8 Mrd.	€ 33,2 Mrd.	€ 4,2 Mrd.	€ 20,7 Mrd.
Mitarbeiter	139.947	24.029	78.642	17.899	12.062



Anmerkung: 2016 Umsatz Konzern 153.261Mio. €, Mitarbeiter 282.488, davon Sonstige 3.843 und Corporate 6.066

Daimler 2016

Zahlen & Fakten

Übersicht (in Mio. €)	2016	2015
Konzernumsatz	153.261	149.467
EBIT wie ausgewiesen	12.902	13.186
um Sonderfaktoren bereinigt	14.243	13.829
Konzernergebnis	8.784	8.711
Forschungs- und Entwicklungsleistungen	7.572	6.564
Free cash flow Industriegeschäft	3.874	3.960

A photograph of a modern, multi-level building interior. The word "DAIMLER" is prominently displayed in large, illuminated, metallic letters on a white wall. The building features a high ceiling with exposed concrete beams and a glass railing on an upper level. The floor is a light-colored, polished surface. The overall atmosphere is clean, bright, and professional.

DAIMLER

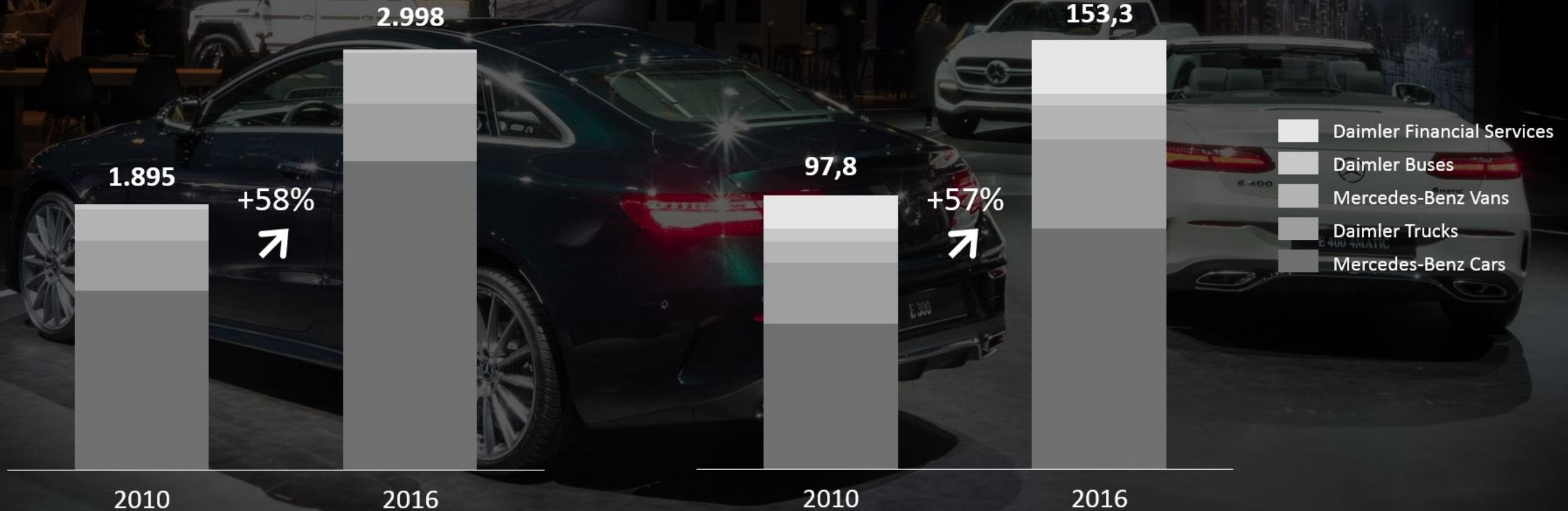
Entwicklung von Absatz und Umsatz nach Geschäftsfeldern

