

# DAIMLER

## Unternehmenspräsentation

10. Mai 2017

**Sparkasse Freiburg**

Rolf Bassermann

Daimler Investor Relations



**Inhalt**

## Ergebnis 2016 und Q1 2017

Ausblick für 2017

Die Gegenwart der Mobilität

Die Zukunft der Mobilität



# 5 Geschäftsfelder



2016	Mercedes-Benz Cars	Mercedes-Benz Vans	Daimler Trucks	Daimler Buses	Daimler Financial Services
<b>Umsatz</b>	<b>€ 89,3 Mrd.</b>	<b>€ 12,8 Mrd.</b>	<b>€ 33,2 Mrd.</b>	<b>€ 4,2 Mrd.</b>	<b>€ 20,7 Mrd.</b>
<b>Mitarbeiter</b>	<b>139.947</b>	<b>24.029</b>	<b>78.642</b>	<b>17.899</b>	<b>12.062</b>



Anmerkung: 2016 Umsatz Konzern 153.261Mio. €, Mitarbeiter 282.488, davon Sonstige 3.843 und Corporate 6.066

Daimler 2016

# Zahlen & Fakten

Übersicht (in Mio. €)	2016	2015
Konzernumsatz	153.261	149.467
EBIT wie ausgewiesen	12.902	13.186
um Sonderfaktoren bereinigt	14.243	13.829
Konzernergebnis	8.784	8.711
Forschungs- und Entwicklungsleistungen	7.572	6.564
Free cash flow Industriegeschäft	3.874	3.960

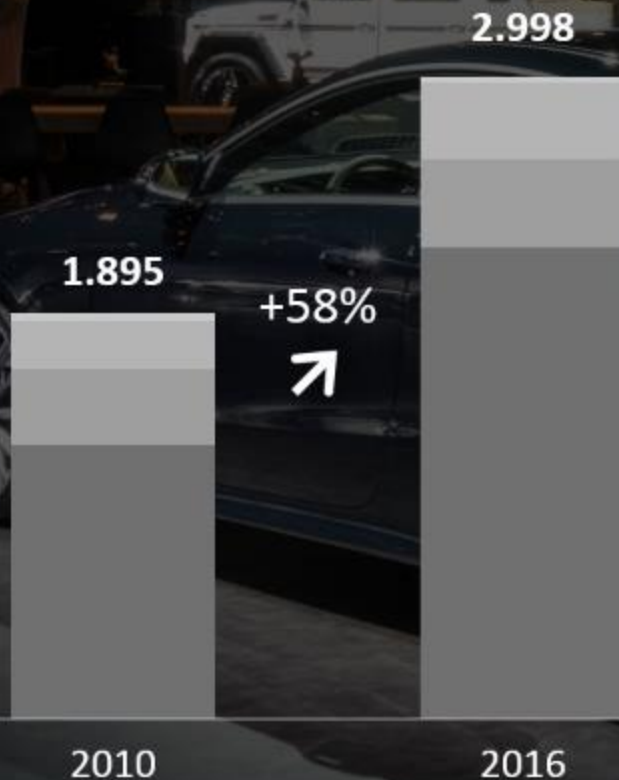
A photograph of a modern, multi-level building interior. The word "DAIMLER" is prominently displayed in large, illuminated, metallic letters on a white wall. The space features glass railings, concrete pillars, and a high ceiling with industrial-style lighting fixtures. The overall atmosphere is clean, bright, and professional.