Absatz

– in Tausend Einheiten –

Umsatz

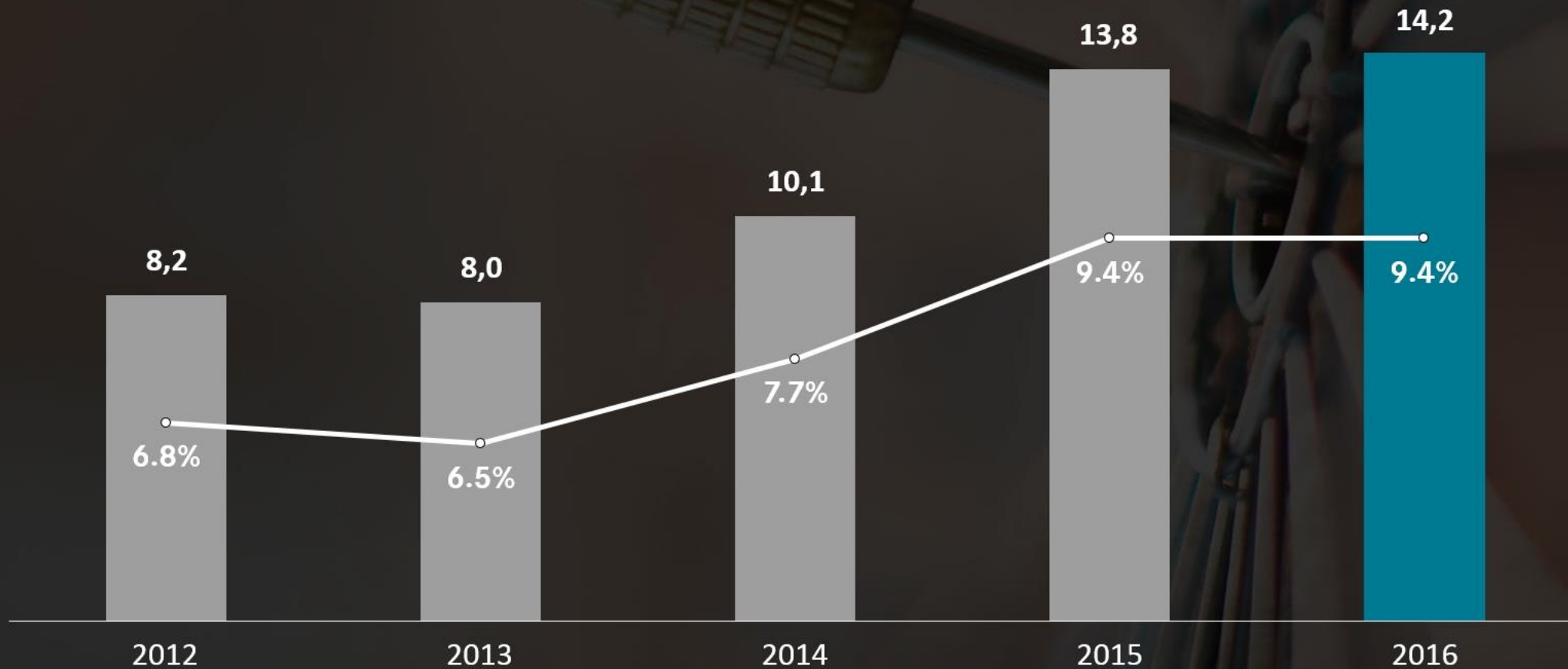
– in Milliarden Euro –



Entwicklung von EBIT und Umsatzrendite

um Sonderfaktoren bereinigt*

- EBIT in Mrd. Euro; Umsatzrendite in % -



* EBIT bereinigt um Sonderfaktoren von Daimler Konzern; Umsatzrendite bereinigt um Sonderfaktoren von Daimler Konzern ohne Daimler Financial Services

Entwicklung der Dividende je Aktie

- in Euro; für das jeweilige Geschäftsjahr -

+48%



2,20



2012

2,25



2013

2,45



2014

3,25



2015

3,25



2016

Das Wichtigste zu Q3 2017

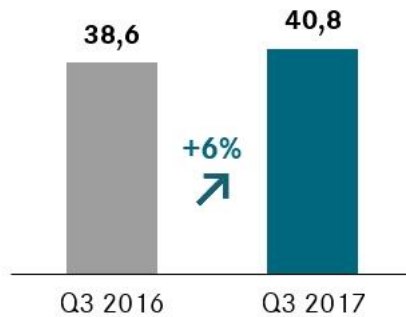
Absatz

– in Tausend Einheiten–



Umsatz

– in Mrd. Euro–



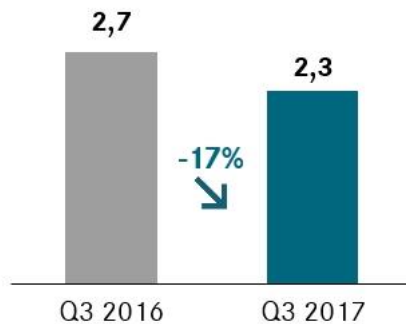
EBIT

– in Mrd. Euro–



Konzernergebnis

– in Mrd. Euro–



Weltpremiere des Concept EQA, des smart vision EQ fortwo, des GLC F-CELL und des Mercedes-AMG Project ONE