DAIMLER

# Entwicklung von Absatz und Umsatz nach Geschäftsfeldern

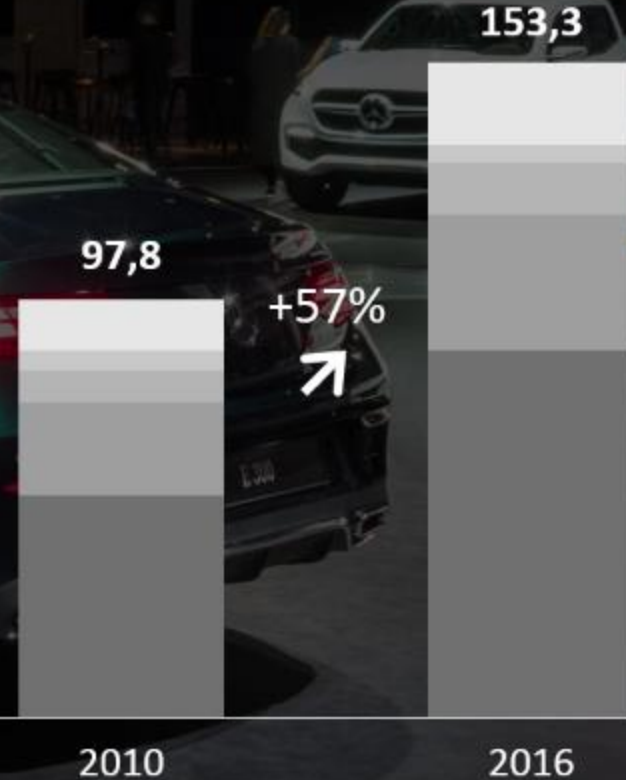
## Absatz

– in Tausend Einheiten –



## Umsatz

– in Milliarden Euro –

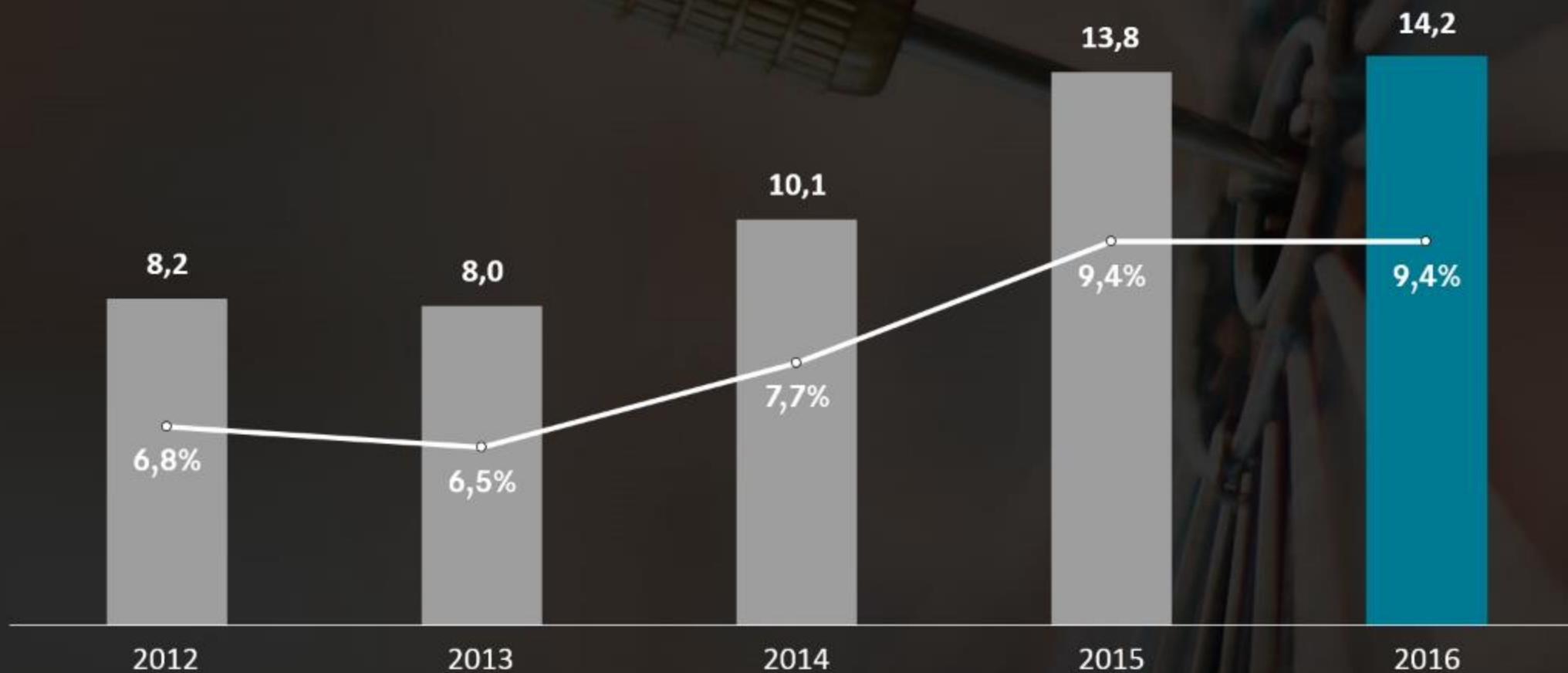


- Daimler Financial Services
- Daimler Buses
- Mercedes-Benz Vans
- Daimler Trucks
- Mercedes-Benz Cars

# Entwicklung von EBIT und Umsatzrendite

um Sonderfaktoren bereinigt\*

- EBIT in Mrd. Euro; Umsatzrendite in % -



\* EBIT bereinigt um Sonderfaktoren von Daimler Konzern; Umsatzrendite bereinigt um Sonderfaktoren von Daimler Konzern ohne Daimler Financial Services

# Entwicklung der Dividende je Aktie

- in Euro; für das jeweilige Geschäftsjahr -

+48%

2,20

2012

2,25

2013

2,45

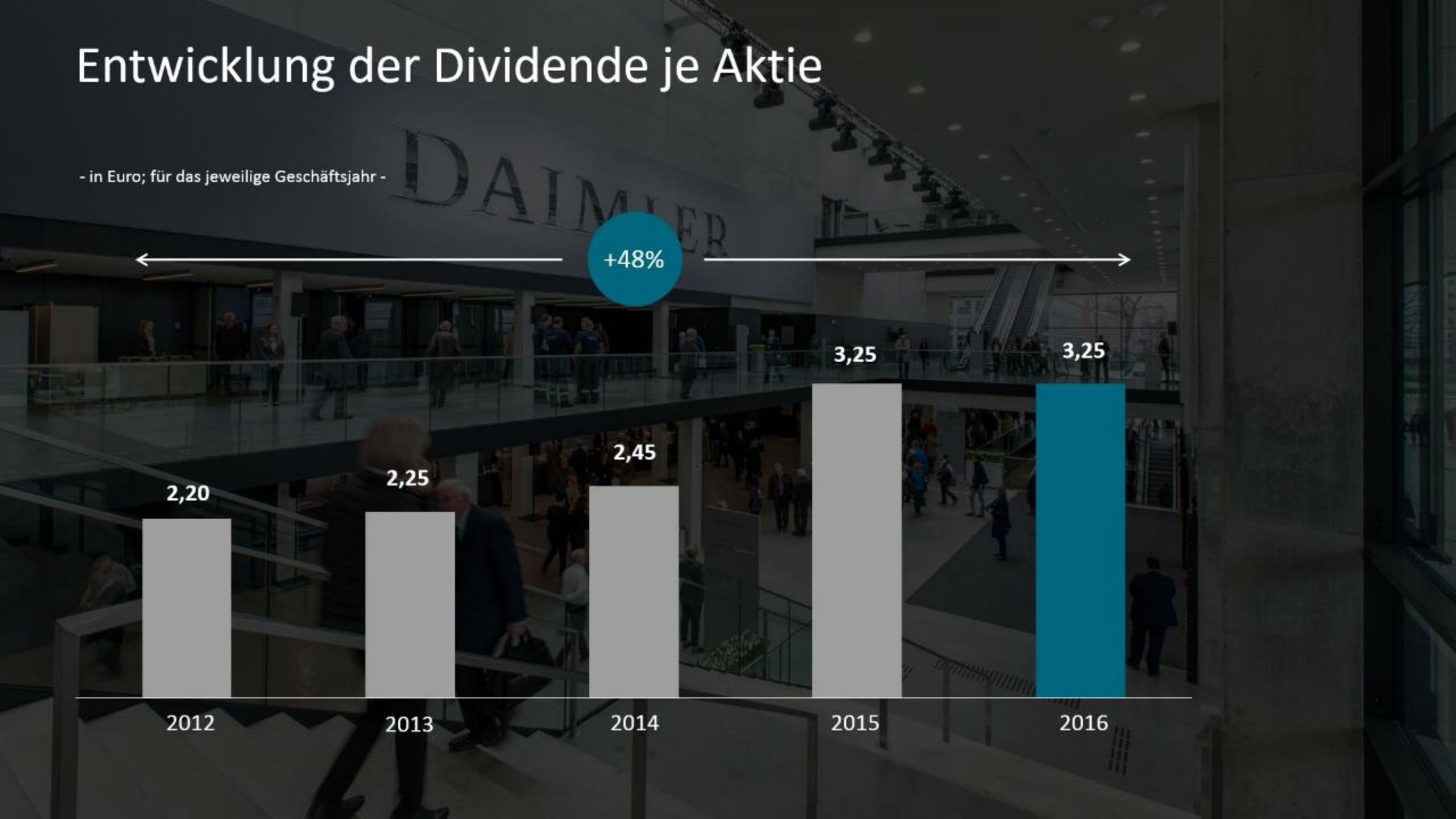
2014

3,25

2015

3,25

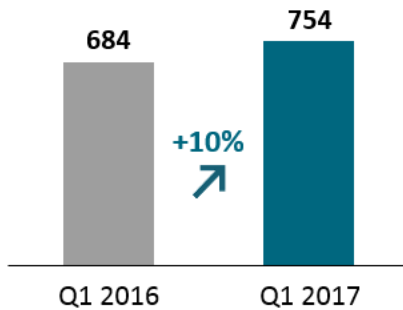
2016



# Das Wichtigste zu Q1 2017

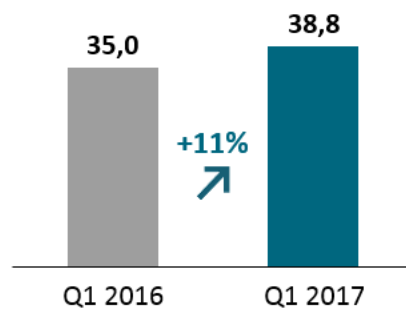
## Absatz

– in Tausend Einheiten –



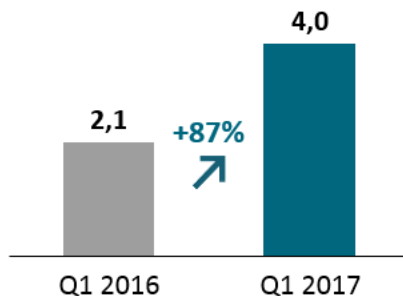
## Umsatz

– in Mrd. Euro –



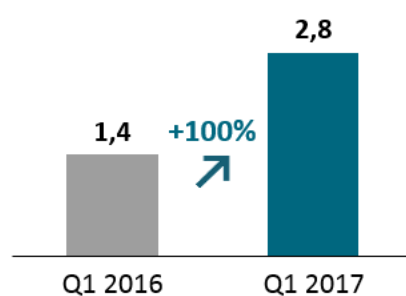
## EBIT

– in Mrd. Euro –



## Konzernergebnis

– in Mrd. Euro –



---

Vervollständigung der E-Klasse Modellfamilie mit dem neuen E-Klasse Coupé und E-Klasse Cabriolet