Start des FUSO eCanter – des weltweit ersten in Serie produzierten vollelektrischen LKW

Weltpremiere des neuen Mercedes-Benz X-Klasse Pickup

Entscheidung für weitere Investitionen von ca. 1,5 Mrd. € in E-Mobilität in China und in USA

Expansion des Geschäfts mit Mobilitätsdienstleistungen durch Investitionen in Turo (peer-to-peer carsharing), Via (Joint Venture für Mitfahrangebote), flinc (Tür-zuTür Mitfahrangebote) und FAMILONET (Ortungs-App für Familien & Freunde), und Start des Mercedes-Benz Vans Rental (Transportermiete)

car2go, mytaxi und moovel mit 15,9 Mio. Kunden (+116%)

Entscheidung für umfassendes Diesel-Maßnahmenpaket für bessere Luftqualität

Mercedes-Benz Cars Produkthighlights

Der Concept EQA – das erste vollelektrische Konzeptfahrzeug von Mercedes-Benz im Kompaktsegment



Mercedes-Benz Cars Produkthighlights

Weltpremiere des smart vision EQ fortwo



Mercedes-Benz Cars Produkthighlights

Der Mercedes-Benz GLC F-CELL – das erste Elektrofahrzeug mit Brennstoffzellen- und Batterieantrieb



Daimler Trucks Produkthighlights

Start des FUSO eCanter – der weltweit erste vollelektrische Serien-LKW



Mercedes-Benz Transporter Produkthighlights

Weltpremiere des Mercedes-Benz X-Klasse Premium Pickup



Mercedes-Benz Transporter Produkthighlights

Joint Venture für Mitfahrangebote und Pilotprojekt für kurzfristige Belieferung mit Internetbestellungen