---

Produktionsstart des neu gestalteten Kompakt-SUV Mercedes-Benz GLA

---

Vorstellung der neuen Pickup Studie Mercedes-Benz Concept X-CLASS auf dem Genfer Automobilsalon

---

Start des Truck Data Center und der neuen digitalen Dienste Mercedes-Benz Uptime und FleetBoard Manager

---

Strategisches Investment in ChargePoint, den Anbieter elektromobiler Ladelösungen

---

Stärkung des digitalen Kartengeschäfts von HERE durch Hinzunahme weiterer Investoren (Intel, chinesisches Konsortium)

---

Investitionen in PayCash Europe für elektronische Bezahldienste und Start von AutoGravity für digitale Fahrzeugfinanzierung

---



## Inhalt

Ergebnis 2016 und Q1 2017

# Ausblick für 2017

Die Gegenwart der Mobilität

Die Zukunft der Mobilität



# 2017 EBIT Ausblick



Mercedes-Benz Cars  
**Deutlich über Vorjahr**

Mercedes-Benz Vans  
**Leicht unter Vorjahr**

Daimler Trucks  
**Leicht unter Vorjahr**

Daimler Buses  
**Leicht über Vorjahr**

Daimler Financial Services  
**Leicht über Vorjahr**

**Wir erwarten das Konzern-EBIT im Jahr 2017 nochmals deutlich zu steigern**

## Inhalt

Ergebnis 2016 und Q1 2017

Ausblick für 2017

# Die Gegenwart der Mobilität

Die Zukunft der Mobilität



# Mercedes-Benz Cars und Vans: Unsere Produktoffensive in 2017 geht weiter!



E-Klasse Coupé



E-Klasse All Terrain



S-Klasse Facelift



E-Klasse Cabrio

Jan.

Feb.

März

April

Mai

Juni

Juli

August

Sept.

Okt.

Nov.

Dez.



GLA Facelift



AMG GT Roadster



smart fortwo  
electric drive



smart cabrio  
electric drive



smart forfour  
electric drive

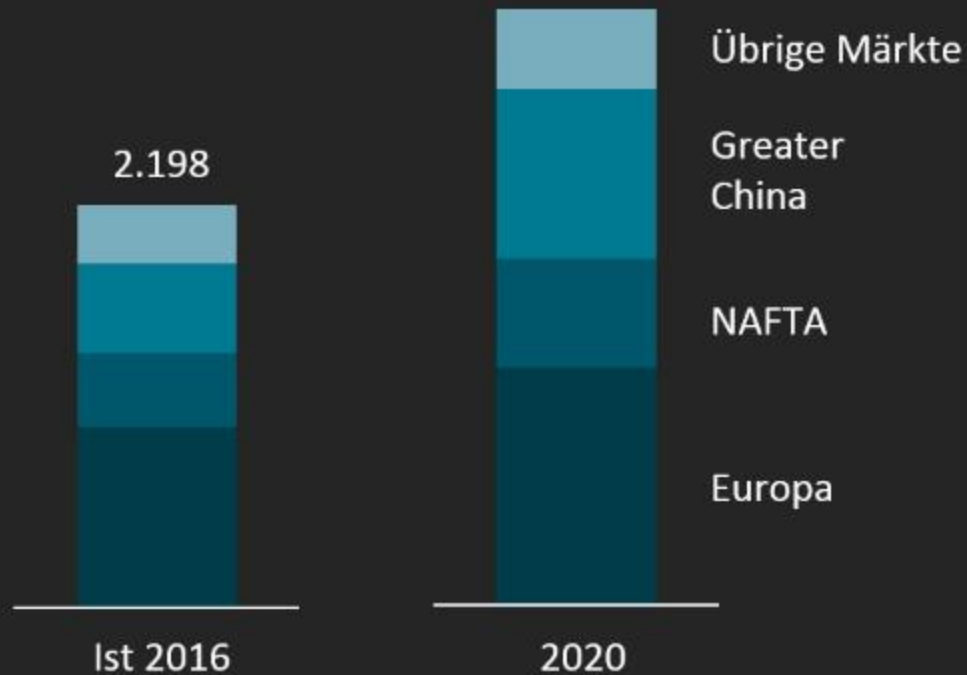


Premium-Pickup  
X-Klasse

Wachstum in allen Regionen

# Stärkstes Wachstum in China, höchster Absatz in Europa