Inhalt

Ergebnis 2016 und Q3 2017

Ausblick für 2017

Die Gegenwart der Mobilität

Die Zukunft der Mobilität



2017 EBIT Ausblick



Mercedes-Benz Cars

Deutlich über Vorjahr

Mercedes-Benz Vans

Auf Vorjahresniveau

Daimler Trucks

Deutlich über Vorjahr

Daimler Buses

Leicht unter Vorjahr

Daimler Financial Services

Deutlich über Vorjahr

Wir erwarten das Konzern-EBIT im Jahr 2017 nochmals deutlich zu steigern

Inhalt

Ergebnis 2016 und Q3 2017

Ausblick für 2017

Die Gegenwart der Mobilität

Die Zukunft der Mobilität



Mercedes-Benz Cars und Vans: Produktoffensive geht weiter



E-Klasse
Coupé



E-Klasse All
Terrain



S-Klasse
Facelift



E-Klasse
Cabrio



2017

2018



GLA Facelift



AMG GT
Roadster



smart
fortwo
electric drive



smart cabrio
electric drive



Premium-
Pickup
X-Klasse



S-Klasse Coupé/
Cabriolet facelift



smart
forfour
electric drive



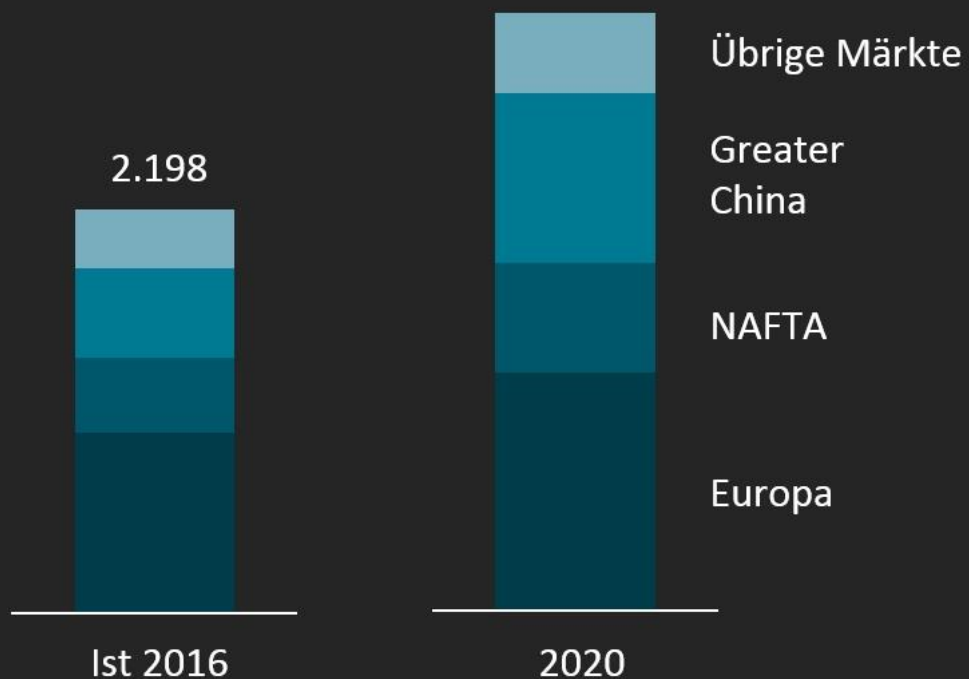
Neuer Sprinter



Wachstum in allen Regionen

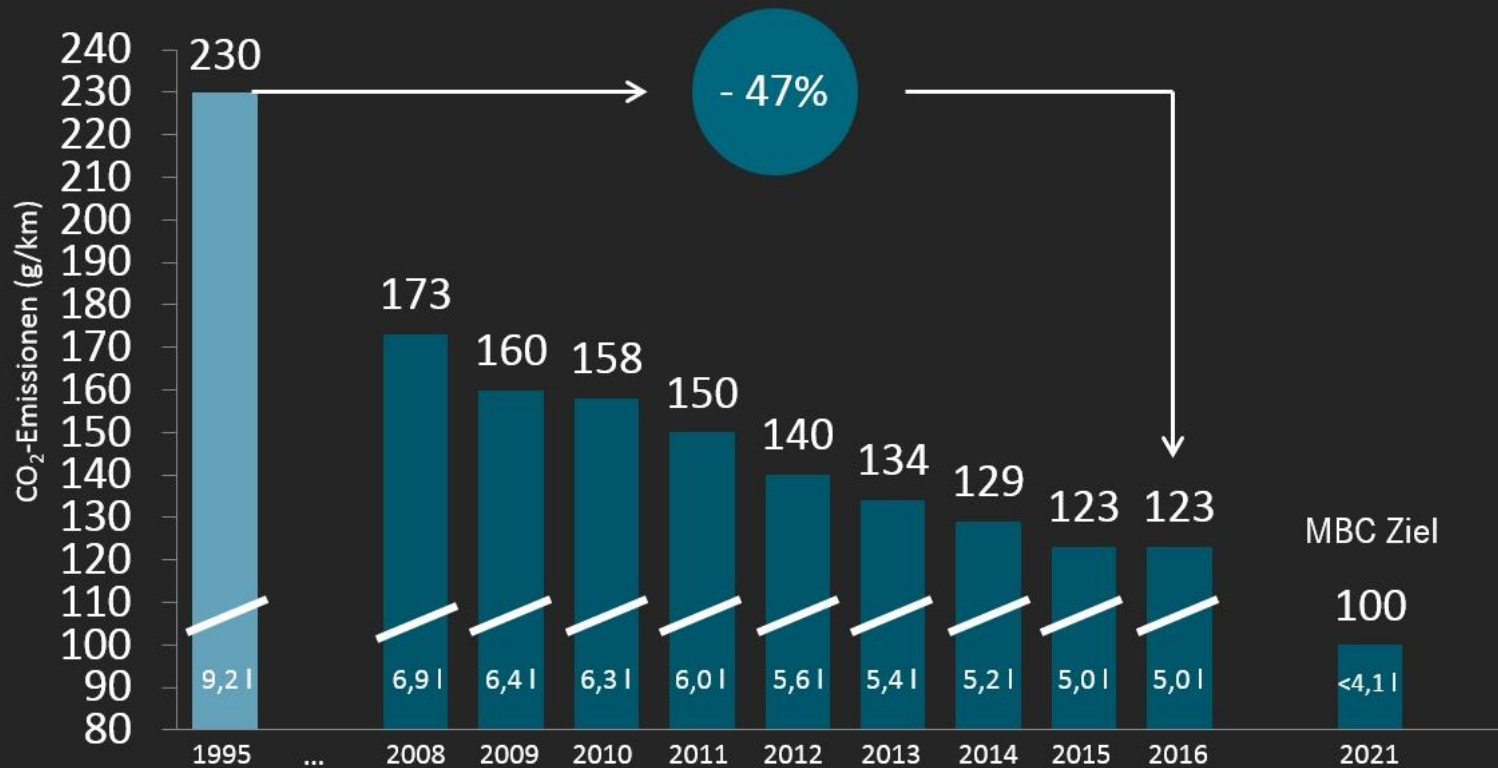
Stärkstes Wachstum in China, höchster Absatz in Europa

- Absatz Mercedes-Benz & smart nach Regionen in '000 Einheiten -



Technologisch führen

Enorme Fortschritte bei CO₂-Emissionen



- Durchschnittl. CO₂-Emissionen in g/km Mercedes-Benz Cars Flotte in Europa -



Unser Weg zur emissionsfreien und effizienten Mobilität

Optimierung Verbrennungsmotor



Hybridisierung



Emissionsfreies Fahren

*batterie-elektrisch oder Brennstoffzelle



Das Angebot an Hybrid-Modellen und Elektro-Fahrzeugen wird stark ausgebaut

Der neue Dieselmotor OM654: Das erste Mitglied einer komplett neuen Motorenfamilie



17% weniger Gewicht

24% weniger Reibung

18 kW mehr Leistung

11% schneller beschleunigen

13% weniger CO₂ Emissionen

80% weniger NO_x Emissionen

Daimler stockt Diesel-Maßnahmenpaket für bessere Luftqualität auf



Freiwillige Servicemaßnahmen (Software-Update)
senken die NOx-Belastung



Umtauschprämie für Euro 1-4 Fahrzeuge



Daimler beteiligt sich an Mobilitäts-Fonds



Straffe Markteinführung RDE-konformer Fahrzeuge

Die neue S-Klasse - führend beim autonomen und unfallfreien Fahren

Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC

- Streckenbasierte Geschwindigkeitsregelung
- Aktiver Geschwindigkeits-Assistent

PRE-SAFE® PLUS

Car-to-X-Kommunikation

Beltbag

ATTENTION ASSIST

Aktiver Lenk-Assistent

- Aktiver Spurwechsel-Assistent
- Aktiver Nothalt-Assistent

PRE-SAFE® Sound

Aktiver Totwinkel-Assistent

Aktiver Spurhalte-Assistent

Remote Parking Assistent

Aktiver Brems-Assistent

- Serienmäßig mit Fußgänger-Erkennung,
- Im Fahrassistentenpaket mit Kreuzungsfunktion und Stauende-Notbremsfunktion

MULTIBEAM LED

ULTRA RANGE Fernlicht

Ausweich-Lenk-Assistent



Wir bieten unseren Kunden flexible, intelligente und vernetzte Mobilität über den Fahrzeugbesitz hinaus

Spontan selbst ein Auto fahren – überall, immer und solange Du willst

**CAR
2GO**

Einfach und bequem gefahren werden – ob mit Taxi, Limousine oder Fernbus!