- Absatz Mercedes-Benz & smart nach Regionen in '000 Einheiten -



# Unser Weg zur emissionsfreien und effizienten Mobilität

Optimierung Verbrennungsmotor



Hybridisierung



Emissionsfreies Fahren

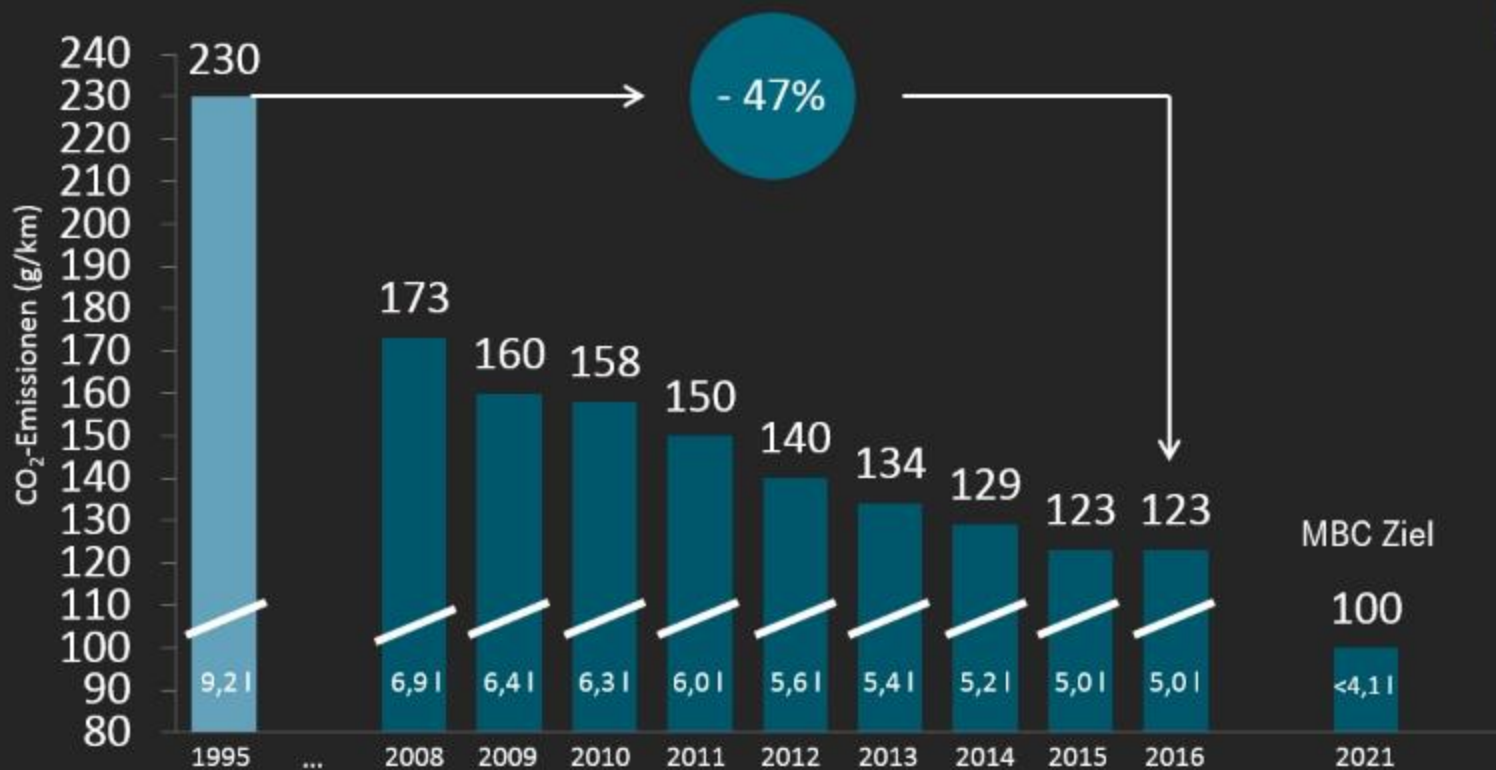
\*batterie-elektrisch oder Brennstoffzelle