mytaxi
Die Taxi-App

BLACKLANE
YOUR PROFESSIONAL DRIVER

FLIXBUS

Intermodale Mobilitätslösungen für Smart Cities – B2B und B2C

moovel

Elektronisches Bezahlen ermöglicht gemeinsames Kundenmanagement

Inhalt

Ergebnis 2016 und Q3 2017

Ausblick für 2017

Die Gegenwart der Mobilität

Die Zukunft der Mobilität



CASE

 **C**onected

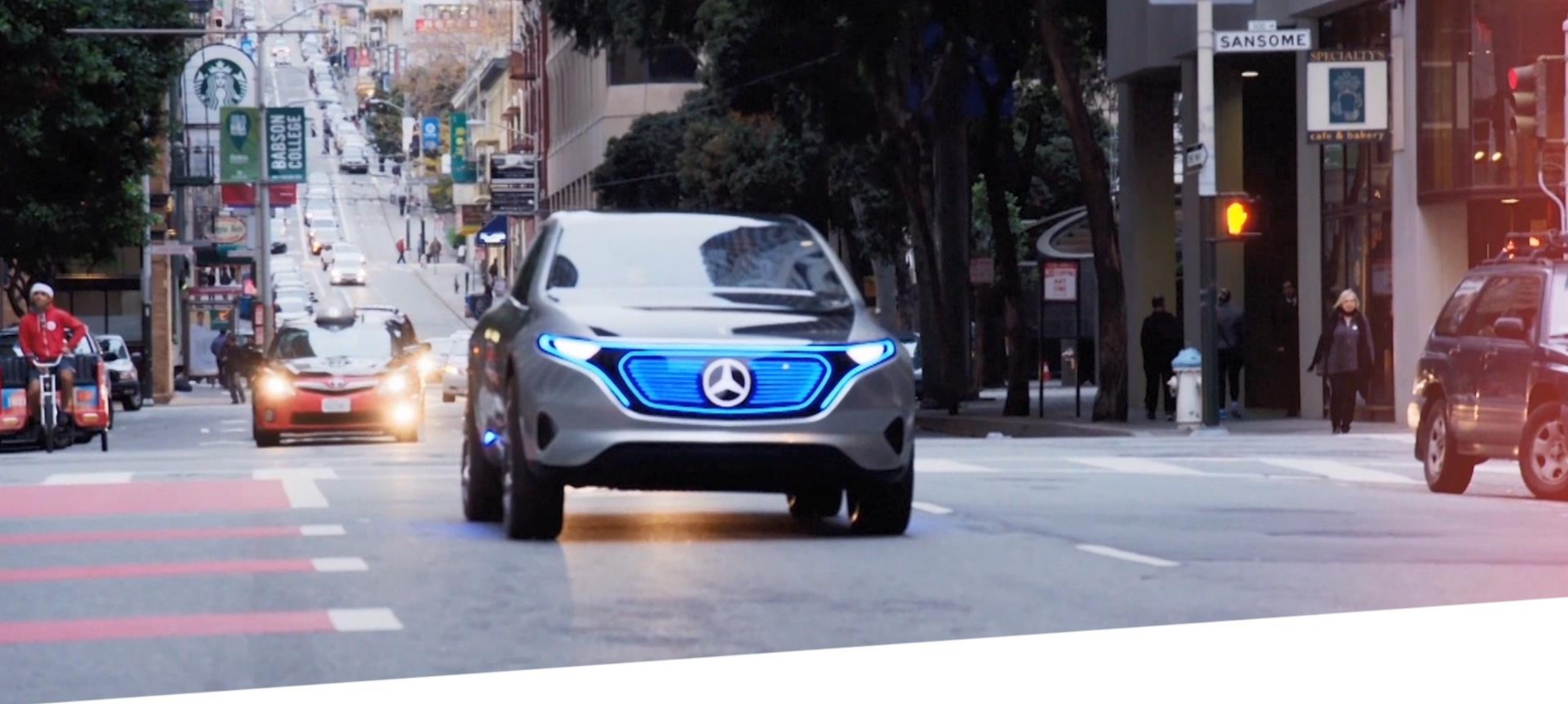
 **A**utonomous

 **S**hared & services

 **E**lectrified

Die Zukunft der
E-Mobilität





Schaffung eines umfassenden

Ökosystems



Die Zukunft des Transports

Mercedes-Benz Elektro Lkw



Schrittweise zum
Autonomen Fahren



Die Zukunft des öffentlichen Personen- Nahverkehrs

Mercedes-Benz
Future **BUS**





Die Zukunft der Logistik

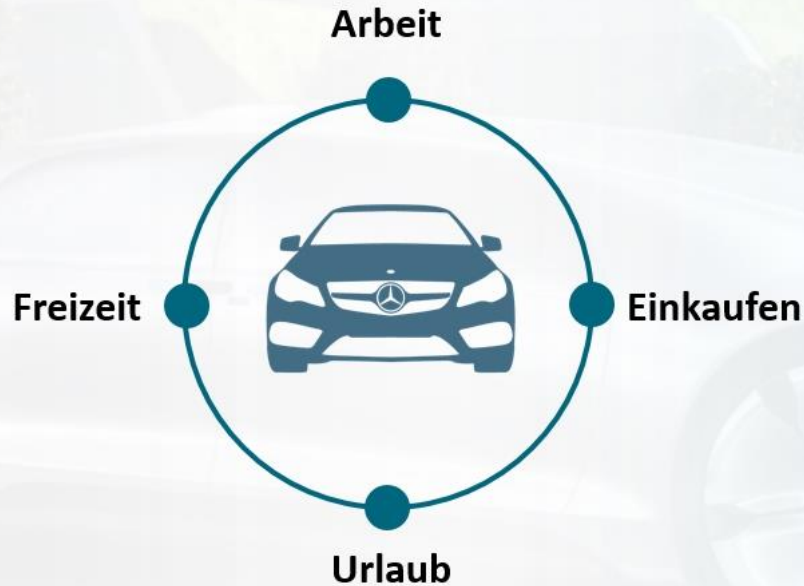
Mercedes-Benz | **Vision VAN**



Aus dem Transporter wird ein
Datenzentrum auf Rädern

In Zukunft das geeignete Fahrzeug “auf Bestellung”

Heute: Ein Auto für alle Anwendungen

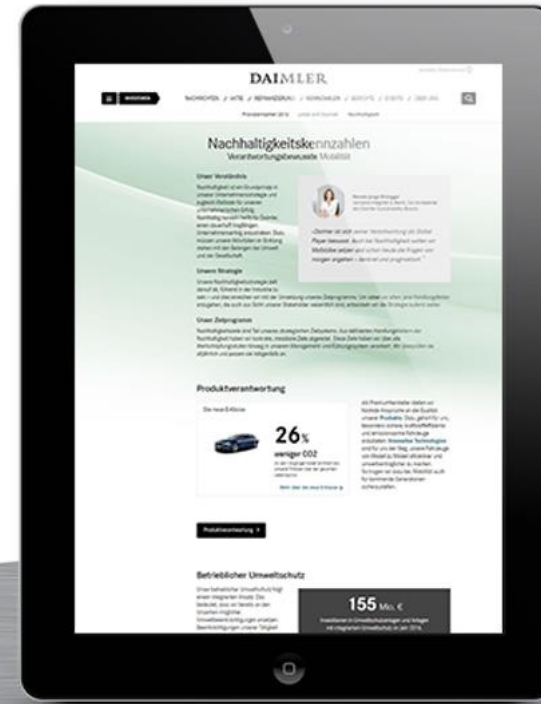
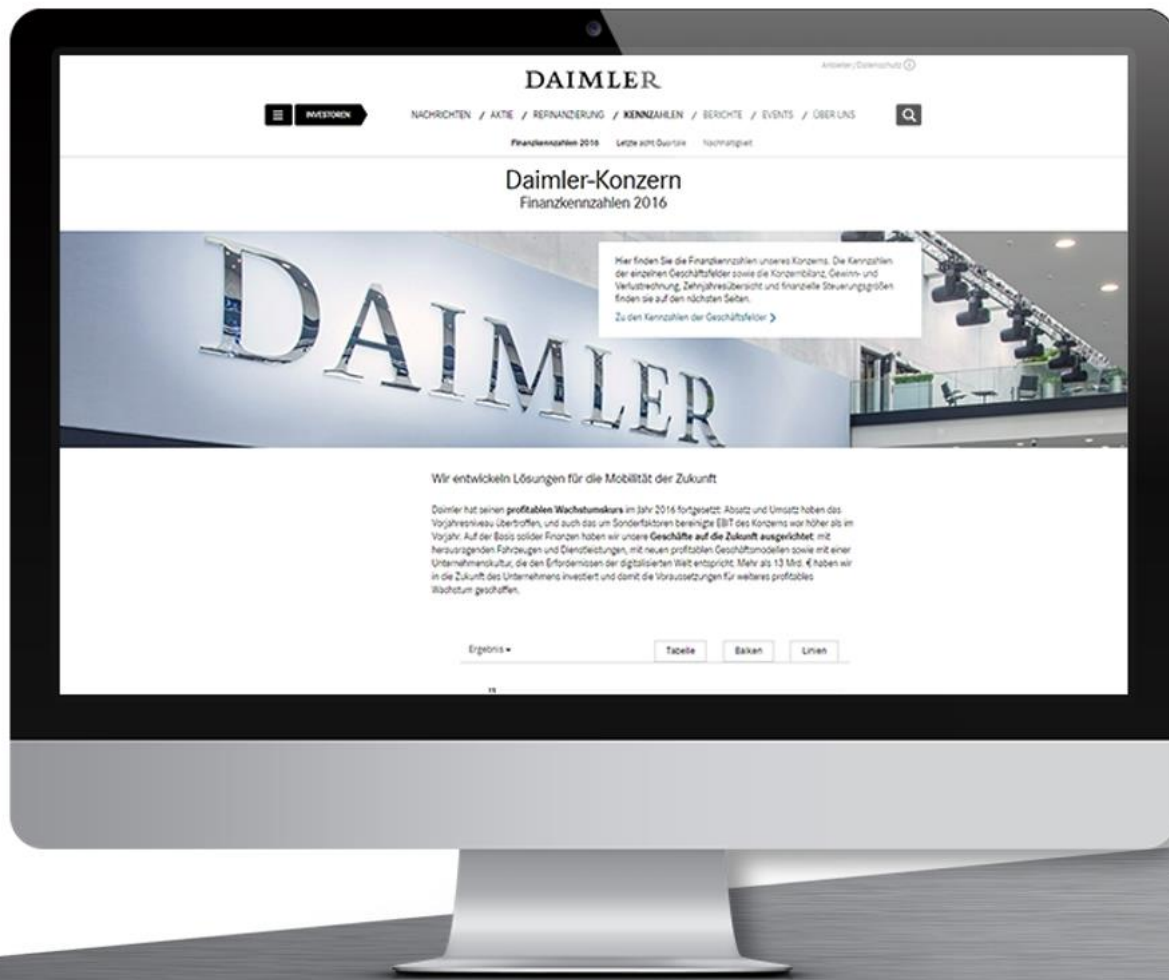