**Sauber, effizient &  
geringe "Cost of Ownership"**

Technologisch führen

# Enorme Fortschritte bei CO<sub>2</sub>-Emissionen



- Durchschnittl. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km Mercedes-Benz Cars Flotte in Europa -



## Fahrkomfort und zahlreiche innovative Assistenzsysteme



Aktiver  
Spurhalteassistent



Aktiver  
Brems-Assistent



Drive  
Pilot



MULTIBEAM LED  
Scheinwerfer



Belt Bag  
Gurt und Airbag

Car-to-X-  
Communication

Remote  
Park-Pilot

Ausweich-Lenk-  
Assistent

Aktiver  
Totwinkel-Assistent

PRE-SAFE  
PLUS

PRE-SAFE  
Impuls Seite

PRE-SAFE



Die neue E-Klasse

# Nächste Stufe des autonomen und unfallfreien Fahrens



# Steigende Geschäftstätigkeit bei Mobilitätsdienstleistungen



\* car2go und mytaxi kombiniert 12/16 (YTD) vs. 12/15 (YTD)



FLIXBUS



BLACKLANE



MOOVEL

## Inhalt

Ergebnis 2016 und Q1 2017

Ausblick für 2017

Die Gegenwart der Mobilität

Die Zukunft der Mobilität



# CASE



Connected



Autonomous



Shared &  
services



Electrified

Die Zukunft der  
**E-Mobilität**





Schaffung eines umfassenden

**Ökosystems**



# Die Zukunft des Transports

Mercedes-Benz  
Urban | **eTRUCK**



Schrittweise zum  
**Autonomen Fahren**



# Die Zukunft der Logistik



Mercedes-Benz | Vision **VAN**





Aus dem Transporter wird ein  
**Datenzentrum auf Rädern**

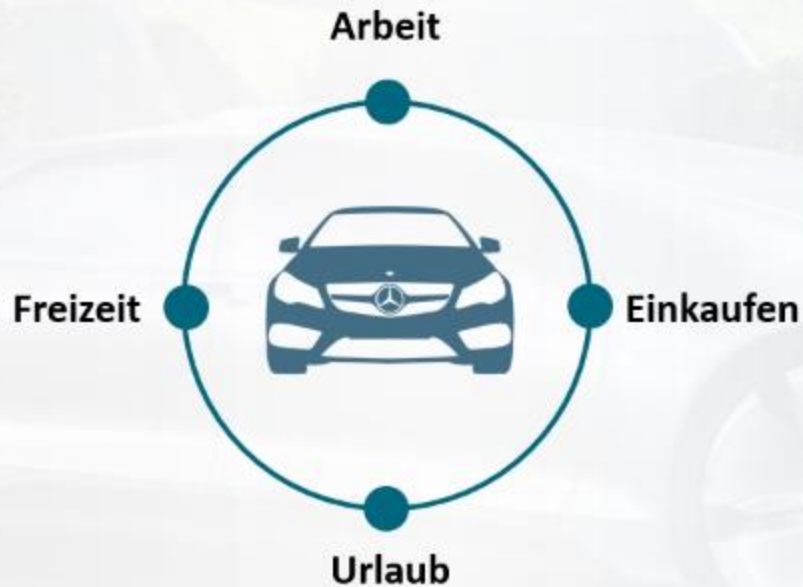
# Die Zukunft des öffentlichen Personen- Nahverkehrs