Morgen: Die passende Lösung für jede Situation





Die Zukunft der urbanen **Mobilität**



- ✓ daimler.com/investoren
- ✓ ir.dai@daimler.com
- ✓ Telefonzentrale 0711-17-0

- ✓ twitter.com/daimler_news
- ✓ youtube.com/user/daimler
- ✓ instagram.com/daimler_ag/

Vielen Dank



Hinweis

Dieses Dokument enthält vorausschauende Aussagen zu unserer aktuellen Einschätzung künftiger Vorgänge. Wörter wie »antizipieren«, »annehmen«, »glauben«, »einschätzen«, »erwarten«, »beabsichtigen«, »können/könnten«, »planen«, »projizieren«, »sollten« und ähnliche Begriffe kennzeichnen solche vorausschauenden Aussagen. Diese Aussagen sind einer Reihe von Risiken und Unsicherheiten unterworfen. Einige Beispiele hierfür sind eine ungünstige Entwicklung der weltwirtschaftlichen Situation, insbesondere ein Rückgang der Nachfrage in unseren wichtigsten Absatzmärkten, eine Verschlechterung unserer Refinanzierungsmöglichkeiten an den Kredit- und Finanzmärkten, unabwendbare Ereignisse höherer Gewalt wie beispielsweise Naturkatastrophen, Terrorakte, politische Unruhen, kriegerische Auseinandersetzungen, Industrieunfälle und deren Folgewirkungen auf unsere Verkaufs-, Einkaufs-, Produktions- oder Finanzierungsaktivitäten, Veränderungen der Wechselkurse, eine Veränderung des Konsumverhaltens in Richtung kleinerer und weniger gewinnbringender Fahrzeuge oder ein möglicher Akzeptanzverlust unserer Produkte und Dienstleistungen mit der Folge einer Beeinträchtigung bei der Durchsetzung von Preisen und bei der Auslastung von Produktionskapazitäten, Preiserhöhungen bei Kraftstoffen und Rohstoffen, Unterbrechungen der Produktion aufgrund von Materialengpässen, Belegschaftsstreiks oder Lieferanteninsolvenzen, ein Rückgang der Wiederverkaufspreise von Gebrauchtfahrzeugen, die erfolgreiche Umsetzung von Kostenreduzierungs- und Effizienzsteigerungsmaßnahmen, die Geschäftsaussichten der Gesellschaften, an denen wir bedeutende Beteiligungen halten, die erfolgreiche Umsetzung strategischer Kooperationen und Joint Ventures, die Änderungen von Gesetzen, Bestimmungen und behördlichen Richtlinien, insbesondere soweit sie Fahrzeugemissionen, Kraftstoffverbrauch und Sicherheit betreffen, sowie der Abschluss laufender behördlicher oder von Behörden veranlasster Untersuchungen und der Ausgang anhängiger oder drohender künftiger rechtlicher Verfahren und weitere Risiken und Unwägbarkeiten, von denen einige im aktuellen Geschäftsbericht unter der Überschrift »Risiko- und Chancenbericht« beschrieben sind. Sollte einer dieser Unsicherheitsfaktoren oder eine dieser Unwägbarkeiten eintreten oder sollten sich die den vorausschauenden Aussagen zugrunde liegenden Annahmen als unrichtig erweisen, könnten die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich von den in diesen Aussagen genannten oder implizit zum Ausdruck gebrachten Ergebnissen abweichen. Wir haben weder die Absicht noch übernehmen wir eine Verpflichtung, vorausschauende Aussagen laufend zu aktualisieren, da diese ausschließlich auf den Umständen am Tag der Veröffentlichung basieren.