Mercedes-Benz  
Future **BUS**



# In Zukunft das geeignete Fahrzeug “auf Bestellung”

**Heute:** Ein Auto für alle Anwendungen



**Morgen:** Die passende Lösung für jede Situation





# Die Zukunft der urbanen **Mobilität**

Vielen Dank



# Hinweis

Dieses Dokument enthält vorausschauende Aussagen zu unserer aktuellen Einschätzung künftiger Vorgänge. Wörter wie »antizipieren«, »annehmen«, »glauben«, »einschätzen«, »erwarten«, »beabsichtigen«, »können/könnten«, »planen«, »projizieren«, »sollten« und ähnliche Begriffe kennzeichnen solche vorausschauenden Aussagen. Diese Aussagen sind einer Reihe von Risiken und Unsicherheiten unterworfen. Einige Beispiele hierfür sind eine ungünstige Entwicklung der weltwirtschaftlichen Situation, insbesondere ein Rückgang der Nachfrage in unseren wichtigsten Absatzmärkten, eine Verschlechterung unserer Refinanzierungsmöglichkeiten an den Kredit- und Finanzmärkten, unabwendbare Ereignisse höherer Gewalt wie beispielsweise Naturkatastrophen, Terrorakte, politische Unruhen, kriegerische Auseinandersetzungen, Industrieunfälle und deren Folgewirkungen auf unsere Verkaufs-, Einkaufs-, Produktions- oder Finanzierungsaktivitäten, Veränderungen der Wechselkurse, eine Veränderung des Konsumverhaltens in Richtung kleinerer und weniger gewinnbringender Fahrzeuge oder ein möglicher Akzeptanzverlust unserer Produkte und Dienstleistungen mit der Folge einer Beeinträchtigung bei der Durchsetzung von Preisen und bei der Auslastung von Produktionskapazitäten, Preiserhöhungen bei Kraftstoffen und Rohstoffen, Unterbrechungen der Produktion aufgrund von Materialengpässen, Belegschaftsstreiks oder Lieferanteninsolvenzen, ein Rückgang der Wiederverkaufspreise von Gebrauchtfahrzeugen, die erfolgreiche Umsetzung von Kostenreduzierungs- und Effizienzsteigerungsmaßnahmen, die Geschäftsaussichten der Gesellschaften, an denen wir bedeutende Beteiligungen halten, die erfolgreiche Umsetzung strategischer Kooperationen und Joint Ventures, die Änderungen von Gesetzen, Bestimmungen und behördlichen Richtlinien, insbesondere soweit sie Fahrzeugemissionen, Kraftstoffverbrauch und Sicherheit betreffen, sowie der Abschluss laufender behördlicher oder von Behörden veranlasster Untersuchungen und der Ausgang anhängiger oder drohender künftiger rechtlicher Verfahren und weitere Risiken und Unwägbarkeiten, von denen einige im aktuellen Geschäftsbericht unter der Überschrift »Risiko- und Chancenbericht« beschrieben sind. Sollte einer dieser Unsicherheitsfaktoren oder eine dieser Unwägbarkeiten eintreten oder sollten sich die den vorausschauenden Aussagen zugrunde liegenden Annahmen als unrichtig erweisen, könnten die tatsächlichen Ergebnisse wesentlich von den in diesen Aussagen genannten oder implizit zum Ausdruck gebrachten Ergebnissen abweichen. Wir haben weder die Absicht noch übernehmen wir eine Verpflichtung, vorausschauende Aussagen laufend zu aktualisieren, da diese ausschließlich auf den Umständen am Tag der Veröffentlichung basieren.